



## Relazione istruttoria per il Senato Accademico

**Oggetto: Nuova Intesa operativa per l'organizzazione delle attività necessarie allo svolgimento del progetto "Messina a scuola e al lavoro con il TPL" di cui all'Accordo di Partenariato del 09/01/2017, tra l'Università degli Studi di Messina, il Comune di Messina e la A.T.I. Euromobility - Cras s.r.l.**

### Premesso che:

- il Comune di Messina ha aderito al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" di cui all'art. 5 -"Mobilità Sostenibile" della Legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" e successivo bando ministeriale di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) n. 208 del 20/7/2016, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale, n. 239 del 12 ottobre 2016;
- conseguentemente, il Comune ha presentato il progetto *Messina - A scuola e al lavoro con il TPL*, in affiancamento con i partner Università degli Studi di Messina, ente pubblico di istruzione e ricerca, e la costituenda ATI fra Euromobility e Cras s.r.l., come previsto dal punto 1.1 dell'allegato 2 al D. M. n. 208 del 20/07/2016;
- al fine di realizzare il suindicato progetto, in data 09/01/2017 è stato sottoscritto tra il Comune, l'Università e la costituenda ATI Euromobility e Cras s.r.l., un Accordo di partenariato inerente la preparazione e lo sviluppo di iniziative di mobilità sostenibile di cui all'art. 5 della Legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di Green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" ed al bando di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente della tutela del Territorio e del Mare (MATTM)N. 208 del 20/07/2016;
- il MATTM con nota n. 13862 del 16/11/2017 ha notificato al Comune di Messina il Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione dell'ente locale quale beneficiario del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro;
- successivamente il MATTM - Direzione Generale per il clima e l'energia ha approvato il Programma Operativo di Dettaglio con D.D. n. 67/CLE del 08/03/2018;
- con determinazione dirigenziale n. 2985 del 19/06/2018, il Dipartimento Mobilità Urbana del Comune di Messina ha preso atto dell'approvazione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) del progetto *Messina-A scuola e al lavoro con il TPL* per un importo pari a €1.365.260,00, di cui € 813.260,00 cofinanziate dal MATTM, €100.000,00 cofinanziate dal partner pubblico Università degli Studi di Messina, €2.000,00

cofinanziate dall'ATI Euromobility-CRAS S.r.l. e € 450.000,00, cofinanziate dal Comune stesso;

- con la sopra citata determinazione dirigenziale è stato, altresì, impegnato il cofinanziamento a carico del Comune di Messina, pari complessivamente a € 450.000,00, in quanto a € 114.942,00 quale costo del personale dipendente e in quanto a € 335.058,00 sul Capitolo 22810/21 ;
- con determinazione dirigenziale n. 2920 del 13/06/2018 del Dipartimento Mobilità Urbana è stata accertata al Capitolo 654/85 la somma di € 243.978,00, trasferita dal MATTM - Direzione Generale per il Clima e l'Energia - Divisione II, come previsto dall'art. 6 comma 4 del D. M. n. 208 del 20/07/2016, quale quota del cofinanziamento attribuito con Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 per la realizzazione del progetto Messina-A scuola e al lavoro con il TPL;
- Euromobility e Cras s.r.l. si sono costituite in ATI con atto del 28 maggio 2018, repertorio n. 7333, raccolta n. 5063, presso il Notaio in Roma, Francesco Balletta;
- il 17/07/2018, considerata l'esigenza di individuare nel dettaglio tutte le attività conseguenti all'esito positivo della candidatura del progetto in funzione di successive sopraggiunte esigenze di migliore organizzazione è stata sottoscritta tra le parti un'intesa operativa, approvata con Determinazione Dirigenziale n. 4997 del 11.10.2018;
- successivamente, il POD è stato rimodulato secondo le nuove esigenze dell'amministrazione in carica ed approvato dal MATTM giusto D.D. n. 137 del 06.05.2021;
- in virtù di tale rimodulazione, si rende necessario aggiornare l'intesa operativa sottoscritta tra le parti in data 17/07/2018, per l'organizzazione delle attività necessarie allo svolgimento del progetto *Messina a scuola e al lavoro* con il TPL;
- a tal fine, è stata redatta una nuova intesa operativa che prevede una rimodulazione delle iniziative come individuate nel POD rimodulato e riapprovato, nonché una riformulazione degli importi fissati nell'Accordo di partenariato, stabilendo, in particolare, che l'importo di finanziamento destinato all'Ateneo sia pari ad € 264.003,00 (di cui € 100.000 cofinanziamento proprio ed € 164.000 cofinanziamento MATTM) in luogo dell'importo di € 221.983,00 (di cui € 100.000 cofinanziamento proprio ed € 121.983 cofinanziamento MATTM) stabilito nella tabella riportata all'art. 5 del citato Accordo;

**Visti:**

- lo Statuto d'Ateneo, emanato con D.R. n. 3429 del 30.12.2014;
- il testo dell'Accordo di Partenariato stipulato il 09/01/2017;
- il testo dell'Intesa operativa stipulata il 17/07/2018;
- il testo della nuova Intesa operativa per l'organizzazione delle attività necessarie allo svolgimento del progetto "Messina a scuola e al lavoro con il TPL", di cui all'Accordo di Partenariato del 09/01/2017, tra l'Università degli Studi di Messina, il Comune di Messina e la A.T.I. Euromobility - Cras s.r.l.;

**Considerato:**

- che le attività oggetto del presente Accordo rientrano tra le finalità istituzionali delle parti;

Sulla base di quanto sopra relazionato, si sottopone al Senato Accademico quanto segue:

- esprimere parere favorevole in merito alla stipula della nuova Intesa operativa per l'organizzazione delle attività necessarie allo svolgimento del progetto "Messina a scuola e al lavoro con il TPL", di cui all'Accordo di Partenariato del 09/01/2017, tra l'Università degli Studi di Messina, il Comune di Messina e la A.T.I. Euromobility - Cras s.r.l., il cui testo è allegato alla presente relazione per costituirne parte integrante e sostanziale.

**Allegati:**

- Testo dell'Accordo di Partenariato stipulato il 09/01/2017;
- Testo dell'Intesa operativa stipulata il 17/07/2018;
- Testo della nuova Intesa operativa per l'organizzazione delle attività necessarie allo svolgimento del progetto "Messina a scuola e al lavoro con il TPL", di cui all'Accordo di Partenariato del 09/01/2017, tra l'Università degli Studi di Messina, il Comune di Messina e la A.T.I. Euromobility - Cras s.r.l.;

IL DIRETTORE GENERALE  
Avv. Francesco Bonanno