

ACCORDO DI PARTENARIATO INERENTE LA PREPARAZIONE E LO SVILUPPO DI INIZIATIVE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE DI CUI ALL'ART. 5 DELLA LEGGE 28 DICEMBRE 2015, N. 221 "DISPOSIZIONI IN MATERIA AMBIENTALE PER PROMUOVERE MISURE DI GREEN ECONOMY E PER IL CONTENIMENTO DELL'USO ECCESSIVO DI RISORSE NATURALI" ED AL BANDO DI CUI AL DECRETO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE N. 208 DEL 20/7/2016

L'anno duemiladiciassette, il giorno nove del mese di gennaio,

VISTA la Legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" ed in specie l'art. 5 "Mobilità Sostenibile";

VISTO il bando ministeriale inerente l'attuazione del citato art. 5 mediante un "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 298 del 20/7/2016, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale, n. 239 del 12 ottobre 2016, con scadenza il 10 gennaio 2017 (di seguito "Avviso");

VISTA la determinazione dirigenziale n. 41 del 16/06/2016 con la quale il Comune di Messina ha avviato il procedimento per l'adesione al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro";

VISTO l'allegato 2 al D.M. n. 208/2016 che, al punto 1 "*Modalità di presentazione dei progetti*" ,prevede il partenariato anche con soggetti pubblici e privati selezionati con procedura pubblica e trasparente, quali cofinanziatori del progetto;

VISTO inoltre che fra i "Criteri e parametri per la valutazione dei progetti" di cui al punto 3 del citato Allegato 2 è prevista l'attribuzione di un punteggio in caso di "*presentazione dei progetti in partenariato con Università, enti di ricerca, imprese e associazioni, con particolare riferimento a quelle giovanili e/o senza scopo di lucro, o altri partner pubblici ad esclusione degli Enti Locali*";

CONSIDERATO che il Comune, mediante avviso pubblico del 22/06/2016 ha espletato una procedura pubblica e trasparente per la selezione di partner e che l'esito di questa procedura ha portato alla individuazione dei seguenti partner (determinazione dirigenziale n. 130 del 29/12/2016):

- Euromobility
- Cras s.r.l.

In costituendo A.T.I.;

CONSIDERATO che il Comune di Messina ha ritenuto, altresì, di individuare quale partner l'Università degli Studi di Messina, ente pubblico di istruzione e ricerca, con la quale, tra l'altro ha sottoscritto il 22/06/2015 un protocollo di collaborazione in materia di "pianificazione della viabilità e di organizzazione della circolazione stradale per promuoverne il miglioramento della compatibilità ambientale e l'aumento dei livelli di sicurezza";

TUTTO CIÒ VISTO E CONSIDERATO

- Il Comune di Messina con sede in Messina Piazza Unione Europea - C.F./P.IVA 00080270838 nella persona del proprio legale rappresentante, Renato Accorinti nato a Messina il 30/03/1954;

E

- L'Associazione Euromobility, in costituenda A.T.I. con Cras s.r.l., con sede in Roma, Via Monte Tomatico 1 CF./P.IVA 13258810152 nella persona del Direttore Scientifico con tutti i poteri di ordinaria e straordinaria amministrazione dell'Associazione Lorenzo Bertuccio, nato a Catanzaro (CZ) il 06/04/1965;

- La società Cras s.r.l., in costituenda A.T.I. con Euromobility, con sede in Roma CF./P.IVA 05565011003 nella persona del legale rappresentante Guglielmo Bilanzone nato a Banzi (PZ) il 25/08/1958;

- L'Università degli Studi di Messina con sede in Messina, piazza Pugliatti n. 1, Cod. Fiscale 80004070837 - P.IVA 00724160833 nella persona del Direttore Generale dell'Università, prof. Francesco De Domenico, nato a Messina il 22.08.1962";

denominati di seguito "le Parti", convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 *(Oggetto)*

Il presente accordo regola i rapporti tra il Comune di Messina e i partner come sopra individuati, al fine di realizzare il progetto per l'implementazione di iniziative di mobilità sostenibile denominato "Messina-A scuola e al lavoro con il TPL. Iniziative per promuovere la mobilità sostenibile", candidato al cofinanziamento da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nell'ambito dell'Avviso di cui al Decreto Ministeriale n. 298 del 20/7/2016.

