



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA
Servizio Autonomo di Prevenzione e Protezione

Università degli Studi di Messina

Prot. 24090

Del 11, 04, 2014

TIV/CI IX, 3 Interno/Esterno

**Al Responsabile dell'Area Servizi Tecnici
Ing. Francesco Oteri**

**Pc AL Direttore del Dipartimento di Scienze del
Farmaco e dei Prodotti della Salute
Prof.ssa Maria Zappalà**

**Al Direttore Generale
Prof. Francesco De Domenico**

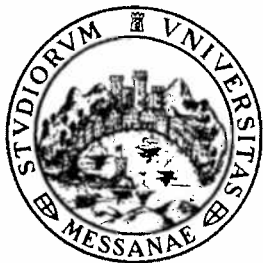
Loro sedi

**Oggetto: Modifica viabilità interna del Dipartimento di Scienze del Farmaco e dei Prodotti
della Salute – località Annunziata.
Risposta alla nota prot. 23796 dell'11/04/2014**

Vista la proposta inviata dall'Area Servizi Tecnici con nota prot. n 23796 dell'11/04/2014, per l'adeguamento della viabilità interna del citato Dipartimento al punto 2.2 del Decreto del Ministero dell'Interno 26 agosto 1992 – Norme di prevenzione incendi per l'edilizia scolastica - (2.2. Accesso all'area - Per consentire l'intervento dei mezzi di soccorso dei Vigili del fuoco gli accessi all'area ove sorgono gli edifici oggetto delle presenti norme devono avere i seguenti requisiti minimi: larghezza: 3,50 m; altezza libera: 4 m; raggio di volta: 13 m; pendenza: non superiore al 10%; resistenza al carico: almeno 20 tonnellate (8 sull'asse anteriore e 12 sull'asse posteriore; passo 4 m).

Per quanto di competenza, si esprime il proprio parere positivo.

Il Direttore del Servizio
(Arch. Carmela Savoca)



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA

Area Servizi Tecnici

SETTORE POLO ANNUNZIATA

PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLE NORME DI SICUREZZA DELLA
VIABILITÀ INTERNA

PROGETTISTA

TIMBRI E VISTI

p. edite Gianluca Barbaro

COLLABORATORE

geom. Giuseppe De Leo

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Francesco Oteri

ELABORATI TECNICO-ECONOMICI

RELAZIONE TECNICA

Aggiornamenti

Elaborato n.

Scala

Data

1

2

• P E O 1

--

marzo 2014

Area Servizi Tecnici

via Consolato del Mare n. 41 "Palazzo Mariani" - 98122 - Messina

RELAZIONE GENERALE TECNICO ILLUSTRATIVA

PREMESSA

Nell'edificio sede del Dipartimento di Scienze del Farmaco e dei Prodotti per la Salute, sito in località Annunziata e realizzato da oltre quarant'anni, il manto stradale della viabilità interna del Dipartimento versa in condizioni di degrado e, in più punti, sono presenti vistosi avvallamenti che costituiscono un potenziale pericolo per l'utenza.

Per risolvere i problemi riscontrati l'Area Servizi Tecnici, compatibilmente con le risorse finanziarie disponibili, ha provveduto all'esecuzione di interventi parziali per il ripristino del suddetto manto stradale, finalizzati a ridurre i rischi.

Tuttavia, in considerazione della vetustà del manto stradale che, come sopra indicato è stato realizzato da oltre quarant'anni con lastronato in conglomerato cementizio, ed allo stato attuale risulta evidentemente ammalorato, permangono situazioni di criticità che richiedono l'esecuzione di un intervento radicale per la loro risoluzione.

Allo stesso tempo, tale intervento si rende necessario per soddisfare la richiesta del Prof. Luigi Mondello, vice Direttore del Dipartimento che, con nota prot. n. 12161 del 25/02/2014, ha segnalato la necessità di provvedere con urgenza alla realizzazione di specifici stalli per la sosta delle autovetture, al fine di risolvere i problemi legati al parcheggio disordinato dei mezzi che impedisce l'eventuale intervento di mezzi di soccorso.

A tal proposito, nel condividere la superiore richiesta, il Responsabile del Servizio Autonomo di Prevenzione e Protezione, ha altresì evidenziato la necessità di intervenire modificando il tratto iniziale della viabilità interna del Dipartimento che, allo stato attuale, impedisce l'accesso ad un'autoscala dei VV.F. in quanto il raggio di curvatura del primo tornante è inferiore al minimo stabilito dalle vigenti norme di sicurezza.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Alla luce di quanto sopra esposto, esperiti i necessari sopralluoghi, è stato predisposto un progetto esecutivo per l'esecuzione di lavori di adeguamento alle norme di sicurezza della viabilità interna del Dipartimento di Scienze del Farmaco e dei Prodotti per la Salute, con la contestuale individuazione di appositi stalli per la sosta degli automezzi.

Il progetto in questione prevede la modifica del tratto iniziale della viabilità mediante la creazione di un raccordo plano-altimetrico con raggio di curvatura esterno non inferiore a

metri 13,00 e pendenza contenuta entro il 10%. Detto tronco stradale andrà ad innestarsi con il tratto in rettilineo esistente dopo l'attuale tornante che verrà abolito.

Si procederà successivamente al ripristino della planarità di tutto il manto stradale della viabilità interna del Dipartimento, mediante idonee ricariche di binder, con conseguente sollevamento alla nuova quota di tutti i pozzetti e le caditoie presenti lungo il tracciato. Infine si provvederà alla realizzazione del manto stradale con tappetino bituminoso di idoneo spessore.

Terminate le operazioni di rifacimento della viabilità, verranno eseguite le operazioni di tracciamento della segnaletica stradale orizzontale con delimitazione degli stalli per il parcheggio delle autovetture, il tutto secondo gli elaborati grafici di progetto.

QUADRO ECONOMICO

La spesa complessiva del progetto ammonta ad €. 115.000,00 comprensiva di oneri per la sicurezza, costo della manodopera, I.V.A. e somme a disposizione. Il quadro economico è pertanto il seguente:

A) Importo complessivo delle lavorazioni di cui	€.	98 098,89	
1) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€.	2 942,97	
2) Costo della manodopera non soggetto a ribasso	€.	16 111,84	
B) Restano i lavori a base d'asta	€.	79 044,08	
C) Somme a disposizione dell'Amministrazione:			
1. per imprevisti ed arrotondamenti il 3% IVA comp.	€.	3 279,24	
2. per incentivo art. 92 D.Lgs 163/06	€.	1 961,98	
3. per I.V.A. il 10%	€.	9 809,89	
4. oneri conferimento a discarica IVA comp.	€.	1 300,00	
5. versamenti Avcp	€.	300,00	
6. polizza assicurativa ex art. 270 D.P.R. 207/2010	€.	250,00	
Totale somme a disposizione	€.	<u>16 901,11</u>	€. <u>16 901,11</u>
Importo totale del progetto	€.		€. <u><u>115 000,00</u></u>

Per quanto non meglio specificato nella presente relazione, si rimanda alla lettura degli elaborati grafici di progetto.