

CONVENZIONE OPERATIVA PER ATTIVITA' DI RICERCA

TRA

II DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DELLA SOSTENIBILITÀ dell'Università degli Studi "Guglielmo Marconi" (nel seguito indicato come "**DIS**") codice fiscale e Partita IVA 07154361005, con sede in Roma, Via Plinio n. 44, rappresentato dal Rettore Alessandra Spremolla Briganti, nata a Roma il 27/1/1941

e

II DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA, con sede in Messina, Contrada Di Dio, Partita IVA IT 00724160833, Codice Fiscale 80004070837, rappresentato dal Direttore Prof.ssa Candida Milone, nata a Milazzo il 05/12/1966, autorizzato dal Consiglio di Dipartimento a sottoscrivere il presente atto;

PREMESSO CHE

1. il DIS e il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina (nel prosieguo denominate anche parti) svolgono attività di ricerca, consulenza e formazione nel settore dell'ingegneria industriale e meccanica;
2. le parti sono interessate a sviluppare una serie di attività di collaborazione scientifica inerenti alla caratterizzazione statica e dinamica di componenti per il settore automotive, allo sviluppo di modelli dinamici previsionali di strutture, includendo anche applicazioni biomedicali e lo sviluppo di metodologie per l'acquisizione e il processing di dati sperimentali con tecnologie innovative e algoritmi di intelligenza artificiale, con la finalità di migliorare efficacemente il livello di benessere dell'uomo nel rispetto delle condizioni di sostenibilità sociale, economica e ambientale;
3. in entrambi i Dipartimenti sono presenti consolidate e specifiche competenze scientifiche in tema di veicoli terrestri, caratterizzazione dei materiali, studio ed analisi di componenti meccaniche e sistemi dinamici e biomeccanica;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – Finalità dell'accordo

Le Parti si danno reciprocamente atto che la presente convenzione è finalizzata al conseguimento di obiettivi di comune interesse, consistenti nello sviluppo della reciproca collaborazione al fine di

promuovere lo scambio delle rispettive conoscenze ed esperienze di carattere tecnico-scientifico, mediante lo svolgimento di studi e ricerche congiunte su progetti specifici, elaborati di tesi, e/o mediante la partecipazione congiunta a programmi di ricerca.

Art. 2 - Oggetto della pattuizione

La collaborazione, da esplicitarsi eventualmente con ulteriori, qualora necessarie, specifiche intese, avrà ad oggetto:

- lo sviluppo di modelli real-time orientati alla valutazione agli effetti dinamici e aerodinamici relative al driver, al veicolo ed ai relativi sottosistemi;
- la caratterizzazione e la sperimentazione del comportamento modale termomeccanico dei componenti presenti in vettura;
- La caratterizzazione di materiali biocompatibili destinati ad applicazioni biomediche;
- La caratterizzazione statica e dinamica, numerica e sperimentale di materiali innovativi.

Art. 3 – Impegni delle parti

Per lo svolgimento delle suindicate attività, le parti si impegnano, secondo le normative in vigore nei rispettivi Atenei, a consentire la visita di studenti, docenti e ricercatori presso le strutture dei rispettivi Dipartimenti, lo scambio di informazioni di reciproco interesse, nonché l'utilizzo di attrezzature che si rendessero necessarie per l'espletamento dell'attività didattica e di ricerca.

Le parti concordano, altresì, che tutte le spese, comprese quelle per i materiali di ricerca, i viaggi, la diaria e tutti gli altri costi, saranno di competenza dell'Università di appartenenza e determinati caso per caso.

Art. 4 – Clausola sociale

Ciascuna parte si impegna ad adempiere, nell'esecuzione del presente accordo, a tutti gli obblighi derivanti dalla legge e dai contratti collettivi di lavoro, a quelli relativi alla protezione del lavoro ed alla tutela dei lavoratori, ivi compresi quelli sulle assicurazioni sociali. Provvederà infine alla copertura assicurativa del proprio personale.

Il personale che si rechi presso l'altra parte, per lo svolgimento delle attività oggetto del presente Accordo, è tenuto ad uniformarsi ai relativi regolamenti disciplinari.

Art. 5 - Utilizzazione dei risultati di studi e ricerche

I risultati delle attività svolte saranno di proprietà delle parti, che potranno utilizzarli per i propri compiti istituzionali. I dati utilizzati per le attività di studio non possono comunque essere comunicati a terzi se non previo accordo tra le parti.

Le parti si impegnano reciprocamente a dare atto, in occasione di presentazioni pubbliche dei risultati conseguiti o in caso di redazione e pubblicazione di documenti di qualsiasi tipo, che quanto realizzato consegue alla collaborazione instaurata col presente Accordo.

Art. 6 - Responsabilità scientifica

Per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina la Responsabilità scientifica è affidata al Prof. Giacomo Risitano.

Per il DIS dell'Università degli Studi Guglielmo Marconi la Responsabilità scientifica è affidata al Prof. Lorenzo Scappaticci.

Art. 7 - Durata della convenzione

La presente Convenzione ha durata di 36 mesi a partire dalla data di sottoscrizione e potrà essere rinnovato per iscritto con atto approvato dagli organi competenti di entrambe le parti.

Le parti potranno recedere dal presente accordo mediante comunicazione da notificarsi tramite posta elettronica certificata (PEC).

Art. 8 - Riservatezza

Le parti si impegnano reciprocamente a trattare e custodire i dati e le informazioni relative all'espletamento di attività riconducibili al presente Accordo, in conformità alla normativa vigente (D.lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. e Regolamento UE 2016/679).

Art. 9 - Foro competente

In caso di controversie in ordine all'applicazione delle clausole contenute nel presente Accordo, le parti si impegnano alla risoluzione amichevole delle stesse. Per le controversie che non si siano potute risolvere per via bonaria, si conviene che il Foro competente sarà quello di Messina.

Art. 10 – Registrazione

Le parti convengono che il presente Accordo è firmato digitalmente ed è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. del 26 aprile 1986 n. 131 e le eventuali spese saranno a carico della parte richiedente. L'Accordo è altresì soggetto al pagamento dell'imposta di bollo che viene posta a carico del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina che la assolverà in modalità virtuale giusta autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate di Messina n. 67760/2010.

Redatto il ____/____/_____

**PER IL DIS
UNIVERSITA' DEGLI STUDI
GUGLIELMO MARCONI**

Il Rettore
Prof. Alessandra Spremolla Briganti

**PER IL DIP. ING.
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA**

Prof. Candida Milone