



Università degli Studi di Messina

Consiglio di Amministrazione

Adunanza del 21 giugno 2017

XXI – SERVIZIO DI TRASPORTO STUDENTI CON BUS NAVETTA PER I POLI DIDATTICI ANNUNZIATA E PAPARDO, PERIODO GENNAIO 2018/DICEMBRE 2020. PROVVEDIMENTI.

L'anno 2017, il giorno 21 del mese di giugno, alle ore 15.30 e seguenti, presso la Sede dell'Università degli Studi di Messina e nella consueta sala delle adunanze degli organi collegiali si è riunito il Consiglio di Amministrazione dell'Università con l'intervento dei Sigg.ri

1.	Prof. Navarra	Pietro	Presidente	Presente x	Assente <input type="checkbox"/>
2.	Prof. Carini	Giuseppe	Componente	Presente x	Assente <input type="checkbox"/>
3.	Prof. Palmeri	Renato	Componente	Presente x	Assente <input type="checkbox"/>
4.	Dott. Buccisano	Andrea	Componente	Presente x	Assente <input type="checkbox"/>
5.	Dott.ssa Santoro	Rosa	Componente	Presente x	Assente <input type="checkbox"/>
6.	Dott. Paratore	Simone	Componente	Presente x	Assente <input type="checkbox"/>
7.	Dott. Leonardi	Salvatore	Componente	Presente x	Assente <input type="checkbox"/>
8.	Avv. Ragno	Luigi	Componente	Presente <input type="checkbox"/>	Assente x
9.	Sig. Neri	Fiorenzo	Componente	Presente <input type="checkbox"/>	Assente x
10.	Sig. Nirta	Bruno Domenico	Componente	Presente x	Assente <input type="checkbox"/>

Risultano, altresì, presenti:

1.	Prof. De Domenico	Francesco	Direttore Generale	Presente x	Assente <input type="checkbox"/>
2.	Prof. Scribano	Emanuele	Prorettore vicario	Presente x	Assente <input type="checkbox"/>
3.	Prof. Cupaiuolo	Giovanni	Coordiatore del Collegio dei Prorettori	Presente x	Assente <input type="checkbox"/>

Per il Collegio dei Revisori risultano presenti:

1.	Avv. Genovese	Giancarlo	Presidente	Presente <input type="checkbox"/>	Assente x
2.	Dott.ssa Genovese	Silvia	Componente	Presente x	Assente <input type="checkbox"/>
3.	Dott. Musella	Antonio	Componente	Presente x	Assente <input type="checkbox"/>

Presiede il Magnifico Rettore, Prof. Pietro Navarra.

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato

* * * *

Il Consiglio di Amministrazione dell'Università degli Studi di Messina, concluso il dibattito come da separato verbale;

Vista la proposta di delibera concernente l'oggetto, sulla quale relazione l'Avv. Danila Nostro, Dirigente del Dipartimento Negoziale e Servizi Generali;

Preso atto del visto di regolarità tecnica e di legittimità apposto dal Dirigente della struttura proponente, come da allegata proposta di deliberazione;

Visto l'art. 2 della L. 30 dicembre 2010, n. 240;

Visti gli artt. 11 e 12 dello Statuto dell'Ateneo emanato con D.R. del 14 maggio 2012, n. 1244, pubblicato sulla G.U. – Serie Generale n. 116 del 19 Maggio 2012, e modificato con D.R. n.3429 del 30/12/2014, pubblicato sulla G.U. – Serie generale n.8 del 12/01/2015;

Ad unanimità dei voti resi nelle forme di legge, in accoglimento della proposta in oggetto specificata che fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

DELIBERA

1. di approvare la proposta di deliberazione indicata in oggetto, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
2. di dare mandato al Direttore Generale di dare esecuzione al superiore provvedimento.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'A' followed by a smaller, more complex flourish.

Università degli Studi di Messina

Struttura richiedente

Direzione Generale

Struttura proponente

Dipartimento Amministrativo Attività Negoziale e Servizi Generali

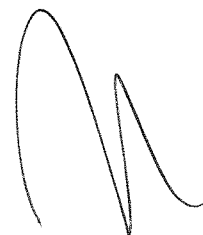
Proposta di deliberazione per il Consiglio di Amministrazione del 21.06.2017.

Oggetto: Servizio di trasporto studenti con bus navetta per il Poli Didattici Annunziata e Papardo, periodo gennaio 2018/dicembre 2020. Provvedimenti.

