



Università degli Studi di Messina

Relazione istruttoria per il Consiglio di Amministrazione

Oggetto: Progetto "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS" _ acronimo ADAS+ (codice identificativo progetto "ARS01_00459") - PON R&I 2014-2020 – AVVISO 1735/2017: determinazioni.

Premesso:

- che, con Decreto Direttoriale MIUR n. 1735/Ric. del 13 luglio 2017, è stato emanato l'"Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015 - 2020", in attuazione dell'Azione II del PON R&I 2014 - 2020, con l'obiettivo di creare e stimolare un ecosistema favorevole allo sviluppo "*bottom up*" di progetti rilevanti attraverso forme di Partenariato pubblico - privato che integrino, colleghino e valorizzino le conoscenze in materia di ricerca e innovazione;
- che, ai sensi del comma 1 lettera b) art. 4 dell'Avviso 1735, le Università erano indicate quali soggetti ammissibili a presentare domande di partecipazione e che, ai sensi del comma 2, tali domande dovevano essere presentate nella forma del Partenariato pubblico-privato, costituito da almeno un soggetto di diritto pubblico e almeno un soggetto di diritto privato;
- che, nell'ambito di tale partenariato pubblico-privato, l'Università degli Studi di Messina poteva partecipare alla presentazione di proposte progettuali nella qualità di "*Soggetto Proponente (partner)*", "*Soggetto Proponente (Capofila)*", ovvero di "*Soggetto Attuatore*" nei casi di partecipazione in forma associativa di un soggetto terzo proponente;
- che il suddetto "Avviso" prevedeva all'art. 4 comma 7 che "*Ciascun Soggetto Proponente può partecipare a un numero massimo di due (2) Partenariati pubblico-privati per ognuna delle n. 12 Aree di specializzazione, a pena di esclusione del Soggetto Proponente stesso e di tutte le domande - successive alla seconda - presentate da altri partenariati a cui abbia partecipato lo stesso Soggetto Proponente*";
- che l'Università degli Studi di Messina, su indicazioni del Magnifico Rettore, considerata la limitazione prevista dall'avviso per la presentazione di proposte progettuali nell'ambito

delle 12 Aree di specializzazione nel caso di partecipazione quale Soggetto Proponente, al fine di fornire a tutti i docenti dell'Ateneo l'opportunità di partecipare alla misura di intervento finanziata dal MIUR attraverso l'Avviso 1735, ha avviato un percorso di ricognizione delle diverse idee progettuali con il coordinamento dell'iter istruttorio da parte del Careci e l'individuazione di docenti referenti per ciascuna area di specializzazione;

- che i docenti referenti hanno avuto il compito di ricevere e condividere tutte le idee progettuali dei ricercatori di Ateneo interessati a partecipare all'Avviso n.1735 e, attraverso un'attività di integrazione e di sintesi, individuare e selezionare le uniche due proposte progettuali da presentare per ciascuna delle 12 Aree di Specializzazione nei termini previsti dall'Avviso;
- che l'Università degli Studi Messina ha presentato diverse domande di partecipazione nei rispettivi ambiti di specializzazione intervenendo quale *Soggetto Proponente Capofila*, *Soggetto Proponente Partner* e *Soggetto Attuatore*, individuando per ciascuna proposta progettuale i responsabili scientifici per l'Ateneo messinese, che hanno coordinato i gruppi di ricerca nella redazione delle proposte progettuali;
- che l'art.10 punto 10 lettera b. del Decreto Direttoriale MIUR n. 1735/Ric. del 13 luglio 2017 testualmente prevede che *“Nel caso in cui il Partenariato pubblico-privato comprenda soggetti che partecipano in forma associata (consorzio con attività esterna, società consortile e rete di impresa) il capitolato tecnico dovrà contenere l’indicazione dei soggetti attuatori del progetto, tra coloro che aderiscono alla forma associata, la corrispondente attività, i costi e la relativa localizzazione della stessa”*.
- che, nell'area di specializzazione *Mobilità sostenibile*, la compagine composta da STMicroelectronics S.r.l. (soggetto proponente capofila), Consorzio Nazionale Interuniversitario per la Nanoelettronica – IUNET, Distretto Tecnologico Sicilia Micro e Nano Sistemi S.c.ar.l., Innovaal S.c.ar.l., INSTM - Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali (presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina), MTA S.p.a., Università degli Studi "G. d'Annunzio" Chieti-Pescara, Università degli Studi di Catania, ha presentato l'idea progettuale dal titolo *“Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS”*, con codice identificativo ARS01_00459;
- che dal 2007 è attiva una convenzione quadro tra l'Università degli Studi di Messina ed il Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali INSTM, rinnovata con atto sottoscritto il 15/10/2014 (prot.n.66573 del 16/10/2014), che regola la

collaborazione ed i rapporti fra i due enti e che prevede lo svolgimento di programmi e progetti comuni nel settore della Scienza e Tecnologia dei Materiali con apporto reciproco di risorse e contributi e che con tale convenzione le Parti hanno altresì costituito l'Unità di ricerca INSTM di Messina presso alcuni Dipartimenti dell'Università degli Studi di Messina, tra cui quello di Ingegneria, come da art. 3.1 lettera a) dello Statuto INSTM in vigore dal 6 ottobre 2011;

