

**INTESA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITA' NECESSARIE ALLO SVOLGIMENTO
DEL PROGETTO MESSINA A SCUOLA E AL LAVORO CON IL TPL DI CUI ALL'ACCORDO DI
PARTENARIATO DEL 9 GENNAIO 2017**

TRA

Il Comune di Messina con sede in Messina Piazza Unione Europea - C.F./P.IVA 00080270838 nella persona del Dirigente del Dipartimento Servizio Territoriale ed Urbanistici Servizio Mobilità Urbana ed Autoparco arch. Antonella Cutroneo, nata a Messina il _____;

La A.T.I. Euromobility - Cras s.r.l., con sede in Roma, Via Monte Tomatico 1 CF./P.IVA 13258810152 rappresentata dal ing. Lorenzo Bertuccio, nato a Catanzaro (CZ) il 06/04/1965;, con sede in Roma CF./P.IVA 05565011003, Direttore Scientifico dell'associazione Euromobility;

e

L'Università degli Studi di Messina con sede in Messina, piazza Pugliatti n. 1, Cod. Fiscale 80004070837 - P.IVA 00724160833 rappresentata dal Magnifico Rettore, prof. Salvatore Cuzzocrea nato a Ginevra l'11/03/1972;

PREMESSO

che il Comune di Messina ha aderito al "Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro" di cui all'art. 5 -"Mobilità Sostenibile" della Legge 28 dicembre 2015, n. 221 "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali" e successivo bando ministeriale di cui al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) n. 208 del 20/7/2016, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Serie Generale, n. 239 del 12 ottobre 2016;

che, conseguentemente, ha presentato il progetto *Messina - A scuola e al lavoro con il TPL*, in affiancamento con i partner Università degli Studi di Messina, ente pubblico di istruzione e ricerca, e la costituenda ATI fra Euromobility e Cras s.r.l., come previsto dal punto 1.1 dell'allegato 2 al D. M. n. 208 del 20/07/2016;

che, pertanto, il 09/01/2017 il Comune ha sottoscritto un accordo di partenariato con la costituenda ATI fra Euromobility-Cras s.r.l. e Università degli studi di Messina, in fase di candidatura del progetto;

che la candidatura del progetto ha avuto esito positivo e il MATTM con nota n. 13862 del 16/11/2017 ha notificato al Comune di Messina il Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 di ripartizione delle risorse e di individuazione del'ente locale quale beneficiario del Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro;

che successivamente il MATTM - Direzione Generale per il clima e l'energia ha approvato il Programma Operativo di Dettaglio con D.D. n. 67/CLE del 08/03/2018;

che, con determinazione dirigenziale n. 2985 del 19/06/2018, il Dipartimento Mobilità Urbana del Comune di Messina ha preso atto dell'approvazione del Programma Operativo di Dettaglio (POD) del progetto *Messina-A scuola e al lavoro con il TPL* per un importo pari a € 1.365.260,00, di cui € 813.260,00 cofinanziate dal MATTM, € 100.000,00 cofinanziate dal partner pubblico Università degli Studi di Messina, € 2.000,00 cofinanziate dall'ATI Euromobility-CRAS S.r.l. e € 450.000,00, cofinanziate dal Comune stesso;

che con la sopra citata determinazione dirigenziale è stato, altresì, impegnato il cofinanziamento a carico del Comune di Messina, pari complessivamente a € 450.000,00, in quanto a € 114.942,00 quale costo del personale dipendente e in quanto a € 335.058,00 sul Capitolo 22810/21 ;

che con determinazione dirigenziale n. 2920 del 13/06/2018 del Dipartimento Mobilità Urbana è stata accertata al Capitolo 654/85 la somma di € 243.978,00, trasferita dal MATTM - Direzione Generale per

il Clima e l'Energia - Divisione II, come previsto dall'art. 6 comma 4 del D. M. n. 208 del 20/07/2016, quale quota del cofinanziamento attribuito con Decreto Ministeriale n. 282 del 17/10/2017 per la realizzazione del progetto Messina-A scuola e al lavoro con il TPL

