

## Accordo supplementare

(ai sensi dell'art. 4 della convenzione quadro tra Università degli Studi di Messina e Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali-INSTM)

### TRA

L'Università degli Studi di Messina (di seguito "Università"), codice fiscale 80004070837 e P.IVA n. 00724160833 con sede in Piazza Pugliatti, 1 – 98122 Messina, in persona del Magnifico Rettore, Prof. Salvatore Cuzzocrea nato a Ginevra, il 11/03/1972 autorizzato alla stipula del presente atto dai competenti organi di Ateneo. **E**

Il Consorzio Interuniversitario Nazionale per la Scienza e Tecnologia dei Materiali (di seguito "INSTM" e/o "Consorzio"), codice fiscale n. 94040540489 e P.IVA 04423980483, con sede legale in Piazza S. Marco, 4 – 50121 Firenze e sede amministrativa (da utilizzare per tutta la corrispondenza) in Via G. Giusti, 9 – 50121 Firenze, in persona del Presidente e Legale Rappresentante Prof. Teodoro Valente, nato a Roma il 25/02/1965, autorizzato alla stipula del presente atto dai competenti organi INSTM.

(e, d'ora in poi, denominati individualmente come "Parte" e, congiuntamente, come "Parti")

### PREMESSO CHE

- INSTM ha il compito e le competenze per promuovere, svolgere e coordinare le ricerche e le altre attività scientifiche e applicative nel campo della Scienza e Tecnologia dei Materiali, anche a supporto di Università consorziate, favorendo collaborazioni e progetti coinvolgenti le risorse di Università, di altri enti di ricerca pubblici e privati, Industrie e altri soggetti privati;
- dal 1996 l'Università di Messina partecipa al Consorzio INSTM;
- dal 2007 è attiva una convenzione quadro tra l'Università degli Studi di Messina ed il Consorzio INSTM, rinnovata con atto sottoscritto il 15/10/2014, che regola la collaborazione ed i rapporti fra i due enti e che prevede lo svolgimento di programmi e progetti comuni nel settore della Scienza e Tecnologia dei Materiali con apporto reciproco di risorse e contributi;
- con la predetta convenzione le Parti hanno altresì costituito l'Unità di ricerca INSTM di Messina presso l'Università, come da art. 3.1 lettera a) dello Statuto INSTM;
- che l'art. 1 della predetta convenzione quadro è da ritenere modificato e integrato, come da prot.n. 0067919 del 19/09/2018 [UOR: SI001155 – Classif. III/14] dell'Università di Messina a seguito della ristrutturazione dipartimentale dell'Ateneo, nei seguenti termini "*L'Università di Messina ospita la locale Unità di Ricerca dell'INSTM (nel seguito indicata come UdR) in locali idonei con le modalità previste dalla presente convenzione, presso il Dipartimento di Ingegneria - Dipartimento di Scienze Chimiche, Biologiche, Farmaceutiche ed Ambientali - Dipartimento di Scienze Matematiche e Informatiche, Scienze Fisiche e Scienze della Terra....omissis....*";
- l'Università è interessata a sviluppare attività di ricerca nel campo della Scienza e Tecnologia dei Materiali, e in particolare nell'ambito dell'area tematica: **Mobilità Sostenibile**;
- INSTM condivide l'interesse a sviluppare attività di ricerca nella suddetta area tematica;
- le Parti in risposta al bando MIUR-*Avviso per la presentazione di progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015-2020 (D.D. 1735 del 13 luglio 2017)* hanno convenuto di sottoporre il progetto di comune interesse dal titolo "**ADAS+ - Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS**" (codice identificativo progetto "ARS01\_00459" / CUP B66C18000360005/ RNA-COR 607045), presentato da INSTM in qualità di soggetto beneficiario e attuatore;
- le attività del suddetto progetto saranno svolte dal soggetto beneficiario e attuatore INSTM, presso la locale

Unità di Ricerca (UdR) dell'INSTM all'interno del Dipartimento di Ingegneria. Anche l'Università degli Studi di Messina sarà indicata come Soggetto Attuatore del progetto per la propria parte di costi, tramite apposita variante concordata con il MIUR ed in fase di presentazione a cura del Capofila ST Microelectronics;

- il Responsabile scientifico del progetto **“ADAS+ - Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS”** (codice identificativo progetto “ARS01\_00459” / CUP B66C18000360005/ RNA-COR 607045), per il soggetto beneficiario e attuatore INSTM, è il prof. Giovanni Neri.