- che l'Università degli Studi di Messina ha partecipato al progetto "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS" in quanto le relative attività di ricerca dovevano essere svolte dal soggetto beneficiario Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali INSTM presso la locale Unità di Ricerca (UdR) dell'INSTM all'interno del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina sotto la Responsabilità scientifica del Prof. Giovanni Neri;
- che, tuttavia, l'Università degli Studi di Messina, pur indicata nel progetto esecutivo quale sede di svolgimento di parte delle attività assegnate al Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali INSTM, non risulta ufficialmente quale Soggetto Attuatore del medesimo consorzio, secondo le indicazioni contenute nel Decreto Direttoriale MIUR n. 1735/Ric. del 13 luglio 2017 a causa di un'errata interpretazione durante la fase di presentazione della proposta progettuale;
- che, con nota prot. 0020244 del 30/11/2018, il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca ha comunicato che, con Decreto Direttoriale n. 2350 del 19 settembre 2018, il partenariato rappresentato da STMicroelectronics S.r.l. è stato ammesso al finanziamento del progetto dal titolo "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS" - con codice identificativo ARS01_00459 - per un importo complessivo di euro 9.110.200,40 di cui euro 7.041.588,57 per attività di Ricerca Industriale ed euro 2.068.611,83 per attività di Sviluppo Sperimentale;
- che nel Capitolato Tecnico - allegato al Decreto Direttoriale Miur di ammissione a finanziamento n. 2350 del 19 settembre 2018 - è riportato il dettaglio del piano finanziario anche dei Soggetti attuatori, da cui risulta che la quota di progetto di competenza del Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali INSTM è pari ad euro 500.000,00, di cui euro 344.000,00 per attività di Ricerca Industriale ed euro 156.000,00 per attività di Sviluppo Sperimentale a fronte di un contributo agevolabile pari ad euro 250.000,00 di cui di cui euro 172.000,00 per attività di Ricerca Industriale ed euro 78.000,00 per attività di Sviluppo Sperimentale;

- che, ai fini dell'attuazione del progetto "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS", è necessario regolare i rapporti tra il Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali INSTM (soggetto allo stato beneficiario ed attuatore) e l'Università degli Studi di Messina consorziata, mediante apposito accordo aggiuntivo alla succitata convenzione quadro;
- che, sarà necessario preventivamente formalizzare il ruolo dell'Università degli Studi di Messina quale Soggetto Attuatore del Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali INSTM, tramite presentazione di una variante di progetto e attendere la positiva approvazione da parte del MIUR;
- che il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, con nota prot. n. 1014 del 24/01/2020, ha comunicato, per il progetto "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS", l'avvio del procedimento di rettifica dell'agevolazione come concessa con il D.D. n. 2350 del 19/09/2018 relativamente alla parte di finanziamento connessa allo Sviluppo Sperimentale che viene fissata in misura pari al 40%, ossia euro 62.400,00 in luogo di 78.000,00;
- che la nota del consorzio INSTM prot. n. A39/20 del 03 aprile 2020, assunta in pari data al protocollo di Ateneo con il nr. 34303, con cui, a seguito di corrispondenza pregressa, è stata avanzata una proposta di riparto economico del budget complessivo di progetto tra INSTM e UNIME, che nello specifico prevede una quota progettuale di euro 140.000,00 a INSTM per attività di Ricerca Industriale e una quota a UNIME di euro 360.000,00 di cui 204.000,00 per Ricerca Industriale e 156.000,00 per Sviluppo Sperimentale. A fronte di tale riparto, INSTM riconoscerà a UNIME un contributo alla spesa pari a complessivi euro 164.400,00 e UNIME contribuirà alle spese relative alle attività di INSTM riconoscendo un rimborso di euro 77.440,00;
- che, come stabilito nello schema di Accordo supplementare tra l'Università degli Studi di Messina e il Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali INSTM per il progetto esecutivo "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS", trasmesso per email assunta al protocollo di Ateneo al n. 36998 del 16/04/2020, INSTM si impegna a trasferire all'Università degli Studi di Messina un importo complessivo di euro 164.400,00 così determinato: euro 102.000,00 corrispondenti al 50% dei costi riferibili alle attività di Ricerca Industriale pari a complessivi euro 204.000,00; euro 62.400,00 corrispondenti al 40% dei costi riferibili alle attività di Sviluppo Sperimentale pari a complessivi euro 156.000,00. E che, a fronte del contributo riconosciuto di euro 164.400, l'Università degli Studi di Messina si impegna a rimborsare ad INSTM parte dei costi diretti che lo stesso

sosterrà per l'esecuzione del progetto comune, fino ad un importo massimo di euro 77.440,00.