Il progetto prevede lo sviluppo delle seguenti principali iniziative;

- Servizi di Bike Sharing (integrazione);
- Iniziative di Bike to work: bike trial;
- Iniziative di Bike to work: gamification (bike challenge) e certificazione;
- Piattaforma di gestione integrata del carpooling e altri servizi di mobilità;
- Iniziative di traffic calming
- Servizi di Bike park sharing (Velostazione);
- Incentivi all'uso del TPL;
- Attività di comunicazione;
- Attività di monitoraggio

Il progetto prevede un importo totale di € 1.365.260,00

Art. 2 *(Validità e durata)*

Il presente accordo è valido nella sola ipotesi in cui la domanda di cofinanziamento abbia esito positivo e dovrà essere oggetto di aggiornamento nel caso di variazioni conseguenti al provvedimento di cofinanziamento e/o al previsto Piano Operativo di Dettaglio (POD) richiamato nell'art. 6 dell'Avviso. In caso di validità, la durata del presente accordo di partenariato è connessa alla durata del progetto e quindi decorre dalla sua sottoscrizione fino alla conclusione del progetto.

Art. 3 *(Impegni delle Parti)*

Con il presente Accordo, le Parti formalizzano la propria associazione ai fini della partecipazione al progetto e, in caso di esito positivo, ai fini della sua realizzazione disciplinando gli impegni reciproci.

In particolare le Parti si impegnano a:

- Condividere il progetto;
- Realizzare le attività di propria competenza previste all'interno del Progetto, nel rispetto dei criteri, delle modalità, della tempistica e delle procedure definite nel progetto dal D.M. n. 208 del 20/07/2016 e nel successivo art. 6 ;

- Assicurare ciascuno per la parte di propria competenza, la copertura finanziaria delle spese ammissibili non coperte dall'intervento finanziario pubblico secondo gli impegni previsti al successivo art. 5.

Art. 4

(Ruolo del Comune di Messina)

Il Comune di Messina, ai sensi del D.M. n. 208 del 20/07/2016 è il soggetto destinatario del "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" e si avvale per la finalità suddetta del partenariato con il soggetto pubblico Università degli Studi di Messina e con i soggetti privati, in costituenda A.T.I., Euromobility e Cras s.r.l., ottemperando agli oneri procedurali stabiliti dall'Avviso e dagli atti ad esso conseguenti.

Art. 5

(Impegni finanziari dei partner)

Ciascun Partner, contribuisce finanziariamente alla realizzazione del progetto che ammonta complessivamente ad €. **1.365.260,00** secondo le quote ripartite nella tabella seguente:

Partner	Importo di competenza	incidenza %	di cui cofinanziamento proprio	% su importo di competenza	di cui cofinanziamento MATTM	% su importo di competenza
Comune di Messina	€ 1.079.110,00	79,04	€ 450.000	41,70	€ 629.110,00	58,30
Università di Messina	€ 221.983,00	16,26	€ 100.000	45,05	€ 121.983,00	54,95
Euromobility	€ 33.449,00	2,45	€ 1.000	2,99	€ 32.449,00	97,01
Cras srl	€ 30.718,00	2,25	€ 1.000	3,26	€ 29.718,00	96,74
TOTALE	€ 1.365.260,00	100,00	€ 552.000	40,43	€ 813.260,00	59,57

Gli importi sopra riportati sono comprensivi di I.V.A. al 22% , se dovuta, in riferimento al D.P.R. 633/72 art. 2 comma 3.

Art. 6

(Obblighi ed attività dei Partner)

1) Il Comune di Messina è responsabile delle attività di coordinamento e gestione amministrativa nei confronti del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, come previsto dall'Avviso.

In particolare è tenuto a:

- coordinare lo svolgimento di tutte le attività del progetto, inclusa la redazione delle Relazioni periodiche previste e la relativa trasmissione al MATTM;
- coordinare le attività di rendicontazione amministrativa in capo a ciascun Partner e curarne la trasmissione al MATTM;
- Gestire i flussi informativi verso il MATTM. e verso l'eventuale struttura di Assistenza Tecnica designata dal MATTM
- monitorare in itinere il rispetto degli impegni assunti da ciascun Partner e segnalare tempestivamente al MATTM. eventuali ritardi o inadempimenti, nonché eventi che possano incidere sulla composizione del partenariato o sulla realizzazione del Progetto;
- provvedere all'acquisto di forniture e servizi, fatte salve quelle di competenza diretta degli altri partner, necessari per lo sviluppo del progetto.