### VISTO CHE

- La convenzione quadro, richiamata nelle premesse:
  - a) prevede che allo svolgimento dei programmi e progetti di comune interesse delle Parti:
    - l'Università contribuisce tramite la partecipazione del personale strutturato docente e tecnico dell'Università associato a INSTM (di seguito “personale associato” di cui all'art. 14.4 dello Statuto INSTM), accordando a INSTM la possibilità di rendicontare l'attività svolta da detto personale associato sulla base della documentazione probatoria fornita dall'Ateneo (buste paga, quietanze di pagamento, incarichi di servizio, timesheet integrati ecc.);
    - INSTM contribuisce investendo nella predetta Unità di Ricerca presso l'Università, i finanziamenti acquisiti e destinati ai programmi e progetti a cui partecipa il “personale associato (per reclutamento di ricercatori, borsisti, assegnisti, collaboratori, per i mezzi strumentali, materiali di consumo ecc.)”;
  - b) definisce che al “personale associato” coinvolto nei predetti programmi e progetti comuni, in cui INSTM ha il ruolo di soggetto beneficiario e attuatore, sono affidati incarichi gratuiti di ricerca o di collaborazione tecnica, generando un implicito apporto in natura configurabile come prestazione volontaria [vedasi comma 1 lettera “e)” dell'art. 69 del Regolamento (UE) 1303/2013];
  - c) determina che il rapporto di cointeressenza tra INSTM e l'Università consorziata, nell'ambito dei progetti e programmi comuni, è regolato da un principio di reciprocità nell'apporto di risorse, nell'impiego ed utilizzo del personale e delle strutture di ricerca delle Parti che, di norma, non prevede l'addebito ed il ribaltamento di costi/contributi tra le medesime Parti in base al principio di cassa.
- Il succitato progetto **“ADAS+ - Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS”** (codice identificativo progetto “ARS01\_00459” / CUP B66C18000360005/ RNACOR 607045), è stato ammesso ad agevolazione con Decreto di concessione n. 2350 del 19-09-2018 di cui fanno parte integrante il capitolato tecnico del progetto, la scheda costi e il disciplinare di concessione delle agevolazioni, a valere su Fondi PON “Ricerca e Innovazione” 2014-2020 e FSC, per la durata di 30 (trenta) mesi dal 01/06/2018, salvo proroga;
- l'Atto di obbligo e di accettazione delle agevolazioni, predisposto dal MIUR è stato sottoscritto dal Soggetto Capofila del progetto ed inviato al MIUR in data 18/10/19;
- l'esecuzione e lo svolgimento del succitato progetto da parte di INSTM, anche attraverso il coinvolgimento del personale associato della consorziata Università, si inserisce nell'ambito della convenzione quadro sopra richiamata.

### CONSIDERATO CHE

- le Linee Guida al DM n. 593/2016 “Disposizioni MIUR per la concessione delle agevolazioni finanziarie”, applicate al bando in premessa e riferibili al progetto **“ADAS+ - Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS”** (codice identificativo progetto “ARS01\_00459” / CUP B66C18000360005/ RNA-COR 607045), riguardo alle “spese di personale dipendente (a1.1)” (o ad eventuali altre tipologie di spesa, ivi incluse le spese generali), esposte in presenza di rapporti di cointeressenza tra

soggetti beneficiari di progetti ammessi a finanziamento, con riferimento al caso dei Consorzi e Società consortili che nell'atto costitutivo prevedono l'utilizzo del personale e delle strutture di ricerca dei consorziati, stabiliscono il principio di cassa, con richiamo all'emissione di fattura/nota di debito rilasciata dal soggetto consorziato (Università) a dimostrazione del "ribaltamento dei costi" ed all'accertamento della quietanza relativa all'avvenuto "ribaltamento del finanziamento" a cura del Consorzio/Società consortile (INSTM) in favore del soggetto consorziato (Università), non contemplando, quindi, seppure in assenza di esplicito riferimento, l'ammissibilità di "contributi in natura", così come previsto, invece, dalla convenzione quadro e alle condizioni e nei limiti previsti dall'art. 69 comma 1 del Regolamento UE 1303/2013 e dal DPR 22 del 5 febbraio 2018 - "Regolamento recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi strutturali di investimento europei (SIE) per il periodo di programmazione 2014-2020", emanato successivamente rispetto alla data di pubblicazione delle linee guida;