Visti:

- il Decreto Direttoriale MIUR del 13 luglio 2017, n. 1735/Ric. "Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015 – 2020", realizzato in attuazione dell'Azione II del PON R&I 2014 – 2020;
- il Decreto Direttoriale MIUR n. 2350 del 19 settembre 2018, di ammissione a finanziamento del progetto esecutivo "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS", con codice identificativo ARS01_00459, per un importo complessivo di euro 9.110.200,40 di cui euro 7.041.588,57 per attività di Ricerca Industriale ed euro 2.068.611,83 per attività di Sviluppo Sperimentale e che la quota di progetto di competenza del Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali INSTM è pari ad euro 500.000,00, di cui euro 344.000,00 per attività di Ricerca Industriale ed euro 156.000,00 per attività di Sviluppo Sperimentale a fronte di un contributo agevolabile par ad euro 250.000,00 di cui di cui euro 172.000,00 per attività di Ricerca Industriale ed euro 78.000,00 per attività di Sviluppo Sperimentale;
- la nota prot. n. 1014 del 24/01/2020 con cui il MIUR ha comunicato, per il progetto "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS", l'avvio del procedimento di rettifica dell'agevolazione come concessa con il D.D. n. 2350 del 19/09/2018 relativamente alla parte di finanziamento connessa allo Sviluppo Sperimentale fissandola in misura pari al 40% e che di conseguenza, relativamente alla quota di progetto di INSTM, il contributo riconosciuto per l'attività di Sviluppo Sperimentale sarà rideterminato in euro 62.400 anziché euro 78.000;
- la nota del consorzio INSTM prot. n. A39/20 del 03 aprile 2020, assunta in pari data al protocollo di Ateneo con il nr. 34303, con cui, a seguito di corrispondenza pregressa, è stata avanzata una proposta di riparto economico del budget complessivo di progetto tra INSTM e UNIME, che nello specifico prevede una quota progettuale di euro 140.000,00 a INSTM per attività di Ricerca Industriale e una quota a UNIME di euro 360.000,00 per Ricerca Industriale per Sviluppo Sperimentale;
- la nota dell'Università degli Studi di Messina prot. n.35156 del 08/04/2020, che, sentito il prof. Giovanni Neri, Responsabile Scientifico delle attività progettuali, ha confermato la sostenibilità della proposta avanzata da INSTM, subordinando il perfezionamento di ogni accordo tra le parti all'approvazione della variante di progetto da parte del MIUR, che

riconosca il ruolo di UNIME quale Soggetto Attuatore di INSTM e approvi il suddetto riparto del budget di progetto;

- lo schema di Accordo supplementare tra l'Università degli Studi di Messina e il Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali INSTM per il progetto esecutivo "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS" - trasmesso per email assunta al protocollo di Ateneo al n. 36998 del 16/04/2020 – in cui l'INSTM si impegna a trasferire all'Università degli Studi di Messina un importo complessivo di euro 164.400,00 così determinato: euro 102.000,00 per le attività di Ricerca Industriale ed euro 62.400,00 per le attività di Sviluppo Sperimentale e l'Università degli Studi di Messina si impegna rimborsare ad INSTM parte dei costi diretti che lo stesso sosterrà per l'esecuzione del progetto comune, fino ad un importo massimo di euro 77.440,00;
- la Delibera del C.d.A. dell'Università di Messina, protocollo n. 57945 del 17/06/2019, relativa ai progetti di ricerca finanziati su risorse esterne

Considerato:

- opportuno procedere, nel rispetto delle regole europee nazionali e di Ateneo, alla realizzazione delle attività previste dal progetto "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS", con codice identificativo ARS01_00459, in cui l'Università degli Studi di Messina, in fase di presentazione della proposta progettuale, partecipa in qualità di ente consorziato di INSTM alla realizzazione del progetto in cui il Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali INSTM ricopre il ruolo di Soggetto Beneficiario;
- che nel capitolato tecnico del progetto "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS" figura solo ed esclusivamente l'Unità di ricerca INSTM di Messina quale Soggetto Beneficiario ed attuatore e che, alla luce della reale modalità di svolgimento del progetto che prevede la partecipazione dell'Università degli Studi di Messina con il proprio apporto di risorse, si rende necessario, per tramite di STMicronics S.r.l. in qualità di Capofila, presentare al MIUR una richiesta ufficiale di variante del progetto in cui anche l'Università degli Studi di Messina fosse indicata quale Soggetto Attuatore e, di conseguenza, fosse specificata la suddivisione dei costi fra INSTM UNIME;
- che, sulla base della suddetta richiesta di variante del progetto è previsto un diverso riparto dei costi: vengono riconosciuti ad INSTM euro 140.000,00 per Attività di Ricerca Industriale ed all'Università degli Studi di Messina euro 360.000,00 di cui euro 204.000,00 per Attività di Ricerca Industriale ed euro 156.000,00 per Attività di Sviluppo Sperimentale a fronte di un contributo agevolabile all'Università degli Studi di Messina pari ad euro