2) Il partner Università degli Studi di Messina è responsabile delle seguenti attività:

- sviluppo e gestione della piattaforma di gestione integrata del carpooling e altri servizi di mobilità

-
web del progetto

sviluppo, gestione e manutenzione del sito

- 3) Il partner Euromobility-Cras s.r.l., in costituenda A.T.I., è responsabile delle seguenti attività:
- supporto e assistenza nella fase di progettazione per la predisposizione della documentazione necessaria per la partecipazione al Programma sperimentale.
 - supporto e assistenza nella fase di elaborazione e rimodulazione dei Piani Operativi di Dettaglio.
 - monitoraggio e assistenza nella rendicontazione e nella stima dei benefici ambientali nella fase di realizzazione del progetto

4) Tutti i partner si impegnano comunque a:

- a) Operare in stretto coordinamento con il Comune di Messina al quale sottoporranno eventuali modifiche e/o variazioni sulle attività che si dovessero manifestare in corso di realizzazione;
- b) Contribuire, per le parti di propria competenza, alla realizzazione dei Report di avanzamento semestrali, tecnici ed amministrativi;
- c) contribuire, per le parti di propria competenza, alle attività trasversali di comunicazione previste dal progetto;
- d) Predisporre tutta la documentazione richiesta dall'Avviso e dagli atti ad esso conseguenti e a trasmetterla al Comune di Messina;
- e) Impiegare in modo coerente ed efficiente le risorse finanziarie ottenute ai fini dello svolgimento delle attività di propria competenza nell'ambito della realizzazione del progetto;
- f) Garantire la massima integrazione con i Partner in modo da ottenere la completa realizzazione del progetto;
- g) Favorire l'espletamento dei compiti attribuiti al Comune di Messina, agevolando in particolare le attività di coordinamento, di monitoraggio e di rendicontazione;
- h) Ottemperare agli obblighi previsti in capo ai soggetti beneficiari dell'intervento finanziario stabiliti dall'Avviso

Art. 7

(Trasferimento delle Risorse)

Le risorse economiche per lo svolgimento delle attività di progetto saranno trasferite dal Ministero dell'Ambiente al Comune di Messina come previsto dall' art. 6 dell'Avviso.

Il Comune una volta ricevuto il trasferimento delle quote di cofinanziamento, con le modalità previste dall'Avviso sopra richiamato, provvederà prontamente a corrispondere ai singoli partner le quote spettanti, proporzionalmente alle relative percentuali di partecipazione.

Il Comune può chiedere ai partner la sottoscrizione di fidejussione bancaria o polizza fidejussoria a garanzia dell'importo della rata stessa. Tale fidejussione sarà interrotta a seguito dell'avvenuta rendicontazione da parte dei partner delle corrispondenti spese sostenute e mediante liberatoria comunale.

Per quanto non espressamente previsto, si fa riferimento agli adempimenti previsti dall'Avviso.

Art. 8

(Responsabilità)

Fermo restando il presente accordo di partenariato, le Parti prendono atto che la realizzazione del progetto, nonché gli obblighi posti a carico dei soggetti beneficiari dell'Avviso e dagli atti a questo conseguenti, gravano singolarmente su ciascuna di esse, come riportato dettagliatamente nel presente accordo e stabilito dall'Avviso stesso.

Art. 9

(Disciplina di utilizzo dei risultati dell'attività)

Fermo restando le prerogative e i vincoli previsti dall'Avviso del MATTM ed in specie dall'art. 10, le Parti disciplinano il regime di proprietà, di utilizzo, di diffusione e di pubblicazione dei risultati derivanti dalla realizzazione del progetto nei termini seguenti:

- tutti i partner, sono liberi di utilizzare i risultati dell'attività a fini informativi, scientifici e di promozione con la sola condizione di citare la fonte del finanziamento pubblico e gli altri partner;
- nel caso lo sviluppo del progetto preveda la creazione di prodotti e/o procedure innovative di interesse commerciale i risultati appartengono ai partner in misura proporzionale al loro contributo inventivo. Nel caso di deposito di domande di brevetto, le percentuali di titolarità verranno definite in relazione al contributo apportato; le spese di deposito, ottenimento, mantenimento ed estensione del brevetto saranno ripartite tra i soggetti in proporzione alle rispettive quote di titolarità.

<i>Timbro e Firma del Comune di Messina</i>	
	Il Legale Rappresentante Renato Accorinti

<i>Timbro e Firma del Partner Università degli Studi di Messina</i>	
	Il Legale Rappresentante o soggetto abilitato a rappresentare

<i>Timbro e Firma del partner Euromobility-Cras s.r.l., in costituenda A.T.I.</i>	
Il Legale Rappresentante o soggetto abilitato a rappresentare Euromobility	Il Legale Rappresentante o soggetto abilitato a rappresentare CRAS s.r.l.