- per la gestione complessiva del progetto "**ADAS+ - Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS**" (codice identificativo progetto "ARS01\_00459" / CUP B66C18000360005/ RNA-COR 607045), INSTM ha stimato di sostenere costi fino ad un importo massimo di € 500.000,00.- (Cinquecentomila/00) (allegato 1), agevolati dal MIUR al 50% per i costi di Ricerca Industriale e, a seguito nota MIUR nr. 1104 del 24/01/2020, agevolati al 40% per i costi di Sviluppo Sperimentale;
- risulta pertanto necessario regolare, mediante apposito accordo aggiuntivo alla succitata convenzione quadro, i rapporti tra INSTM – soggetto beneficiario ed attuatore – e l'Università consorziata, soggetto attuatore, connessi all'esecuzione delle attività di ricerca industriale e di sviluppo sperimentale ammesse all'agevolazione nell'ambito del progetto di comune interesse con riferimento alle suddette Linee Guida MIUR.

tutto ciò premesso e confermato, le "**Parti**"  
**CONVENGONO E STIPULANO** quanto segue:

#### **Art. 1.**

##### **Preambolo**

- 1.1.** Il Preambolo fa parte integrante e sostanziale del presente accordo.

#### **Art. 2.**

##### **Oggetto**

- 2.1.** Il presente accordo regola i rapporti tra le Parti in relazione al principio di reciprocità nell'apporto e impiego di risorse per la realizzazione del progetto "**ADAS+ - Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS**" (codice identificativo progetto "ARS01\_00459" / CUP B66C18000360005/ RNA-COR 607045), di cui INSTM è soggetto beneficiario ed attuatore, finanziato nell'ambito dell'*Avviso MIUR D.D. 1735 del 13 luglio 2017*.
- 2.2.** Con la stipula del presente accordo aggiuntivo, come precisato nelle premesse che richiamano la convenzione quadro lettera "a)", l'Università, in qualità di ente consorziato di INSTM, accorda a INSTM la possibilità di rendicontare l'attività svolta dal "personale universitario associato a INSTM" nonché eventuali ulteriori spese di personale e relative spese generali, ai fini della realizzazione del progetto e si impegna a fornire la documentazione probatoria attestante i costi del predetto "personale" per un importo massimo di **€ 300.000,00** (Trecentomila/00), di cui € 170.000,00 (Centosettantamila/00) per la Ricerca Industriale ed € 130.000,00 (Centotrentamila/00) per lo Sviluppo Sperimentale, oltre le connesse spese generali pari al 20% **€ 60.000,00** (Sessantamila/00), di cui € 34.000,00 (Trentaquattromila/00) per la Ricerca Industriale ed € 26.000,00 (Ventiseimila/00) per lo Sviluppo Sperimentale, secondo le linee guida al D.M. n. 593/2016 e

adottando la modalità di rendicontazione a costi standard, prevista per i progetti di ricerca e sviluppo sperimentale finanziati da MIUR e MISE a valere sui rispettivi Programmi Operativi FESR 2014/2020, di cui al Decreto interministeriale n. 116 del 24 gennaio 2018.

**2.3** L'INSTM si impegna a trasferire all'Università un importo complessivo di € 164.400,00 (Centosessantaquattromilaquattrocento/00), così determinato:

- € 102.000,00 (Centoduemila/00) pari al 50% dei costi riferibili alle spese del personale partecipante al progetto e alle connesse spese generali, per le attività di Ricerca Industriale, i cui costi sostenuti dall'Università di Messina ammontano a complessivi € 204.000,00 (Duecentoquattromila/00) e sono rendicontati da INSTM sulla base della documentazione probatoria fornita dall'Università;
- € 62.400,00 (Sessantaduemilaquattrocento/00) pari al 40% dei costi riferibili alle spese del personale partecipante al progetto e alle connesse spese generali, per le attività di Sviluppo Sperimentale, i cui costi sostenuti dall'Università di Messina ammontano a complessivi € 156.000,00 (Centocinquantaseimila/00) e sono rendicontati da INSTM sulla base della documentazione probatoria fornita dall'Università.