che Euromobility e Cras s.r.l. si sono costituite in ATI con atto del 28 maggio 2018, repertorio n. 7333, raccolta n. 5063, presso il Notaio in Roma, Francesco Balletta;

che il 17/07/2018, considerata l'esigenza di individuare nel dettaglio tutte le attività conseguenti all'esito positivo della candidatura del progetto in funzione di successive sopraggiunte esigenze di migliore organizzazione è stata sottoscritta tra le parti un'intesa operativa, approvata con Determinazione Dirigenziale n. 4997 del 11.10.2018;

che, successivamente, il POD è stato rimodulato secondo le nuove esigenze dell'amministrazione in carica ed approvato dal MATT giusto D.D. n. 137 del 06.05.2021;

che, in virtù di tale rimodulazione si rende necessario, con il presente Atto, aggiornare l'intesa operativa, sottoscritta tra le parti in data 17/07/2018, per l'organizzazione delle attività necessarie allo svolgimento del progetto *Messina a scuola e al lavoro* con il TPL;

tutto ciò premesso e considerato le parti stipulano quanto segue

1. Il progetto prevede lo sviluppo delle seguenti principali iniziative, come individuate nel POD rimodulato e riapprovato:

A - Progettazione e gestione

- A1 Progettazione
- A2 Gestione tecnica e amministrativa del progetto

B - Interventi

- B2 Iniziative di Bike to work: bike trial
- B3 Iniziative di Bike to work: bike challenge
- B4 Iniziative di carpooling
- B5 Iniziative di traffic calming
- B6 Velostazioni
- B7 Incentivi all'uso del TPL e bigliettazione integrata
- B8 Incentivi acquisti velocipedi

C - Comunicazione

- C1 Piano operativo della comunicazione (Logo, copywritng, immagine coordinata...)
- C2 Ideazione e produzione materiale informativo cartaceo
- C3 Sito WEB del progetto e social media management
- C4 Gadgeting
- C5 Eventi

D - Monitoraggio

- D1 Piano operativo di monitoraggio
- D2 Realizzazione sistema informatico di gestione del monitoraggio
- D3 Esecuzione campagne di monitoraggio e reporting: utilizzo ed efficacia
- D4 Esecuzione campagne di monitoraggio e reporting: gradimento
- D5 Esecuzione campagne di monitoraggio e reporting: benefici ambientali

Il progetto prevede un importo totale di € 1.365.260,00

2. Con riferimento all'art. 5 dell'accordo di partenariato sottoscritto in data 09/01/2017 si riporta di seguito la tabella aggiornata con le quote ripartite in funzione della sopradetta rimodulazione:

Partner	Importo di competenza	incidenza %	di cui cofinanziamento proprio	% su importo di competenza	di cui cofinanziamento MATTM	% su importo di competenza
Comune di Messina	€ 1.037.090,00	75,96	€ 450.000	43,39	€ 587.090,00	56,61
Università di Messina	€ 264.003,00	19,34	€ 100.000	38,88	€ 164.003,00	61,12

Euromobility	€ 33.449,00	2,45	€ 1.000	2,99	€ 32.449,00	97,01
Cras srl	€ 30.718,00	2,25	€ 1.000	3,26	€ 29.718,00	96,74
TOTALE	€ 1.365.260,00	100,00	€ 552.000	40,43	€ 813.260,00	59,57

Gli importi sopra riportati sono comprensivi di IVA al 22% se dovute in riferimento al DPR 663/72 art. 2 comma 3

3. Con riferimento all'art. 6 dell'accordo di partenariato sottoscritto in data 09/01/2017 si conferma quanto segue:

- il Comune di Messina resta responsabile delle attività di coordinamento e gestione amministrativa nei confronti del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, come previsto dall'Avviso.
In particolare è tenuto a:
 - a) coordinare lo svolgimento di tutte le attività del progetto, inclusa la redazione delle Relazioni periodiche previste e la relativa trasmissione al MATTM;
 - b) coordinare le attività di rendicontazione amministrativa in capo a ciascun Partner e curarne la trasmissione al MATTM;
 - c) Gestire i flussi informativi verso il MATTM e verso l'eventuale struttura di Assistenza Tecnica designata dal MATTM
 - d) monitorare in itinere il rispetto degli impegni assunti da ciascun Partner e segnalare tempestivamente al MATTM eventuali ritardi o inadempimenti, nonché eventi che possano incidere sulla composizione del partenariato o sulla realizzazione del Progetto;
 - e) provvedere all'acquisto di forniture e servizi, fatte salve quelle di competenza diretta degli altri partner, necessari per lo sviluppo del progetto.

