



Università degli Studi di Messina

Relazione istruttoria per il Senato Accademico

Oggetto: PON R&I 2014-2020 – AVVISO 1735/2017 – Progetto THALASSA ARS01_00293 – Addendum alla Convenzione Distretto Tecnologico Navtec Scarl: provvedimenti consequenziali.

Premesso:

- che con Decreto Direttoriale MIUR n. 1735/Ric. del 13 luglio 2017, è stato emanato l'"Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015 - 2020", in attuazione dell'Azione II del PON R&I 2014 - 2020, con l'obiettivo di creare e stimolare un ecosistema favorevole allo sviluppo "*bottom up*" di progetti rilevanti attraverso forme di Partenariato pubblico - privato che integrino, colleghino e valorizzino le conoscenze in materia di ricerca e innovazione;
- che, ai sensi del comma 1 lettera b) art. 4 dell'Avviso 1735, le Università erano indicate quali soggetti ammissibili a presentare domande di partecipazione e che, ai sensi del comma 2, tali domande dovevano essere presentate nella forma del Partenariato pubblico-privato, costituito da almeno un soggetto di diritto pubblico e almeno un soggetto di diritto privato;
- che, nell'ambito di tale partenariato pubblico-privato, l'Università degli Studi di Messina poteva partecipare alla presentazione di proposte progettuali nella qualità di "*Soggetto Proponente (partner)*", "*Soggetto Proponente (Capofila)*", ovvero di "*Soggetto Attuatore*" nei casi di partecipazione in forma associativa di un soggetto terzo proponente;
- che, nell'area di specializzazione *Blue Growth*, la compagine composta da Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia Trasporti Navali Commerciali e da Diporto (Soggetto Capofila d'ora in poi Distretto Tecnologico Navtec Scarl), Azimut Benetti S.p.A., CALEF, Colorificio Atria S.r.l., Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Università degli Studi di Udine, ha presentato l'idea progettuale dal titolo "*THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost vessels And crafts*", con codice identificativo ARS01_00293. Per tale progetto è

stato individuato il Prof. Edoardo Proverbio quale Responsabile Scientifico per l'Università degli Studi di Messina;

- che l'Università degli Studi di Messina, l'Università degli Studi di Palermo, l'Università degli Studi di Catania, il CNR – Consiglio Nazionale delle Ricerche, Fincantieri S.p.A., Meridionale Impianti S.p.A., Consorzio per la ricerca e lo sviluppo del trasporto marittimo intermodale, Caronte & Tourist S.p.A., partecipano al progetto in qualità di *Soggetti Attuatori* del *Soggetto Proponente* (Capofila) Distretto Tecnologico Navtec Scarl;
- che, con Decreto Direttoriale Miur n.705/Ric. del 01/04/2019, il progetto esecutivo dal titolo "THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost vessels And crafts", con codice identificativo ARS01_00293, è stato ammesso alle agevolazioni per un importo complessivo di euro 9.663.046,74 - di cui euro 8.086.646,74 per attività di Ricerca Industriale ed euro 1.576.400,00 per attività di Sviluppo Sperimentale - e la quota progettuale di competenza del Distretto Tecnologico Navtec Scarl è pari ad euro 7.021.796,74, di cui euro 5.701.396,74 per attività di Ricerca Industriale ed € 1.320.400 per attività di Sviluppo Sperimentale;
- che, secondo quanto specificato all'interno della "Scheda del progetto ammesso al finanziamento con dettaglio analitico dei costi ammessi e delle agevolazioni concesse per ciascun beneficiario" allegata al Decreto Direttoriale Miur n.705/Ric. del 01/04/2019, al Distretto Tecnologico Navtec Scarl - per il progetto "THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost vessels And crafts", a fronte di costi complessivi pari ad euro 7.021.796,74 è stata concessa un'agevolazione, nella forma del contributo alla spesa, pari ad euro 3.510.898,37, da ripartire proporzionalmente alle attività svolte tra i soggetti attuatori;
- che nel Capitolato Tecnico, allegato al Decreto Direttoriale Miur di ammissione a finanziamento n. 705/Ric. del 01.04.2019, è riportato il dettaglio del piano finanziario anche dei Soggetti attuatori, da cui risulta che la quota di progetto di competenza dell'Università degli Studi di Messina è pari ad € 1.562.386,74 per attività di Ricerca Industriale a fronte di un contributo agevolabile riconosciuto pari ad € 781.193,37;
- che, per l'attuazione del progetto "*THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost vessels And crafts*", è stata sottoscritta apposita Convenzione, Repertorio di Ateneo n. 474/2019, che regola i rapporti tra il soggetto proponente capofila Distretto Tecnologico Navtec Scarl ed il soggetto attuatore Università degli Studi di Messina;
- che, come previsto dalla lettera v.) dell'art.3 par. 3.1 della Convenzione, il Soggetto Attuatore si obbliga a rimborsare i costi di gestione generali sostenuti e da sostenere dal Distretto Tecnologico Navtec Scarl per l'attuazione del progetto con le modalità indicate nello stesso articolo;