### **Art. 3.**

#### **Obblighi delle Parti**

**3.1.** L'Università per consentire a INSTM lo svolgimento delle attività progettuali e nell'ambito del progetto indicato nelle premesse, si impegna a:

- a.** mantenere, per l'intera durata del progetto, personale e strutture idonei allo svolgimento delle stesse;
- b.** informare, senza indugio, il Responsabile scientifico del Progetto prof. Giovanni Neri e INSTM di ogni eventuale circostanza che possa influire sui requisiti di ammissibilità all'agevolazione, sulla regolare e tempestiva esecuzione delle attività progettuali;
- c.** entro 30 giorni dal sostenimento di ciascuna spesa, mettere a disposizione di INSTM la documentazione tecnica, amministrativa e contabile attestante i costi del "personale associato" ed eventuali ulteriori costi di personale appositamente reclutato per il progetto, nonché i costi relativi alle spese generali sostenuti e riferibili al Progetto con relativo "ribaltamento", secondo gli schemi e con le modalità previsti dal MIUR in qualità di soggetto finanziatore, ovvero in base alle indicazioni operative di INSTM;
- d.** produrre, alle scadenze indicate da INSTM e secondo le indicazioni operative di INSTM, contestualmente alla documentazione di cui al precedente punto c), le informazioni richieste dalla vigente normativa nazionale e dell'Unione europea ai fini di un monitoraggio finanziario, procedurale e fisico delle attività progettuali, utilizzando gli schemi appositamente predisposti dal MIUR;
- e.** consentire al MIUR la verifica del corretto utilizzo delle agevolazioni, nazionali e dell'Unione europea, sia mediante i controlli e le ispezioni, sia tenendo una separata evidenza amministrativo-contabile delle spese relative al "personale associato" ed eventuali ulteriori costi di personale partecipante al Progetto, in conformità alle previsioni di cui al "Capitolato Tecnico" approvato ed al "Disciplinare di concessione delle agevolazioni destinate ai progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nelle 12 aree di specializzazione" a cui l'Università dichiara di uniformarsi con la firma del presente accordo;
- f.** tenere specifica separata evidenza contabile, desumibile da sistemi informatici che consentano di ottenere, in ogni momento, estratti riepilogativi e sinottici, di tutte le movimentazioni riguardanti le spese del "personale associato" ed eventuali ulteriori costi di personale appositamente reclutato per il progetto, rispettando la normativa applicabile in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- g.** consentire a INSTM di conservare copia di tutta la documentazione tecnica e contabile di cui al presente articolo e predisporre, per il Progetto, un sistema di archiviazione, coerente con le indicazioni di INSTM e del MIUR, che consenta di conservare la predetta documentazione per il periodo di 5 (cinque) anni dalla data del trasferimento del contributo MIUR a saldo e comunque fino alla chiusura definitiva del progetto e degli adempimenti conseguenti, comunicando al MIUR, per il tramite di INSTM, le sedi e gli uffici presso i quali è conservata la suddetta documentazione originale, ai fini di eventuali controlli;

- h. osservare la normativa nazionale e dell'Unione europea in materia fiscale, di tutela e sicurezza del lavoro, previdenziale e assistenziale, di impatto ambientale e parità di trattamento in materia di lavoro.
- i. presentare a INSTM adeguata nota di debito per i costi di “personale associato” ed eventuali ulteriori costi di personale appositamente reclutato per il progetto e per i costi relativi alle spese generali rendicontati a valere sul progetto “**ADAS+ - Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS**” (codice identificativo progetto “ARS01\_00459” / CUP B66C18000360005/ RNA-COR 607045), con oggetto “*per ribaltamento costi*” e conseguentemente ricevere gli accrediti relativi ai trasferimenti di cui al precedente art. 2.3 sul conto di Tesoreria presso la Banca d'Italia n. 0037061 IBAN: IT64N0100003245514300037061 Cod. tesoreria 514, fornendo successivamente debita quietanza a INSTM;
- l. investire risorse economiche nello svolgimento del progetto “**ADAS+ - Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS**” (codice identificativo progetto “ARS01\_00459” / CUP B66C18000360005/ RNA-COR 607045), di comune interesse con INSTM, ed in particolare a rimborsare ad INSTM parte dei costi diretti che lo stesso sosterrà per l'esecuzione del progetto comune, fino ad un importo massimo di € 77.440,00 (Settantasettemilaquattrocentoquaranta/00), secondo le seguenti modalità:
  - € 38.720,00 (Trentottomilasettecentoventi/00) sarà rimborsato a copertura dei costi sostenuti da INSTM dopo che lo stesso avrà provveduto a trasferire all'Università il 50% del contributo spettante di cui al precedente art. 2.3;
  - € 38.720,00 (Trentottomilasettecentoventi/00) sarà rimborsato a copertura dei costi sostenuti da INSTM dopo la conclusione del progetto e comunque dopo che INSTM provvederà al trasferimento all'Università del saldo del contributo spettante di cui all'art. 2.3.

