



# *Università degli Studi di Messina*

## **CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

**Seduta del 5.04.2013 (ore 16,30)**

\*\*\*\*\*

Sono presenti il Magnifico Rettore, Prof. Francesco Tomasello, Presidente; la Prof.ssa Rita De Pasquale, Pro Rettore vicario; i Proff. Giuseppe Carini, Ada Trovato, rappresentanti dei Professori di I fascia; i Proff. Stefano Irato (dalle ore 17,00), Rosa Santoro, rappresentanti dei Ricercatori; il Prof. Maurizio Lanfranchi, rappresentante dei Professori di II fascia; l'Avv. Giuseppe Merlino, rappresentante della Provincia Regionale di Messina; l'Avv. Alessandro Anastasi (dalle ore 17,05), rappresentante del Comune di Messina; il Dott. Domenico Tromba, rappresentante della Provincia di Reggio Calabria (fino alle ore 17,55); i Sigg. Dario Agnello, Alberto Pentimalli, rappresentanti degli studenti; il Prof. Francesco De Domenico, Dirigente Generale dell'Ateneo, Segretario.

Assenti giustificati il Prof. Nicola Aricò, rappresentante dei Professori di II fascia.

Assenti il Sig. Danilo Merlo, rappresentante degli studenti; il Sig. Domenico Carnevale ed il Dott. Simone Paratore, rappresentanti del personale tecnico amministrativo; la Dott.ssa Margherita Sanfilippo, su delega del Direttore Regionale delle Entrate, per la sezione staccata di Messina, in rappresentanza del Governo.

E' presente il Dott. Domenico Santamaura, componente il Collegio dei Revisori dei Conti.

La seduta è valida ai sensi dell'art. 50 - comma 1 - dello Statuto di Autonomia dell'Università.

Sono, altresì, presenti la Sig.ra Elvira Santoro, Responsabile del Settore Segreteria Consiglio di Amministrazione e la Sig.ra D. Vinti, che coadiuvano il Direttore Generale nella verbalizzazione.

Risulta, inoltre, presente, la Dott.ssa Maria Ordile, Responsabile dell'Area Organi Collegiali, servizi amministrativi e documentali.

\*\*\*\*

**VII - DISTRETTO TECNOLOGICO NAVTEC: DETERMINAZIONI.**

	<i>Struttura / RPA</i>				<i>Visto</i>
Struttura proponente	Direzione Generale				
Struttura interessata esecuzione	Rettorato Direzione Generale Area Ragioneria Referenti Unime: Prof. Edoardo Proverbio, Ing. Salvatore De Caro, Prof. Eugenio Guglielmino, Prof. Giancarlo Neri, Prof. Signorino Galvagno (Dip. DIECII)				
Altre strutture interessate	CARECI				
Copertura finanziaria	Tit.	Cat.	Cap.	Es. Fin.	Competenza <input type="checkbox"/> Residui <input type="checkbox"/>

Il Direttore generale, Prof. De Domenico, riferisce che il Consorzio di Ricerca per l'Innovazione Tecnologica Sicilia trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.a.r.l. (per brevità denominato Distretto Sicilia Navtec), in qualità di soggetto attuatore, ha presentato cinque progetti di ricerca industriale denominati "STITAM", "TESEO", "ABACUS", "SEAPORT" e "USTICA LINES", a valere sull'avviso pubblico emanato con Decreto Direttoriale del MIUR n.713/Ric. Del 29/10/2010 nell'ambito del "Programma operativo nazionale ricerca e competitività 2007-2013".

Il Distretto Sicilia Navtec è il soggetto capofila cui compete la funzione di coordinamento dei progetti e di interfaccia con il MIUR, nonché il soggetto beneficiario delle agevolazioni pubbliche concesse ed il soggetto responsabile dell'esecuzioni dei cinque progetti sopra citati.

I cinque progetti sono stati ammessi ad agevolazioni dal MIUR, rispettivamente con i decreti direttoriali n. 634/Ric. del 08/10/2012 (STITAM), n. 635/Ric. del 08/10/2012 (TESEO), n. 636/Ric. del 08/10/2012 (ABACUS), n. 632/Ric. del 08/10/2012 (SEAPORT), n. 633/Ric. del 08/10/2012 (USTICA LINES).

