

**VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA COMMISSIONE DI SELEZIONE DI UN'UNITÀ DI PERSONALE PER  
L'ASSEGNAZIONE DI N. 1 CONTRATTO DI COLLABORAZIONE OCCASIONALE PER ATTIVITÀ DI  
RICERCA SUL TEMA "LA CONTINUITÀ TERRITORIALE NEL TRASPORTO AEREO, MARITTIMO E  
TERRESTRE IN SICILIA".**

L'anno 2017, il giorno 24 gennaio, alle ore 9.30 nei locali del CUST Euromed, in via Consolato del Mare n. 41, si è riunita la Commissione di selezione di un'unità di personale per l'assegnazione di n. 1 contratto di collaborazione occasionale, consistente in attività di ricerca giuridica sul tema «*La continuità territoriale nel trasporto aereo, marittimo e terrestre in Sicilia*», nominata dal Consiglio del CUST nella seduta del 21 dicembre 2016 e così composta: prof.ssa Francesca Pellegrino, prof.ssa Maria Piera Rizzo e prof.ssa Cinzia Ingratoci.

La prof.ssa Francesca Pellegrino, Direttore del CUST, assume le funzioni di Presidente; la prof.ssa Cinzia Ingratoci assume le funzioni di Segretario.

I componenti, visto il bando di ricognizione interna, a titolo gratuito, e di selezione pubblica, a titolo oneroso (prot. n. 1747 del 12 gennaio 2017 dell'Università di Messina, pubblicato sul sito *web* dell'Università degli Studi di Messina) prendono atto che la ricognizione interna è andata deserta e che, ai fini della selezione pubblica, è pervenuta nei termini (ore 12.00 del 23 gennaio 2017) una sola domanda.

Prima di procedere alla valutazione dell'unica domanda pervenuta, la Commissione decide di riconoscere ai titoli preferenziali di cui all'art. 6, comma 2, del bando, il seguente punteggio:

1. Pubblicazioni in materia di navigazione e trasporti: fino a 10 punti;
2. Borse di studio o di ricerca in materia di navigazione e trasporti: fino a 5 punti;
3. Master di II livello e Corsi di alta formazione in materia di navigazione e trasporti: fino a 5 punti;
4. Comprovata esperienza lavorativa presso enti di ricerca che operano nel campo della navigazione e dei trasporti: 1 punto;
5. Comprovata partecipazione a corsi, seminari, convegni, visite di studio, tirocini in Italia e all'estero, in materia di navigazione e trasporti: 1 punto.

Si procede quindi all'esame dell'unica domanda pervenuta entro i termini di scadenza al Protocollo dell'Università, indirizzata al Responsabile scientifico del progetto di ricerca, prof.ssa Pellegrino e che reca la dicitura "*Domanda di partecipazione alla selezione per attività di ricerca giuridica nell'ambito del progetto «La continuità territoriale nel trasporto aereo, marittimo e terrestre in Sicilia».*"

La domanda è presentata dalla dottoressa Domenica Letizia Chillemi, nata il 31 luglio 1971.

La dottoressa Chillemi possiede tutti i requisiti per l'ammissione previsti dall'art. 6 del bando. La candidata dichiara infatti:

1. di essere cittadina italiana;
2. di avere conseguito la laurea quadriennale in Giurisprudenza in data 5 maggio 1999 presso l'Università degli Studi di Messina;
3. di avere conseguito il Dottorato di ricerca in Diritto della Navigazione e dei Trasporti (XVII Ciclo) in data 26 febbraio 2005 presso l'Università degli Studi di Messina;
4. di avere partecipato sin dal 2000 a numerosi progetti di ricerca in materia di navigazione e di trasporti, per un periodo ben superiore al triennio. Limitandosi alle esperienze più recenti si ricordano: la borsa di Studio cofinanziata dal MURST per attività di ricerca nell'ambito del Programma di ricerca scientifica di rilevante interesse nazionale – Prin 2005, su: «*L'assistenza al volo in Italia*», dal settembre 2006 al settembre 2007; l'attività di ricerca scientifica per il progetto SECURMED – Interreg IIIB Medocc, *Approccio interregionale e*

Ru

S

1 

*transnazionale in materia di sicurezza marittima e protezione dell'ambiente nel Mediterraneo Occidentale*, condotta dal settembre 2006 al febbraio 2007; l'attività di ricerca scientifica nel quadro della Ricerca interdisciplinare di Ateneo dell'Università di Messina su "*Sviluppo sostenibile dei trasporti nel Mediterraneo*", dal giugno 2008 al dicembre 2011; l'attività di ricerca e collaborazione scientifica per la realizzazione di una ricerca su "*Traghetti e autostrade del mare: ecobonus ed ecotassa*", dal giugno 2010 all'aprile 2011; l'attività di ricerca scientifica nell'ambito del progetto SECURMED PLUS, Interreg III B Medocc (dal maggio al mese di giugno 2011);

5. di possedere una conoscenza approfondita dei sistemi windows;
6. di possedere una conoscenza certificata della lingua inglese, scritta e parlata, di livello B1, una conoscenza di inglese giuridico con particolare riguardo alla terminologia tecnico-giuridica in materia di diritto della navigazione e dei trasporti.

La candidata possiede inoltre diversi titoli preferenziali, ai quali la Commissione attribuisce il seguente punteggio:

1.	cinque pubblicazioni, di cui un lavoro monografico, in materia di trasporti	7 punti
2	due borse di studio e di ricerca per attività inerenti al diritto della navigazione e dei trasporti	4 punti
3	Master di II livello in materia di Esperto nell'organizzazione e gestione dei sistemi di mobilità merci e passeggeri;	2 punti
4	comprovata esperienza lavorativa nell'ambito di enti di ricerca che operano nel campo dei trasporti	1 punto
5	comprovata partecipazione a corsi, seminari, convegni, visite di studio, tirocini in materia di diritto della navigazione e dei trasporti	1 punto
	TOTALE	15 punti

Sulla base dei titoli e dei documenti presentati la Commissione, riservandosi di effettuare le opportune verifiche sulle competenze autocertificate, ritiene la dottoressa *Domenica Letizia Chillemi* idonea a effettuare attività di ricerca giuridica sul tema «*La continuità territoriale nel trasporto aereo, marittimo e terrestre in Sicilia*», e procede quindi alla formulazione della seguente graduatoria

1. *Domenica Letizia Chillemi*, punti 15

Letto, approvato e sottoscritto alle ore 10.45

La Commissione  
Prof.ssa Francesca Pellegrino (Presidente)

Prof.ssa Maria Piera Rizzo (Componente)

Prof.ssa Cinzia Ingratoci (Segretario)