Il trasferimento dei suddetti fondi da parte dell'Università avverrà, previa emissione da parte di INSTM di una nota di debito, se richiesto corredata dall'elenco dettagliato delle spese sostenute. Accertata l'entrata dei contributi di cui al precedente art. 2.3, l'Università entro 30 dal ricevimento della nota di debito emessa da INSTM dovrà effettuare il relativo trasferimento in favore di INSTM.

Il trasferimento avverrà a mezzo girofondi Banca d'Italia sul conto di contabilità speciale n. 150615 IBAN n. IT63E0100003245311300150615 intestato al Consorzio INSTM presso la Tesoreria Unica della Banca d'Italia – Sezione di Firenze.

- 3.2. INSTM nell'ambito del progetto indicato nelle premesse, si impegna nei confronti dell'Università a:
- a. provvedere al ribaltamento del contributo definito al precedente art. 2.3 in favore dell'Università, ai fini dell'attuazione delle Linee Guida al DM n. 593/2016 “Disposizioni MIUR per la concessione delle agevolazioni finanziarie” ed a fronte delle erogazioni disposte ed operate dal MIUR, che sarà effettuato assicurando il rispetto dei costi ammessi a finanziamento e della corrispondente misura massima di agevolazione disposta dal Decreto di Concessione, dandone formale e tempestiva evidenza al MIUR. Tale ribaltamento dovrà avvenire in occasione dei rendiconti quadrimestrali non appena il MIUR avrà provveduto all'erogazione del contributo ed in ogni caso al massimo entro 30 giorni dal termine del progetto. Resta inteso che INSTM produrrà una dichiarazione di impegno al ribaltamento del contributo a favore dell'Università all'atto della presentazione di ciascun rendiconto quadrimestrale al MIUR;
  - b. menzionare l'Università, in ogni opera o scritto scientifico relativo al Progetto svolto presso la predetta Unità di Ricerca ed a cui ha preso parte il “personale associato”;
  - c. condividere con l'Università la proprietà intellettuale, la titolarità dei brevetti ed invenzioni nonché le eventuali ricadute legate allo sfruttamento dei risultati/brevetti/invenzioni derivanti dal Progetto nel rispetto della normativa vigente, del Regolamento applicato al personale ricercatore dell'Università, del Regolamento Brevetti INSTM nonché degli accordi che regolano il partenariato di Progetto;
  - d. fornire all'Università le opportune comunicazioni a supporto del processo di “Valutazione della Qualità della Ricerca” (VQR) dell'Ateneo poiché, in base alle disposizioni ANVUR, le entrate da contratti,

donazioni e progetti di ricerca competitiva gestiti da Consorzi Interuniversitari di Ricerca sono indicate dagli Atenei ai fini della misurazione dell'indicatore "quali-quantitativo di attrazione risorse IRAS3", anche laddove detti finanziamenti non transitino nei bilanci dell'Università. In base alle disposizioni ANVUR i Consorzi Interuniversitari, aventi statutariamente missione di ricerca e nei quali siano soci Atenei, comunicano agli Atenei consorziati l'ammontare dei finanziamenti di progetti o dei contratti conseguiti che possono essere ricondotti al "personale associato" partecipante.

**3.3** In tutti i casi espressamente previsti dalla normativa in cui il MIUR richiederà a INSTM la restituzione di un'eventuale eccedenza corrisposta, resta inteso che il Consorzio potrà eccepire da parte dell'Università la restituzione, in quota parte, del contributo ribaltato di cui all'art. 2.3, al netto dell'importo versato dall'Università stessa a INSTM, a titolo di rimborso spese, e sempre che tale restituzione sia riferibile ai costi rendicontati dall'Università.

#### **Art. 4 Responsabili interni**

4.1 L'esecuzione del presente accordo è affidata per l'Università, al Dipartimento di Ingegneria, nella persona del Direttore *pro-tempore*, per INSTM al Direttore, *pro-tempore* Prof. Andrea Caneschi.

La gestione amministrativa-contabile del presente accordo sarà curata per l'Università dal Dipartimento di Ingegneria, sede locale dell'UdR per il progetto "ADAS+ - Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS" (codice identificativo progetto "ARS01\_00459" / CUP B66C18000360005/ RNA-COR 607045).

L'Università individua quale responsabile interno delle attività di ricerca e sviluppo per l'esecuzione del progetto "ADAS+ - Sviluppo di tecnologie e sistemi avanzati per la sicurezza dell'auto mediante piattaforme ADAS" (codice identificativo progetto "ARS01\_00459" / CUP B66C18000360005/ RNA-COR 607045), il Prof. Giovanni Neri.