- che, secondo quanto statuito nella suddetta Convenzione già sottoscritta per l'attuazione del progetto *"THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts"*, i costi di gestione generali da riconoscere al Distretto Tecnologico Navtec Scarl, per il Soggetto Attuatore Università degli Studi di Messina sono pari ad euro 39.060,00, corrispondenti al 5% del contributo riconosciuto (€ 781.193,37), come approvato dal Consiglio di Amministrazione del Distretto nella seduta del 30/10/2017 e dagli Organi Accademici dell'Università degli Studi di Messina nelle sedute del 22/07/2019;
- che la società Meridionale Impianti S.p.A., soggetto attuatore del Capofila Distretto Tecnologico Navtec Scarl, ha rinunciato alla propria quota di competenza del progetto *"THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts"*, ARS01_00293;
- che il Soggetto Capofila Distretto Tecnologico Navtec Scarl, in data 17 aprile 2020, a seguito della suddetta rinuncia, tramite l'apposita sezione della piattaforma informatica SIRI del MUR, ha proposto istanza di variazione del piano finanziario del progetto comunicando la rinuncia al Progetto THALASSA - codice ARS01_00293 - da parte della società Meridionale Impianti S.p.A. e, di conseguenza, la rimodulazione delle sue attività tra gli altri soggetti attuatori dello stesso Distretto, tra cui l'Università degli Studi di Messina;
- che il MUR, tramite Decreto Direttoriale n. 645 del 12/05/2020, ha dato riscontro positivo alla suindicata istanza di variazione del piano finanziario procedendo alla rettifica del Decreto Direttoriale Miur di ammissione a finanziamento n. 705/Ric. del 01/04/2019 con cui il progetto esecutivo dal titolo *"THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts"* era stato ammesso alle agevolazioni ed ha modificato il Capitolato Tecnico conformemente al piano finanziario rimodulato;
- che il MUR, con nota prot. n. 9702 del 16/06/2020, (trasmessa dal Distretto Tecnologico Navtec Scarl ed assunta al protocollo di Ateneo al n. 54454 del 18/06/2020), con riferimento progetto THALASSA - codice ARS01_00293 -, ha preso atto del Capitolato Tecnico - rigenerato dalla piattaforma SIRI con il dettaglio dei soggetti attuatori nella sezione "Articolazione dei costi per soggetto proponente" e sottoscritto dal legale rappresentante del Soggetto Capofila Distretto Tecnologico Navtec Scarl - che prevede, in considerazione dell'approvata rimodulazione del piano finanziario, che la quota di progetto di competenza dell'Università degli Studi di Messina per attività di Ricerca Industriale sia pari ad € 1.910.346,74 a fronte di un contributo agevolabile riconosciuto pari ad € 955.173,37;
- che, a seguito dell'approvazione da parte del MUR della proposta di variazione di budget, per l'attuazione del progetto è necessario sottoscrivere apposita convenzione integrativa (Addendum alla Convenzione) dell'accordo già firmato tra il Soggetto Proponente Capofila Distretto Tecnologico Navtec Scarl e l'Università degli Studi di Messina Soggetto Attuatore del progetto, pervenuta con nota del Distretto Tecnologico Navtec Scarl assunta al protocollo di Ateneo al n. 97805 del 14/10/2020, da cui risulta che la quota di progetto di competenza dell'Università degli Studi di Messina subisce un incremento per le attività di ricerca di € 347.960,00, ed è pari ad

€ 1.910.346,74 per attività di Ricerca Industriale a fronte di un contributo agevolabile riconosciuto pari ad € 955.173,37 e che il contributo straordinario spettante al Distretto Navtec Scarl per i costi di gestione generali sostenuti e da sostenere - pari al 5% dell'agevolazione spettante - è, di conseguenza, modificato e corrisponde ad € 47.758,67.