164.400,00 di cui di cui euro 102.000,00 per attività di Ricerca Industriale ed euro 62.400,00 per attività di Sviluppo Sperimentale ed il contributo minimo che l'Università degli Studi di Messina riconoscerà ad INSTM come rimborso di parte dei costi diretti sostenuti dallo stesso sarà pari ad euro 77.440,00;

- necessario, al fine di attuare il suddetto progetto, sottoscrivere apposito Accordo supplementare tra l'Università degli Studi di Messina e il Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali INSTM trasmesso con email assunta al protocollo di Ateneo al n. 36998 del 16/04/2020;
- che, sulla base del suddetto Accordo supplementare, trasmesso per email assunta al protocollo di Ateneo al n. 36998 del 16/04/2020, l'INSTM si impegna a trasferire all'Università degli Studi di Messina un importo complessivo di euro 164.400,00 così determinato: euro 102.000,00 pari al 50% dei costi riferibili alle spese per le attività di Ricerca Industriale, i cui costi sostenuti dall'Università di Messina ammontano a complessivi euro 204.000,00 ed euro 62.400,00, pari al 40% dei costi riferibili alle spese per le attività di Sviluppo Sperimentale, i cui costi sostenuti dall'Università di Messina ammontano a complessivi euro 156.000,00.

Sulla base di quanto sopra relazionato, si sottopone al Consiglio di Amministrazione quanto segue:

- di approvare lo schema di Accordo supplementare tra l'Università degli Studi di Messina e il Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali INSTM per il progetto esecutivo "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS", con codice identificativo ARS01_00459, trasmesso con email assunta al protocollo di Ateneo al n. 36998 del 16/04/2020, che si perfezionerà attraverso la sottoscrizione dei rispettivi Legali Rappresentanti ed in cui è specificato che all'Università degli Studi di Messina viene riconosciuto un contributo complessivo di euro 164.400,00 di cui euro 102.000,00 (50 % dei costi) a fronte di attività di Ricerca Industriale per euro 204.000,00 ed euro 62.400,00 (40 % dei costi) a fronte di attività di Sviluppo Sperimentale per euro 156.000,00;
- di autorizzare il Rettore alla sottoscrizione del suddetto accordo solo a condizione che il MIUR ufficialmente approvi definitivamente la proposta di variante del progetto "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS" ammesso a finanziamento, riconoscendo formalmente il ruolo dell'Università di Messina quale Soggetto Attuatore del consorzio INSTM;
- di autorizzare il rimborso di parte dei costi diretti di gestione del progetto al Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali INSTM di euro 77.440,00. Il suddetto importo dovrà essere recuperato dall'agevolazione ammessa pari ad euro 164.400,00.

- autorizzare il Rettore a sottoscrivere opportuna eventuale procura speciale di conferimento dei poteri di firma al Responsabile Scientifico Prof. Giovanni Neri per la stipula, in nome e per conto dell'Università degli Studi di Messina, di ogni atto inerente o comunque connesso alla realizzazione del progetto finanziato e nel limite della relativa stretta attuazione;
- che i costi relativi alle spese notarili per il conferimento della procura speciale siano fatti gravare sul rispettivo budget del progetto nell'ambito delle spese generali;
- di affidare la gestione amministrativo-contabile del progetto "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS" al Dipartimento di Ingegneria al quale afferisce il Prof. Giovanni Neri ;
- sarà compito del Responsabile Scientifico e del Dipartimento di Ingegneria, struttura di gestione del progetto, verificare l'applicazione della Delibera del C.d.A. protocollo n. 57945 del 17/06/2019 relativa ai progetti di ricerca finanziati su risorse esterne.

Allegati:

1. Decreto Direttoriale n. 2350 del 19 settembre 2018, di ammissione a finanziamento del progetto esecutivo "Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS" e relativi allegati;
2. Accordo supplementare tra l'Università degli Studi di Messina e il Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali INSTM.

D.A. Ricerca e Internazionalizzazione
Avv. Danila Nostro