#### **Art. 5 Obblighi di riservatezza**

5.1. Ciascuna Parte è rigorosamente tenuta a osservare il segreto in relazione ad atti, fatti, informazioni, cognizioni, documenti, prototipi e quanto altro conosca in occasione dell'esecuzione del Progetto e delle attività affidate.

Le Informazioni riservate includono tutte le analisi, le valutazioni, i rapporti, le previsioni, i dati e i documenti in genere predisposti e/o elaborati utilizzando le Informazioni riservate comunicate. Tutte le Informazioni riservate sono da considerarsi strettamente confidenziali, indipendentemente dall'esistenza di stampigliature o diciture sui documenti e/o sui supporti che le contengono.

5.2. Tutte le Informazioni riservate che le Parti si scambieranno tra di esse o alle quali avranno accesso in relazione alla predisposizione e realizzazione dei progetti, sono e saranno considerate e mantenute strettamente confidenziali e riservate e, conseguentemente, non potranno essere dalle Parti divulgate o rese note, in tutto o in parte, a terzi, né potranno essere in alcun modo utilizzate, direttamente o indirettamente, per fini diversi dalla partecipazione al progetto, dalla stesura della relativa documentazione tecnica, amministrativa ed economico-finanziaria, nonché dalla attuazione di essi.

#### **Art. 6 Norme etiche**

6.1 Ciascuna Parte dichiara di aver preso piena e completa visione del Codice Etico della controparte così come pubblicato sui rispettivi siti istituzionali nella sezione trasparenza e si impegna, per tutta la durata del presente accordo e per tutte le attività ad esso comunque riferibili, a tenere una condotta in linea con i principi contenuti nei rispettivi Codici, nonché a farli conoscere e a farvi attenere i propri dipendenti e collaboratori e chiunque partecipi all'esecuzione del presente accordo, osservando e facendo osservare ai citati soggetti un comportamento ad essi pienamente conforme e che non risulti in ogni caso lesivo dell'immagine e, comunque, dei valori morali e materiali dell'Università e di INSTM.

**6.2** Resta espressamente inteso che, qualora nelle attività comunque riferibili all'esecuzione del presente accordo, la controparte e/o propri dipendenti e/o collaboratori etc. ponga/pongano in essere comportamenti in violazione del Codice Etico delle Parti, ciascuna Parte ha la facoltà di risolvere l'accordo, avvalendosi della clausola risolutiva espressa ai sensi dell'art. 1456 cod. civ.

### **Art. 7 Trattamento dati personali**

**7.1** Le parti, ai sensi dell'art. 13 del D.lgs. n. 196/2003 e s.m.i. e del Regolamento UE 2016/679, si impegnano reciprocamente a trattare, anche con strumenti informatici, i dati personali, forniti anche verbalmente, o comunque raccolti in conseguenza e nel corso di negoziazione, perfezionamento dell'Accordo, necessari alla gestione ed esecuzione dello stesso, esclusivamente per le finalità strettamente connesse e strumentali al Progetto nel rispetto della normativa tempo per tempo vigente in materia, comunque, in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza.

### **Art. 8 Efficacia e Durata**

- 8.1.** Il perfezionamento e l'efficacia del presente accordo sono subordinati alla autorizzazione della Variante di Progetto da parte del MIUR.
- 8.2.** Gli effetti del presente accordo decorreranno retroattivamente dalla data di inizio del Progetto indicata nel Decreto di concessione, solo se espressamente riconosciuto e/o autorizzato dal MIUR, ovvero da altra data indicata dal Ministero.
- 8.3.** L'accordo sarà valido ed efficace fino all'adempimento da parte di INSTM di tutte le obbligazioni assunte nei confronti del MIUR.

### **Art. 9 Disposizioni finali**

- 9.1.** Per quanto non espressamente disciplinato dal presente accordo supplementare, si rimanda a quanto convenuto nella convenzione di cui nelle premesse e ai successivi atti aggiuntivi.
- 9.2** Il presente accordo è firmato digitalmente e viene redatto in un unico esemplare.

Per il Consorzio Interuniversitario Nazionale per la  
Scienza e Tecnologia dei Materiali (INSTM)

Il Presidente  
*(firma digitale)*

Per l'Università degli Studi di  
Messina

Il Rettore  
*(firma digitale)*