



Università  
degli Studi di  
Messina  
DIREZIONE GENERALE

## Relazione istruttoria per il Senato Accademico

**Oggetto: Convenzione operativa per attività di ricerca tra il Dipartimento di Ingegneria della Sostenibilità dell'Università degli Studi "Guglielmo Marconi" ("DIS") e il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina.**

### Premesso che:

- il DIS e il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina (nel prosieguo denominate anche parti) svolgono attività di ricerca, consulenza e formazione nel settore dell'ingegneria industriale e meccanica;
- le parti sono interessate a sviluppare una serie di attività di collaborazione scientifica inerenti alla caratterizzazione statica e dinamica di componenti per il settore automotive, allo sviluppo di modelli dinamici previsionali di strutture, includendo anche applicazioni biomedicali e lo sviluppo di metodologie per l'acquisizione e il processing di dati sperimentali con tecnologie innovative e algoritmi di intelligenza artificiale, con la finalità di migliorare efficacemente il livello di benessere dell'uomo nel rispetto delle condizioni di sostenibilità sociale, economica e ambientale;
- in entrambi i Dipartimenti sono presenti consolidate e specifiche competenze scientifiche in tema di veicoli terrestri, caratterizzazione dei materiali, studio ed analisi di componenti meccaniche e sistemi dinamici e biomeccanica;
- in considerazione di ciò, le parti hanno redatto una Convenzione operativa finalizzata al conseguimento di obiettivi di comune interesse, consistenti nello sviluppo della reciproca collaborazione al fine di promuovere lo scambio delle rispettive conoscenze ed esperienze di carattere tecnico-scientifico, mediante lo svolgimento di studi e ricerche congiunte su progetti specifici, elaborati di tesi, e/o mediante la partecipazione congiunta a programmi di ricerca;
- la collaborazione, da esplicitarsi eventualmente con ulteriori, qualora necessarie, specifiche intese, avrà ad oggetto:
  - lo sviluppo di modelli real-time orientati alla valutazione agli effetti dinamici e aerodinamici relative al driver, al veicolo ed ai relativi sottosistemi;
  - la caratterizzazione e la sperimentazione del comportamento modale

termomeccanico dei componenti presenti in vettura;

- La caratterizzazione di materiali biocompatibili destinati ad applicazioni biomediche;
  - La caratterizzazione statica e dinamica, numerica e sperimentale di materiali innovativi.
- per lo svolgimento delle suindicate attività, le parti si impegnano, secondo le normative in vigore nei rispettivi Atenei, a consentire la visita di studenti, docenti e ricercatori presso le strutture dei rispettivi Dipartimenti, lo scambio di informazioni di reciproco interesse, nonché l'utilizzo di attrezzature che si rendessero necessarie per l'espletamento dell'attività didattica e di ricerca;
  - le parti concordano, altresì, che tutte le spese, comprese quelle per i materiali di ricerca, i viaggi, la diaria e tutti gli altri costi, saranno di competenza dell'Università di appartenenza e determinati caso per caso;
  - ciascuna parte si impegna ad adempiere a tutti gli obblighi derivanti dalla legge e dai contratti collettivi di lavoro, a quelli relativi alla protezione del lavoro ed alla tutela dei lavoratori, ivi compresi quelli sulle assicurazioni sociali, nonché alla copertura assicurativa del proprio personale. Il personale che si rechi presso l'altra parte, per lo svolgimento delle attività oggetto del presente Accordo, è tenuto ad uniformarsi ai relativi regolamenti disciplinari;
  - i risultati delle attività svolte saranno di proprietà delle parti, che potranno utilizzarli per i propri compiti istituzionali. I dati utilizzati per le attività di studio non possono comunque essere comunicati a terzi se non previo accordo tra le parti;
  - ai sensi dell'art. 6 della Convenzione la Responsabilità scientifica è affidata, per il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina al Prof. Giacomo Risitano e per il DIS dell'Università degli Studi Guglielmo Marconi al Prof. Lorenzo Scappaticci;
  - la Convenzione ha durata di 36 mesi a partire dalla data di sottoscrizione e potrà essere rinnovato per iscritto con atto approvato dagli organi competenti di entrambe le parti;

**Visti:**

- lo Statuto d'Ateneo, emanato con D.R. n. 3429 del 30.12.2014;
- l'art. 51 del Regolamento Generale di Ateneo emanato con D.R. n. 376 del 18 febbraio 2016;
- l'estratto del Verbale del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina dell'11 dicembre 2020;
- Il testo della Convenzione;

**Considerato:**

- che l'attività di ricerca scientifica rientra fra le finalità istituzionali delle parti;

Sulla base di quanto sopra relazionato si sottopone al Senato Accademico quanto segue:

- esprimere parere favorevole in merito alla stipula della Convenzione operativa per attività di ricerca tra il Dipartimento di Ingegneria della Sostenibilità dell'Università degli Studi "Guglielmo Marconi" ("DIS") e il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina, di cui all'estratto del Verbale del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria dell'11 dicembre 2020, i cui testi formano parte integrante e sostanziale della presente relazione.

**Allegati:**

- L'Estratto del Verbale del Consiglio del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina dell'11 dicembre 2020;
- Il Testo della Convenzione.

II DIRETTORE GENERALE  
*Avv. Francesco Bonanno*