



Università degli Studi di Messina

Relazione istruttoria per il Consiglio di Amministrazione

Oggetto: Addendum alla “*Convenzione Porto di Messina – Interventi di Caratterizzazione della aree di sedime della zona Falcata*” (Rep 516/2016), tra l’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (“AdSP”) e l’Università degli Studi di Messina.

Premesso che:

- in data 18/10/2016 è stata sottoscritta tra l’Università degli Studi di Messina e l’Autorità Portuale di Messina la “*Convenzione Porto di Messina – Interventi di caratterizzazione delle aree di sedime della Zona Falcata*” (Rep. 516/2016) ;
- ai sensi dell’art. 2 di tale Convenzione, l’Autorità Portuale di Messina affidava all’Università la redazione del Piano di Caratterizzazione delle aree di sedime della zona Falcata - Zone A, B e D (15ettari) in ordine a 2 fasi (FASE 1 e FASE 2 come indicate nel medesimo articolo), in conformità all’Allegato 2 parte IV titolo V del D.Lgs. 152/06;
- la FASE 1 prevedeva la ricostruzione storica delle attività produttive svolte sul sito e la FASE 2 l’elaborazione del Modello Concettuale Preliminare del sito e la predisposizione di un piano di indagini ambientali finalizzato alla definizione dello stato ambientale del suolo, del sottosuolo e delle acque sotterranee;
- sia la Fase 1 che la Fase 2 si compongono di sotto attività, da svolgersi e concludersi secondo separato *Addendum* nel quale verranno definiti tempistica e costi degli interventi di cui all’ art.2 della Convenzione;
- in considerazione di quanto sopra le parti hanno già stipulato n. 2 Addendum alla suindicata Convenzione (in particolare l’Addendum Prot. n. 21074 del 21/03/2017 e Prot. n. 2186 del 12/01/2018), per lo sviluppo delle attività di cui alla FASE 1;
- successivamente, con il decreto-legge n. 119 del 23 ottobre 2018, convertito con legge di conversione n. 136 del 17 dicembre 2018, sono state apportate modificazioni all'allegato A della legge n. 84 del 28 gennaio 1994, prevedendo l’istituzione della nuova Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (AdSP), in sostituzione dell’Autorità Portuale di Messina, con giurisdizione sui porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni e Reggio Calabria;
- con D.D.S. n. 144 del 20/02/2020 la Regione Siciliana - Assessorato Regionale dell’Energia e dei Servizi di Pubblica Utilità – Dipartimento Regionale Dell’Acqua e dei Rifiuti – Servizio 7 – Bonifiche, ha autorizzato il piano di caratterizzazione predisposto a conclusione della FASE 1 di cui all’art.2 della Convenzione;

- si rende pertanto necessario avviare le attività di cui alla FASE 2 dell'art. 2 della Convenzione in modo tale da rispettare i termini per la conclusione dei lavori previsti dalle normative vigenti e richiamati nel D.D.S. sopra citato;
- a tal fine l'Università e l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto di Messina (AdSP) hanno redatto un ulteriore Addendum avente ad oggetto la disciplina delle attività relative alla FASE 2 ed in particolare:
 - a) esecuzione del piano di indagini e delle eventuali indagini integrative necessarie alla luce dei primi risultati raccolti;
 - b) elaborazione dei risultati delle indagini eseguite e dei dati storici raccolti e rappresentazione dello stato di contaminazione del suolo, del sottosuolo e delle acque sotterranee;
 - c) elaborazione del Modello Concettuale del Sito (MCS – definitivo);
 - d) identificazione dei livelli di concentrazione residua accettabile, sui quali impostare gli eventuali interventi di messa in sicurezza e/o bonifica, che si rendessero successivamente necessari a seguito dell'Analisi di Rischio;
- ai sensi dell'art. 2 del citato Addendum, l'AdSP si impegna ad affidare le attività da avviare in FASE 2 secondo le procedure di Legge, a ditte/aziende/società operanti nei settori interessati;
- l'Università si impegna inoltre, con le proprie professionalità ed attrezzature tecniche, alla predisposizione dei diversi computi metrici da sottoporre all'AdSP ai fini dell'affidamento secondo legge delle attività, nonché al coordinamento del cantiere, in collaborazione con la Direzione Lavori, alla restituzione ed interpretazione delle indagini e delle analisi, alla elaborazione del Modello Concettuale di Sito (MCS – definitivo) dell'Analisi di Rischio e infine alla redazione della relazione conclusiva;
- le attività oggetto dell'Addendum avranno inizio dalla data di sottoscrizione dello stesso e dovranno essere concluse entro sei mesi dalla data di firma del decreto di approvazione del piano di caratterizzazione citato in premessa, ovvero entro il 17 Agosto 2020, (salvo proroghe concesse in relazione all'emergenza COVID 19) secondo il cronoprogramma di cui all'Art 3 dell'Addendum;
- l'AdSP riconoscerà all'Università a fronte dell'attività svolta un contributo alla ricerca dell'importo omnicomprensivo di **euro 38.850,00** (trentottomilaottococinquanta/00), quantificato, limitatamente alla corresponsione delle spese da sostenere, secondo le modalità previste dall'art. 5 della Convenzione;
- ai sensi dell'art. 6 dell'Addendum sono nominati, quali responsabili, il Dott. Carmelo Previti per l'AdSP ed i Proff. Candida Milone, Concetta De Stefano e Giovanni Randazzo per l'Università.

Visti:

- lo Statuto d'Ateneo, emanato con D.R. n. 3429 del 30.12.2014;
- il testo della Convenzione "Porto di Messina – Interventi di Caratterizzazione delle aree di sedime della zona Falcata", tra l'Autorità Portuale di Messina e l'Università degli Studi di Messina (Rep 516/2016).

- Il testo dell'Addendum alla suindicata Convenzione, tra l'Autorità di Sistema Portuale di Messina (AdSP) e l'Università degli Studi di Messina;

Considerato:

- che l'attività di ricerca rientra fra le finalità istituzionali delle parti;

Sulla base di quanto sopra relazionato si sottopone al Consiglio di Amministrazione quanto segue:

- autorizzare il Rettore alla stipula dell'Addendum alla *“Convenzione Porto di Messina – Interventi di Caratterizzazione della aree di sedime della zona Falcata”*, redatto tra l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (“AdSP”) e l'Università degli Studi di Messina, il cui testo forma parte integrante e sostanziale della presente relazione.

Allegati:

- Testo della *“Convenzione Porto di Messina – Interventi di Caratterizzazione della aree di sedime della zona Falcata”* (Rep. 516/2016);
- Testo dell'Addendum alla suindicata Convenzione tra l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (AdSP) e l'Università degli Studi di Messina.

-

II DIRETTORE GENERALE
Avv. Francesco Bonanno