Premesso

- che il contratto Rep. n.1533 del 20/04/2016 stipulato con l'Associazione Temporanea di Imprese con mandataria la Ditta Longanobus di Coiro Mario & Andrea s.n.c. di Barcellona Pozzo di Gotto (ME) e mandante la Ditta Mediterranea Bus s.a.s. di Furci Siculo (ME) per l'affidamento del servizio di trasporto bus navetta giornaliero, andata e ritorno, per studenti, assegnisti, dottorandi e borsisti dell'Ateneo verso i Poli Didattici Annunziata e Papardo, per il Lotto A/Polo Annunziata (CIG 663813062A), periodo dal 20/07/2016 al 22/12/2017, per l'importo di € 324.998,25, comprensivo del costo del personale non soggetto a ribasso, oltre Iva, e per il Lotto B/Polo Papardo (CIG 6638159E16), periodo dal 27/06/2016 al 22/12/2017, per l'importo di € 403.614,08, comprensivo del costo del personale non soggetto a ribasso, oltre Iva, andrà a scadere il 22/12/2017;
- che, nella programmazione biennale 2017-2018 di questa Amministrazione per l'acquisizione di beni e servizi, è stato previsto il servizio di trasporto bus navetta in questione;
- che, a seguito di verifica dei bandi presenti in Convenzione Consip, per il servizio richiesto da questa Amministrazione non vi sono, allo stato, convenzioni attive alle quali è possibile aderire;
- che con relazione prot. n. 25255 del 06/04/2017, il direttore dell'esecuzione del contratto in essere ha comunicato che entrambi i servizi di trasporto gratuito con bus navetta verso i Poli Didattici Annunziata e Papardo rispondono adeguatamente alle esigenze dell'utenza e, al fine di rendere il servizio ancora più efficiente per gli studenti ed ottimizzare i costi/benefici per l'Amministrazione, ha suggerito, tra l'altro, di rivedere e rimodulare le attuali corse verso i due Poli didattici, di valutare per il servizio interno di collegamento tra le ex Facoltà di Scienze e di Ingegneria, in atto garantito con un minibus da 9 posti, il percorso alternativo proposto dal Prof. Massimo Di Gangi, di aggiornare il "Parco automezzi richiesto" in quanto il nuovo servizio può essere giornalmente svolto da n. 4 mezzi da almeno 54 posti a sedere ciascuno;
- che il servizio è particolarmente apprezzato dagli studenti che ne usufruiscono e che, anche in sede di verifica della corretta esecuzione dello stesso, non sono pervenute lamentele da parte delle rappresentanze studentesche in ordine al servizio di trasporto gratuito in atto offerto dall'Ateneo per raggiungere i Poli Didattici Annunziata e Papardo;

- che, ai sensi dell'art. 23, com. 14, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., la progettazione dei servizi, quale quello di specie, è predisposta dalla stazione appaltante, di regola, mediante propri dipendenti in servizio ed articolata in un unico livello;
- che ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e delle Linee guida n. 3/2016 dell'ANAC, il responsabile unico del procedimento "... coordina la progettazione di cui all'articolo 23, comma 14, del Codice, curando la promozione, ove necessario, di accertamenti e indagini preliminari idonei a consentire la progettazione";
- che, alla luce della suindicata normativa, con D.D. n. 797/2017 dell'11/04/2017 sono stati nominati la Dott.sa Maria Guarrera, quale responsabile unico del procedimento per le fasi di progettazione, affidamento ed esecuzione del servizio di trasporto studenti con bus navetta per i Poli didattici Annunziata e Papardo, e il Prof. Massimo Di Gangi, l'Arch. Giuseppe Steno e il Dott. Angelo Carnevale, quali soggetti incaricati della progettazione del nuovo servizio di trasporto con bus navetta, sotto il coordinamento del RUP designato;
- che con nota prot. n. 36145 del 16/05/2017, il Responsabile unico del procedimento ha comunicato alla Direzione Generale il completamento in data 15/05/2017 dei lavori di progettazione del servizio in questione ed ha trasmesso i relativi elaborati progettuali;
- che i suddetti elaborati progettuali sono stati redatti nell'obiettivo:
- di potenziare il servizio da e verso le Strutture didattiche nelle primissime ore della giornata aumentando i mezzi che dal Capolinea Tram tra le 8:00 e le 9:00 raggiungono i Poli Universitari;
- di prevedere il servizio di bus navetta anche dal Molo Rizzo al Capolinea Tram Annunziata per consentire agli studenti pendolari dello Stretto di recarsi al suddetto punto di smistamento;
- di migliorare l'accessibilità del Polo Papardo, collegando direttamente i due Dipartimenti (Scienze e Ingegneria) senza interscambi e per consentire in sicurezza sia il passaggio dei mezzi sia l'incarozzamento e lo sbarco dai mezzi stessi da parte degli utenti del servizio, mediante l'individuazione di un percorso interno che collega il Polo Papardo con il Viale Annunziata;
- di rispettare le disposizioni ambientali in materia di green economy e i criteri ambientali minimi pertinenti di cui all'art. 34 del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;
- che, stante quanto sopra, al fine di determinare il valore complessivo stimato del nuovo appalto, da aggiudicare per separati lotti e per una durata temporale, che copra il periodo gennaio 2018/dicembre 2020, sia per il trasporto verso il Polo Papardo sia per il trasporto verso il Polo Annunziata, comprensivo di n. 3 corse di collegamento dal Molo Rizzo al Capolinea Tram Annunziata, è stato stimato il costo complessivo per ogni singolo Lotto, tenuto conto delle seguenti voci:
 - stima ore manodopera complessiva annuale,