Il Distretto - prosegue il Prof. De Domenico - non dispone di propri ricercatori, tecnici di ricerca e di proprie strutture di ricerca, pertanto, in sede di presentazione delle proposte progettuali ha previsto come modalità operativa per l'attuazione dei progetti di avvalersi delle risorse umane e delle strutture messe a disposizione dai soci, tra cui l'Ateneo di Messina, ai sensi dell'art. 34 dello Statuto Consortile che prevede: "La Società potrà avvalersi del personale e delle strutture di ricerca dei soci, nelle forme previste dalla legge e da appositi Regolamenti interni, previa convenzione che ne disciplinerà le relative condizioni". Per l'esecuzione delle attività relative ai superiori progetti, il Distretto Sicilia Navtec ha proposto ai soci consorziati esecutori (tra i quali l'Università degli Studi di Messina) la stipula di un contratto per ogni progetto, già approvato come schema dal Consiglio di Amministrazione dello stesso distretto, finalizzato a disciplinare i rapporti tra il distretto ed i soci esecutori.

L'Ateneo messinese partecipa, in qualità di socio esecutore del distretto, per la realizzazione di una quota delle attività di tutte e cinque le proposte progettuali, ed in particolare:

<b>PROGETTO</b>	<b>Importo quota Unime - Ricerca e Sviluppo</b>	<b>Importo Contributo Ricerca e sviluppo</b>	<b>Cofinanziamento Unime</b>
<b>Progetto STI-TAM (Sviluppo di Tecnologie Innovative per il trattamento dei rifiuti liquidi della navigazione finalizzate alla Tutela dell'Ambiente Marino) PON02_00153_2849085</b>	1.163.605	930.884	232.721
<b>Progetto TESEO (Tecnologie ad alta Efficienza per la Sostenibilità Energetica ed ambientale On-board) PON02_00153_2939517</b>	989.107	791.286	197.821
<b>Progetto ABACUS (Nuove metodologie per la riduzione dell'impatto ambientale e dei consumi energetici durante la fase di produzione e di esercizio di imbarcazioni da diporto) PON02_00153_2939534</b>	2.080.050	1.624.040	456.010

Progetto SEAPORT (Sviluppo di tecnologie innovative per la Sostenibilità Energetica ed Ambientale di cantieri nautici ed aree PORTuali) PON02_00153_2939551	326.471	261.177	65.294
Progetto 5 - USTICA LINES (Imbarcazione innovativa a sostentamento alare a basso consumo ed elevato comfort per trasporto passeggeri) PON02_00153_2939568	147.233	117.786	29.447
<b>TOTALI</b>	<b>4.706.466</b>	<b>3.725.173</b>	<b>981.293</b>

Si segnala che, il Distretto Navtec, con deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 15 novembre 2012, ratificata con delibera assembleare del 3 dicembre 2012, ha stabilito che i Soci esecutori delle attività previste nei progetti finanziati a valere sull'avviso MIUR succitato riconoscano allo stesso un contributo straordinario per sostenere i costi di gestione dei progetti stessi e per implementare il relativo Piano di Sviluppo Strategico.

Il suddetto contributo straordinario viene ripartito tra i soci esecutori in proporzione alla quota di attività gravante su ciascuno di essi.

Il riconoscimento del contributo da parte del Socio esecutore deve avvenire all'atto dell'affidamento delle attività.

Il versamento di tale contributo dovrà avvenire in quote proporzionali alle quote di agevolazioni effettivamente erogate a ciascun socio esecutore ed in ogni caso per una quota non inferiore al 50% dell'intero ammontare entro l'anno 2013. Il Direttore Generale precisa che, a fronte di un importo complessivo dei contratti di ricerca pari ad € 4.706.466 per l'attività di ricerca e sviluppo, verrà riconosciuto un contributo complessivo al distretto pari ad € 152.216, coma da allegato schema di dettaglio.

Il contributo - continua il Direttore Generale - sarà versato al Distretto solo dopo il trasferimento dell'anticipazione dell'agevolazione prevista per ogni

contratto da parte dello stesso Distretto. Per quanto riguarda la copertura finanziaria dovrà essere previsto apposito impegno sul Bilancio d'Ateneo e tale importo potrà essere recuperato con le quote che dovranno essere riconosciute per ogni singolo progetto a favore del bilancio d'Ateneo in attuazione della delibera del CDA del 17.12.2012 e sue successive integrazioni.

Riguardo le modalità di erogazione dell'agevolazione concessa dal MIUR, questa sarà erogata al Distretto, come previsto dal Disciplinare di concessione delle agevolazioni, a fronte delle attività svolte e dell'esposizione dei relativi costi sulla base dello stato di avanzamento dei lavori presentato dai soci esecutori.

E' tuttavia prevista la possibilità che il MIUR eroghi al Distretto un'anticipazione per un importo del 50% della quota di agevolazione.

Tale anticipazione dovrà essere assistita dalle previste garanzie secondo le modalità fissate dal MIUR.