- Il partner Università degli Studi di Messina, con riferimento a quanto elencato al punto 1, è responsabile delle seguenti attività:
 - Nell'ambito delle voce A: parte dell'attività relativa alla voce A1 per la predisposizione della candidatura (già svolta fino al 10 gennaio 2017) e attività di supporto alla redazione del POD ed eventuali successive rimodulazioni; parte dell'attività di cui alla voce A2 per il supporto nelle eventuali rimodulazioni finanziarie del POD;
 - Nell'ambito delle voce B: ~~di cui~~ l'attività di implementazione del servizio di cui al punto B4, ad eccezione della quota svolta dal Comune di Messina, l'attività di supporto alla progettazione di cui ai punti B5, B6 e B7;
 - Nell'ambito delle voce C: lo svolgimento dell'attività di cui ai punti C3
 - Nell'ambito della voce D: tutte le attività ad esclusione di D1.

- Il partner Euromobility-Cras s.r.l., con riferimento a quanto elencato al punto 1, è responsabile delle seguenti attività:
 - Nell'ambito della voce A1: attività relative alla predisposizione della candidatura (già svolta fino al 10 gennaio 2017) e attività di supporto alla redazione del POD ed eventuali successive rimodulazioni;
 - nell'ambito della voce A2: supporto alla realizzazione di n. 5 stati di avanzamento economico-finanziario, oltre la rendicontazione finale, mediante acquisizione della documentazione economica-contabile relativa al periodo e suo inserimento nel portale di rendicontazione e supporto nelle eventuali rimodulazioni finanziarie del POD, negli incontri formativi sul portale amministrativo con il Ministero, etc.
 - nell'ambito della voce D1: redazione del Piano Operativo di monitoraggio che definisce strumenti, metodologie, modalità e tempi di realizzazione delle attività di monitoraggio lungo l'intera durata del progetto.

- Tutti i partner si impegnano comunque a:
 - a) Operare in stretto coordinamento con il Capofila al quale sottoporranno eventuali modifiche e/o variazioni sulle attività che si dovessero manifestare in corso di realizzazione;
 - b) Contribuire, per le parti di propria competenza, alla realizzazione dei Report di avanzamento semestrali, tecnici e amministrativi;
 - c) Contribuire, per le parti di propria competenza, alle attività trasversali di comunicazione previste dal progetto;

- d) Predisporre tutta la documentazione richiesta dall'Avviso e dagli atti a esso conseguenti e a trasmetterla al Partner Capofila;
- e) Impiegare in modo coerente ed efficiente le risorse finanziarie ottenute ai fini dello svolgimento delle attività di propria competenza nell'ambito della realizzazione del progetto;
- f) Garantire la massima integrazione con gli altri Partner in modo da ottenere la completa realizzazione del progetto;
- g) Favorire l'espletamento dei compiti attribuiti al Partner Capofila, agevolando in particolare le attività di coordinamento, di monitoraggio e di rendicontazione;
- h) Ottemperare agli obblighi previsti in capo ai soggetti beneficiari dell'intervento finanziario stabiliti dall'Avviso;
- i) Demandare al partner capofila, in funzione delle quote spettanti ai singoli partner, la tempistica con cui le stesse verranno trasferite in relazione alle risorse finanziarie disponibili

<i>Timbro e Firma del Partner Capofila</i>
Comune di Messina Il Dirigente del Dipartimento servizi Territoriali ed Urbanistici

<i>Timbro e Firma del Partner</i> Università degli Studi di Messina
Il Legale Rappresentante o soggetto abilitato a rappresentare

<i>Timbro e Firma del partner</i> ATI Euromobility-Cras s.r.l
Il Legale Rappresentante abilitato a rappresentare l' ATI Euromobility - Cras S.r.l.