Visti:

- il Decreto Direttoriale Miur n. 705/Ric. del 01/04/2019, con il quale il progetto esecutivo dal titolo "THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts", con codice identificativo ARS01_00293, è stato ammesso a finanziamento;
- la delibera del CdA prot. n. 76470 del 06/08/2019;
- la Convenzione già sottoscritta che regola i rapporti tra il soggetto proponente capofila Distretto Tecnologico Navtec Scarl ed il soggetto attuatore Università degli Studi di Messina, Repertorio di Ateneo n. 474/2019;
- il Capitolato Tecnico rigenerato dalla piattaforma SIRI a seguito della rimodulazione del piano finanziario del progetto "THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts";
- il Decreto Direttoriale MIUR n.645 del 12/05/2020 di rettifica del D.D. n. 705/Ric. del 1/04/2019;
- l'Addendum alla Convenzione tra il Distretto Tecnologico Navtec Scarl e l'Università degli Studi di Messina per il progetto esecutivo "THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts" trasmesso con nota del Distretto Tecnologico Navtec Scarl assunta al protocollo di Ateneo al n. 97805 del 14/10/2020.

Considerato:

- opportuno procedere, nel rispetto delle regole europee nazionali e di Ateneo, alla realizzazione delle attività previste dal progetto "THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts"- codice identificativo ARS01_00293, in cui il Distretto Navtec Scarl è il soggetto Capofila e l'Università degli Studi di Messina partecipa quale Soggetto Attuatore del medesimo Distretto;
- che, alla luce della proposta di rimodulazione del piano finanziario approvata da parte del MUR, l'importo della quota di progetto dell'Università di Messina viene incrementata da € 1.562.386,74 ad € 1.910.346,74 a fronte di un'agevolazione spettante rideterminata in € 955.173,37, e, quindi, anche il contributo straordinario spettante al Distretto Tecnologico Navtec Scarl per i costi di gestione generali sostenuti e da sostenere - pari al 5% dell'agevolazione spettante - va, di conseguenza, modificato e corrisponde ad € 47.758,67;

- che, al fine di attuare il suddetto progetto, è necessario sottoscrivere l'Addendum alla Convenzione tra il Distretto Navtec Scarl e l'Università degli Studi di Messina il cui testo è stato trasmesso all'Università degli Studi di Messina con nota del Distretto Tecnologico Navtec Scarl assunta al protocollo di Ateneo al n. 97805 del 14/10/2020.

Sulla base di quanto sopra relazionato, si sottopone al Senato Accademico per esprimere parere favorevole quanto segue:

- di approvare l'Addendum alla Convenzione tra il Distretto Tecnologico Navtec Scarl e l'Università degli Studi di Messina per il progetto esecutivo "THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts"- codice identificativo ARS01_00293, trasmesso con nota del Distretto Tecnologico Navtec Scarl assunta al prot. di Ateneo al n. 97805 del 14/10/2020, da cui risulta che la quota di progetto di competenza dell'Università degli Studi di Messina subisce un incremento per le attività di Ricerca Industriale di € 347.960,00, ed è pari ad € 1.910.346,74 a fronte di un contributo agevolabile riconosciuto pari ad € 955.173,37;
- di autorizzare il Magnifico Rettore alla sottoscrizione del suddetto Addendum alla Convenzione e di tutti gli atti contrattuali necessari a consentire continuità all'attuazione delle attività di ricerca previste dal capitolato tecnico modificato conformemente alla rimodulazione del piano finanziario del progetto "THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts"- codice identificativo ARS01_00293 ammesso a finanziamento;
- di autorizzare il rimborso dei costi di gestione generali al Distretto Tecnologico Navtec Scarl pari a complessivi € 47.758,67 (comprensivi di € 39.060,00 già autorizzati con Delibera del CDA di Ateneo del 6/8/2019 n. 76470), come previsto dalla lettera v) dell'art. 3 par. 3.1 della Convenzione (modificata dall'Addendum alla Convenzione relativamente all'importo da rimborsare) e le relative modalità di erogazione.
Il suddetto importo dovrà essere recuperato sulle risorse da destinare al Bilancio di Ateneo nel rispetto delle delibere del Consiglio di Amministrazione dell'01/03/2016 e del 06/06/2019 e del Senato Accademico del 29/01/2016 e del 06/06/2019.

Allegati

- Capitolato Tecnico rigenerato dalla piattaforma SIRI a seguito della rimodulazione del piano finanziario (nota prot. n. 9702 del 16/06/2020 – prot. di Ateneo n. 54454 del 18/06/2020);
- Addendum alla Convenzione e relativi allegati tra il Distretto Tecnologico Navtec Scarl e l'Università degli Studi di Messina (nota del Distretto Tecnologico Navtec Scarl assunta al prot. di Ateneo al n. 97805 del 14/10/2020).

D.A. Ricerca e Internazionalizzazione
Avv. Danila Nostro