In tale eventualità, l'Ateneo al fine di ricevere l'anticipazione di propria competenza dovrà provvedere al rilascio e pagamento di idonea garanzia a prima richiesta (fideiussione bancaria o polizza assicurativa), secondo gli importi, le modalità e condizioni stabilite dal MIUR.

Qualora il Distretto possa farsi carico del pagamento della garanzia a prima richiesta (fideiussione bancaria o polizza assicurativa) di competenza dell'Ateneo, l'importo verrà detratto dalle agevolazioni concesse all'Ateneo stesso.

Da un'indagine di mercato effettuata dal distretto, si evidenzia che i costi di fideiussione sono quantificati nella misura massima del 5,50% dell'anticipazione richiesta.

Il Distretto erogherà l'importo delle agevolazioni di competenza dell'Ateneo, per le eventuali quote a titolo di anticipazione, in proporzione alla quota di agevolazione spettante, e per tutte le attività rendicontate in proporzione

ai costi agevolabili da esso effettivamente sostenuti e alle intensità di aiuto approvati dal MIUR.

Per quanto riguarda la copertura finanziaria della polizza fideiussoria - precisa il Direttore Generale - l'importo massimo previsto, pari a complessivi € 102.442,00, dovrà essere anticipato dall'Ateneo e sarà immediatamente recuperato dall'anticipazione dell'agevolazione erogata dal Distretto all'Università trattandosi di un spesa rendicontabile e che graverà sulla voce di costo dei progetti "altri costi di esercizio".

I contratti prevedono, inoltre, la nomina dei "responsabili interni" delle attività di ricerca e sviluppo, formazione, rendicontazione economica-finanziaria delle spese sostenute per l'esecuzione delle attività affidate, gestione degli obblighi di riservatezza.

Ai contratti sono inoltre allegati uno specifico accordo relativo alla proprietà, l'utilizzo e la diffusione dei risultati ed un accordo di riservatezza che dovranno essere sottoscritti contestualmente da tutti i soci consorziati che partecipano ai progetti di ricerca.

Per quanto sopra, il Prof. De Domenico invita il Consiglio ad adottare le proprie determinazioni in merito alla materia.

Si apre la discussione, a conclusione della quale,

#### **IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

UDITA la relazione del Direttore Generale;

VISTE le delibere del 15 novembre, 3 e 17 dicembre 2012;

all'unanimità,

#### **DELIBERA**

1. di approvare la partecipazione dell'Ateneo, in qualità di partner del Distretto Navtec - Consorzio di Ricerca per l'Innovazione Tecnologica, Sicilia Trasporti Navali,

Commerciali e da Diporto S.c.a.r.l, ai progetti finanziati a valere sull'avviso MIUR D.D.G. prot. 713/Ric del 29/12/2010 - PON R&C 2007-2013 - Asse I - Titolo II, domanda PON02\_00655, di seguito indicati:

- STI-TAM Sviluppo di Tecnologie Innovative per il trattamento dei rifiuti liquidi della navigazione finalizzate alla Tutela dell'Ambiente Marino - codice PON02\_00153\_2849085
- TESEO - Tecnologie ad alta Efficienza per la Sostenibilità Energetica ed ambientale On-board - codice PON02\_00153\_2939517
- Progetto ABACUS (Nuove metodologie per la riduzione dell'impatto ambientale e dei consumi energetici durante la fase di produzione e di esercizio di imbarcazioni da diporto) PON02\_00153\_2939534
- Progetto SEAPORT (Sviluppo di tecnologie innovative per la Sostenibilità Energetica ed Ambientale di cantieri nautici ed aree PORTuali) PON02\_00153\_2939551
- Progetto 5 - USTICA LINES (Imbarcazione innovativa a sostentamento alare a basso consumo ed elevato comfort per trasporto passeggeri) PON02\_00153\_2939568

2. di approvare i contratti di ricerca con il Distretto Navtec - Consorzio di Ricerca per l'Innovazione Tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto S.c.a.r.l, unitamente ai relativi allegati Accordo di Riservatezza e Accordo relativo alla proprietà all'utilizzo e alla diffusione dei risultati della ricerca per l'esecuzione delle quote di attività di ricerca di competenza dell'Ateneo per ciascuno dei progetti citati, secondo il testo che si allega;

3. di autorizzare il Rettore a stipulare i contratti di ricerca succitati unitamente ai relativi allegati;

4. di affidare al Rettore ed al Direttore Generale la nomina per ciascuno dei progetti dei responsabili interni per le attività tecnico-scientifiche e referenti amministrativi;

