



Università  
degli Studi di  
Messina

## Relazione istruttoria per il Consiglio di Amministrazione

**Oggetto:** PON R&I 2014-2020 – AVVISO 1735/2017 – Progetto “TETI - TEcnologie innovative per il controllo, il moniToraggio e la sicurezza in mare” ARS01\_00333 – Convenzione Consorzio di ricerca per l’innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c. a r.l.: determinazioni.

### Premesso:

- che, con Decreto Direttoriale MIUR n. 1735/Ric. del 13 luglio 2017, è stato emanato l'Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015 - 2020", in attuazione dell'Azione II del PON R&I 2014 - 2020, con l'obiettivo di creare e stimolare un ecosistema favorevole allo sviluppo "bottom up" di progetti rilevanti attraverso forme di Partenariato pubblico - privato che integrino, colleghino e valorizzino le conoscenze in materia di ricerca e innovazione;
- che, ai sensi del comma 1 lettera b) art. 4 dell'Avviso 1735, le Università erano indicate quali soggetti ammissibili a presentare domande di partecipazione e che, ai sensi del comma 2, tali domande dovevano essere presentate nella forma del Partenariato pubblico-privato, costituito da almeno un soggetto di diritto pubblico e almeno un soggetto di diritto privato;
- che, nell'ambito di tale partenariato pubblico-privato, l'Università degli Studi di Messina poteva partecipare alla presentazione di proposte progettuali nella qualità di "Soggetto Proponente (partner)", "Soggetto Proponente (Capofila)", ovvero di "Soggetto Attuatore" nei casi di partecipazione in forma associativa di un soggetto terzo proponente;
- che il suddetto "Avviso" prevedeva all'art. 4 comma 7 che "Ciascun Soggetto Proponente può partecipare a un numero massimo di due (2) Partenariati pubblico-privati per ognuna delle n. 12 Aree di specializzazione, a pena di esclusione del Soggetto Proponente stesso e di tutte le domande - successive alla seconda - presentate da altri partenariati a cui abbia partecipato lo stesso Soggetto Proponente";
- che, l'Università degli Studi di Messina, su indicazioni del Magnifico Rettore, considerata la limitazione prevista dall'avviso per la presentazione di proposte progettuali nell'ambito delle 12 Aree di specializzazione nel caso di partecipazione quale Soggetto Proponente, al fine di fornire a tutti i docenti dell'Ateneo l'opportunità di partecipare alla misura di intervento finanziata dal MIUR attraverso l'Avviso 1735, ha avviato un percorso di ricognizione delle diverse idee progettuali con il coordinamento dell'iter istruttorio da parte del Careci e l'individuazione di docenti referenti per ciascuna area di specializzazione;
- che i docenti referenti hanno avuto il compito di ricevere e condividere tutte le idee progettuali dei ricercatori di Ateneo interessati a partecipare all'Avviso 1735 e, attraverso un'attività di integrazione e di sintesi, individuare e selezionare le uniche due proposte progettuali da presentare per ciascuna delle 12 Aree di Specializzazione nei termini previsti dall'Avviso;