- percorrenza complessiva servizio,
- flotta composta da n. 4 pullman con minimo 52 posti a sedere ciascuno,
- incidenza dei costi fissi (manodopera Op. C3, assicurazione, bollo regionale),
- incidenza dei costi variabili (consumi e altri costi)
- spese generali e utili d'impresa,

e, pertanto, il relativo quadro economico è il seguente:

A) <u>Importo complessivo stimato dell'appalto, periodo gennaio 2018/dicembre 2020:</u>	€ 1.366.663,08
A.1) Lotto A/Servizio di trasporto Polo Annunziata	€ 643.980,01
A.2) Lotto B/Servizio di trasporto Polo Papardo	€ 722.683,07
B) <u>Somme a disposizione dell'Amministrazione:</u>	€ 224.599,57
B.1) Iva (10% di A.1)	€ 64.398,00
B.2) Iva (10% di A.2)	€ 72.268,31
B.3) Somme a disposizione per servizi aggiuntivi inclusa Iva	€ 55.000,00
B.3) Spese tecniche art. 113 D. Lgs. 50/2016 (2% di A.1)	€ 12.879,60
B.4) Spese tecniche art. 113 D. Lgs. 50/2016 (2% di A.2)	€ 14.453,66
B.3) Spese di pubblicità bando ed esito di gara	€ 5.000,00
B.4) Contributo ANAC	€ 600,00
<hr/>	
Importo totale di spesa € 1.591.262,65	

Ritenuto

- che è necessario soddisfare le esigenze di mobilità degli studenti iscritti all'Ateneo che utilizzano il servizio di trasporto bus navetta gratuito, di andata e ritorno, dal lunedì al venerdì, escluso il sabato, i giorni festivi e i periodi di sospensione didattica, dal Capolinea Tram Annunziata verso i Poli Didattici Annunziata e Papardo, ivi comprese tre corse di collegamento dal Molo Rizzo al Capolinea Tram Annunziata,
- che occorre assicurare il raggiungimento degli standard di qualità definiti dalla Carta dei Servizi di Ateneo per l'erogazione del servizio in questione,

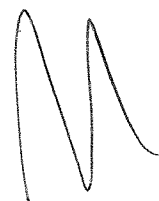
Visti:

- il contratto Rep. n. 1533 del 20/04/2016;
- la nota prot. n. 25255 del 06/04/2017 del direttore dell'esecuzione del contratto;
- il D.D. n. 797/2017 dell'11/04/2017;
- la nota prot. n. 36145 del 16/05/2017 del responsabile unico del procedimento;
- i Capitolati d'oneri Polo Annunziata/Polo Papardo e gli elaborati progettuali connessi;
- le Linee Guida n. 3/2016 dell'ANAC;
- il Codice dei contratti pubblici (D. Lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i.);

Tutto ciò premesso:

Propone

1. di autorizzare il Dipartimento Amministrativo Attività Negoziale e Servizi Generali ad indire una gara ad evidenza pubblica, mediante procedura aperta, sopra soglia comunitaria,



da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, suddivisa in due lotti:

- Lotto A/Polo Annunziata – servizio trasporto bus navetta giornaliero, andata e ritorno, degli studenti, assegnisti, dottorandi e borsisti dell'Ateneo, da/per Capolinea Tram Annunziata - Polo Annunziata, dal lunedì al venerdì, escluso il sabato e i giorni festivi e di sospensione didattica, comprensivo di n. 3 corse di collegamento da Molo Rizzo a Capolinea Tram Annunziata, per il periodo gennaio 2018/dicembre 2020 – Importo annuo b. a., soggetto a ribasso, **€ 214.660,00** oltre Iva;
 - Lotto B/Polo Papardo – servizio trasporto bus navetta giornaliero, andata e ritorno, degli studenti, assegnisti, dottorandi e borsisti dell'Ateneo, da/per Capolinea Tram Annunziata - Polo Papardo, dal lunedì al venerdì, escluso il sabato e i giorni festivi e di sospensione didattica, comprensivo di n. 3 corse di collegamento da Molo Rizzo a Capolinea Tram Annunziata, per il periodo gennaio 2018-dicembre 2020 – Importo annuo b.a., soggetto a ribasso, **€ 240.894,36** oltre Iva;
2. di prendere atto del Capitolato d'oneri/Polo Annunziata, del Capitolato d'oneri/Polo Papardo e degli elaborati progettuali connessi;
 3. di autorizzare il Direttore Generale ad adottare tutti gli atti amministrativi successivi necessari all'indizione della procedura di gara, all'aggiudicazione della stessa e alla stipula del relativo contratto;
 4. di approvare, in relazione alla procedura di gara di cui alla presente delibera, il seguente quadro economico:

a)	Valore complessivo stimato dell'appalto, di cui: - a.1) Lotto A/Servizio di trasporto Polo Annunziata - a.2) Lotto B/Servizio di trasporto Polo Papardo	€ 643.980,01 € 722.683,07	€ 1.366.663,08
b)	Somme a disposizione dell'Amministrazione: - b.1) Iva (10% di a.1) - b.2) Iva (10% di a.2) - b.3) Somme a disposizione per servizi aggiuntivi inclusa Iva - b.4) Spese tecniche art. 113 D. Lgs. 50/2016 (2% di a.2)) - b.5) Spese tecniche art. 113 D. Lgs. 50/2016 (2% di a.1)) - b.6) Spese di pubblicità bando/esito di gara - b.6) Contributo ANAC	€ 64.398,00 € 72.268,31 € 55.000,00 € 12.879,60 € 14.453,66 € 5.000,00 € 600,00	€ 224.599,57
		Totale spesa	€ 1.591.262,65

5. la spesa complessiva di **€ 1.585.662,65** inclusa Iva, comprensiva di € 55.000,00 per somme a disposizione per servizi aggiuntivi e di € 27.333,26 per spese tecniche art. 113 D. Lgs. 50/2016, (periodo gennaio 2018/dicembre 2020), dovrà essere reperita sul Bilancio preventivo degli anni 2018-2019-2020, tenuto conto degli importi di aggiudicazione;

6. di autorizzare il Dipartimento Amministrativo Organizzazione e Gestione Risorse Finanziarie ad impegnare, per le spese di pubblicità del bando ed esito di gara, la somma complessiva di € 5.000,00 Iva inclusa, richiesta quale budget economico 2017 e che sarà stanziata nella voce “Pubblicità obbligatoria” C.A. **04.41.02.01** del Bilancio economico 2017;
7. di autorizzare il Dipartimento Amministrativo Organizzazione e Gestione Risorse Finanziarie ad impegnare, per il contributo ANAC, la somma complessiva di € 600,00 Iva inclusa, richiesta quale budget economico 2017 e che sarà stanziata nella voce “Altre imposte e tasse (non sul reddito)” C.A. **04.46.09.04** del bilancio economico 2017;

*

Allegati:

- 1) Contratto Rep n. 1533 del 20/04/2016
- 2) Relazione prot. n. 25255 del 06/04/2017
- 3) D.D. n. 797/2017 dell'11/04/2017
- 4) Nota prot. n. 36145 del 16/05/2017
- 5) Capitolato d'oneri Polo Annunziata
- 6) Capitolato d'oneri Polo Papardo
- 7) Relazione tecnica
- 8) Analisi Prezzi Servizio Annunziata
- 9) Analisi Prezzi Servizio Papardo
- 10) Quadro Economico Trasporto.

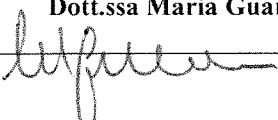
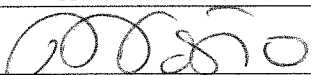


Proposta di deliberazione per il Consiglio di Amministrazione del 21.06.2017

Oggetto: Servizio di trasporto studenti con bus navetta per il Poli Didattici Annunziata e Papardo, periodo gennaio 2018/dicembre 2020. Provvedimenti.

Visti e attestati di legittimità

La sottoscritta Avv. Danila Nostro, Dirigente della Dipartimento Amministrativo Attività Negoziale e Servizi Generali, attesta la legittimità della proposta di deliberazione di cui sopra.

Il Redattore della Proposta Responsabile Unico del Procedimento Dott.ssa Maria Guarrera 	Il Responsabile della Struttura proponente Dirigente Dipartimento Amministrativo Attività Negoziale e Servizi Generali Avv. Danila Nostro 
--	--

Attestato di regolarità contabile e copertura finanziaria

Il sottoscritto, Responsabile del Dipartimento Amministrativo Organizzazione e Gestione Risorse Finanziarie, attesta la regolarità contabile e la copertura finanziaria della proposta di deliberazione di cui sopra.

Messina, _____

Il Responsabile Dip. Amm.vo Organizzazione
e Gestione Risorse Finanziarie


GO 2017-142189 conto bus ANAC

EDA 2017-142195 Bando gara