5. di riconoscere al Distretto NAVTEC un contributo straordinario per ciascuno dei cinque progetti in cui è coinvolto l'Ateneo da far gravare sul bilancio d'Ateneo - che sarà erogato successivamente alla riscossione delle somme relative ai singoli progetti - ed in particolare:

<b>PROGETTO</b>	<b>Importo contributo da riconoscere al distretto</b>
<b>Progetto STI-TAM (Sviluppo di Tecnologie Innovative per il trattamento dei rifiuti liquidi della navigazione finalizzate alla Tutela dell'Ambiente Marino) PON02_00153_2849085</b>	40.158
<b>Progetto TESEO (Tecnologie ad alta Efficienza per la Sostenibilità Energetica ed ambientale On-board) PON02_00153_2939517</b>	25.208
<b>Progetto ABACUS (Nuove metodologie per la riduzione dell'impatto ambientale e dei consumi energetici durante la fase di produzione e di esercizio di imbarcazioni da diporto) PON02_00153_2939534</b>	71.871
<b>Progetto SEAPORT (Sviluppo di tecnologie innovative per la Sostenibilità Energetica ed Ambientale di cantieri nautici ed aree PORTuali) PON02_00153_2939551</b>	10.040
<b>Progetto 5 - USTICA LINES (Imbarcazione innovativa a sostentamento alare a basso consumo ed elevato comfort per trasporto passeggeri) PON02_00153_2939568</b>	4.939
<b>TOTALI</b>	<b>152.216</b>

6. di anticipare la quota della polizza fideiussoria per ciascuno dei cinque progetti che sarà recuperata sugli stessi fondi del progetto, onerando il Responsabile Scientifico che sarà nominato a disporre l'immediata restituzione all'amministrazione non appena ricevuto

l'anticipo da parte del Distretto. Si riporta seguito l'importo massimo autorizzato per le polizze fideiussorie per ogni progetto:

<b>PROGETTO</b>	<b>Importo massimo polizza fideiussoria</b>
<b>Progetto STI-TAM (Sviluppo di Tecnologie Innovative per il trattamento dei rifiuti liquidi della navigazione finalizzate alla Tutela dell'Ambiente Marino) PON02_00153_2849085</b>	25.599
<b>Progetto TESEO (Tecnologie ad alta Efficienza per la Sostenibilità Energetica ed ambientale On-board) PON02_00153_2939517</b>	21.760
<b>Progetto ABACUS (Nuove metodologie per la riduzione dell'impatto ambientale e dei consumi energetici durante la fase di produzione e di esercizio di imbarcazioni da diporto) PON02_00153_2939534</b>	44.661
<b>Progetto SEAPORT (Sviluppo di tecnologie innovative per la Sostenibilità Energetica ed Ambientale di cantieri nautici ed aree PORTuali) PON02_00153_2939551</b>	7.182
<b>Progetto 5 - USTICA LINES (Imbarcazione innovativa a sostentamento alare a basso consumo ed elevato comfort per trasporto passeggeri) PON02_00153_2939568</b>	3.239
<b>TOTALI</b>	<b>152.216</b>

7. di autorizzare il Rettore e il Direttore Generale a recuperare da ciascun progetto le quote di competenza dell'Ateneo, secondo quanto stabilito dalla delibera del Consiglio del 17.12.2012 e successive modificazioni, nella misura indicata dal seguente prospetto:

<b>PROGETTO</b>	<b>Quota a favore dell'Ateneo</b>
<b>Progetto STI-TAM (Sviluppo di Tecnologie Innovative per il trattamento dei rifiuti liquidi della navigazione finalizzate alla Tutela dell'Ambiente Marino) PON02_00153_2849085</b>	136.349

<b>Progetto TESEO (Tecnologie ad alta Efficienza per la Sostenibilità Energetica ed ambientale On-board)</b> <b>PON02_00153_2939517</b>	162.978
<b>Progetto ABACUS (Nuove metodologie per la riduzione dell'impatto ambientale e dei consumi energetici durante la fase di produzione e di esercizio di imbarcazioni da diporto)</b> <b>PON02_00153_2939534</b>	322.745
<b>Progetto SEAPORT (Sviluppo di tecnologie innovative per la Sostenibilità Energetica ed Ambientale di cantieri nautici ed aree PORTuali)</b> <b>PON02_00153_2939551</b>	70.996
<b>Progetto 5 - USTICA LINES (Imbarcazione innovativa a sostentamento alare a basso consumo ed elevato comfort per trasporto passeggeri)</b> <b>PON02_00153_2939568</b>	30.903
<b>TOTALI</b>	723.972

La presente delibera è approvata seduta stante.