- che l'Università degli Studi Messina ha presentato diverse domande di partecipazione nei rispettivi ambiti di specializzazione intervenendo quale Soggetto Proponente Capofila, Soggetto Proponente Partner e Soggetto Attuatore, individuando per ciascuna proposta progettuale i responsabili scientifici per l'Ateneo messinese, che hanno coordinato i gruppi di ricerca nella redazione delle proposte progettuali;
- che, nell'area di specializzazione Blue Growth, la compagine composta da Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.ar.l. (Soggetto Capofila), Ambiente S.p.A., Centro per gli Studi di tecnica Navale CETENA S.p.A., Na.Vi.Go. s.c.ar.l., Net7 S.r.l., Nextworks S.r.l., Politecnico di Torino, SEASTEMA S.p.A., Università degli Studi di Bergamo ha presentato l'idea progettuale dal titolo "TETI - TECnologie innovative per il controllo, il moniToraggio e la sicurezza in mare", con codice identificativo ARS01\_00333. Per tale progetto è stato individuato il Prof. Roberto Montanini quale Responsabile Scientifico per l'Università degli Studi di Messina;
- che Caronte & Tourist S.p.A., SB SETEC S.p.A., il Consiglio Nazionale delle Ricerche, l'Università degli Studi di Messina, l'Università degli Studi di Palermo, l'Università degli Studi di Catania e Liberty Lines S.p.A. partecipano al progetto in qualità di Soggetti Attuatori del Soggetto Proponente (Capofila) Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.ar.l.;
- che, con Decreto Direttoriale MUR n. 617/Ric. del 15/03/2021, il progetto esecutivo dal titolo "TETI - TECnologie innovative per il controllo, il moniToraggio e la sicurezza in mare", con codice identificativo ARS01\_00333, è stato ammesso alle agevolazioni per un importo complessivo di euro 9.086.970,34– di cui euro 7.008.086,17 per attività di Ricerca Industriale ed euro 2.078.884,17 per attività di Sviluppo Sperimentale - e la quota progettuale di competenza del Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.ar.l. è pari ad euro 6.408.546,74, di cui euro 5.284.743,91 per attività di Ricerca Industriale ed euro 1.123.802,83 per attività di Sviluppo Sperimentale;
- che, secondo quanto specificato all'interno della "Scheda del progetto ammesso al finanziamento con dettaglio analitico dei costi ammessi e delle agevolazioni concesse per ciascun beneficiario" allegata al Decreto Direttoriale MUR n. 617/Ric. del 15/03/2021, al Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.ar.l., - per il progetto "TETI - TECnologie innovative per il controllo, il moniToraggio e la sicurezza in mare", a fronte di costi complessivi pari ad euro 6.408.546,74 è stata concessa un'agevolazione, nella forma del contributo alla spesa, pari ad euro 3.204.273,36, da ripartire proporzionalmente alle attività svolte tra i soggetti attuatori;
- che nel Capitolato Tecnico, allegato al Decreto Direttoriale MUR di ammissione a finanziamento n. 617/Ric. del 15/03/2021, è riportato il dettaglio del piano finanziario anche dei Soggetti attuatori, da cui risulta che la quota di progetto di competenza dell'Università degli Studi di Messina è pari ad un totale di euro 1.359.965,42, di cui euro 1.164.107,65 per attività di Ricerca Industriale ed euro 195.857,77 per attività di Sviluppo Sperimentale, a fronte di un contributo agevolabile riconosciuto pari ad euro 679.982,70;
- che, per l'attuazione del progetto "TETI - TECnologie innovative per il controllo, il moniToraggio e la sicurezza in mare", è necessario sottoscrivere apposita Convenzione che disciplini i rapporti tra il soggetto proponente capofila Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.ar.l. ed i Soggetti Attuatori del progetto;
- che il Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.ar.l. ha trasmesso all'Ateneo lo schema di Convenzione da stipulare tra il Consorzio

e l'Università degli Studi di Messina per il progetto esecutivo "TETI - TECnologie innovative per il controllo, il moniToraggio e la sicurezza in mare";

- che, come previsto dal punto v.) dell'art.3 punto 3.1 della Convenzione, il Soggetto Attuatore si obbliga a rimborsare i costi di gestione generali sostenuti e da sostenere dal Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.ar.l. per l'attuazione del progetto con le modalità indicate nello stesso articolo;
- che i costi di gestione generali da riconoscere al Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.ar.l. , per il Soggetto Attuatore Università degli Studi di Messina sono pari ad euro 33.999,00 oltre IVA se riconosciuta, corrispondenti al 5% del contributo riconosciuto (€ 679.982,70), come approvato dal Consiglio di Amministrazione del Distretto nella seduta del 30/10/2017;

#### **Visti:**

- Il Decreto Direttoriale MIUR del 13 luglio 2017, n. 1735/Ric. "Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015 – 2020";
- il Decreto Direttoriale MUR n. 617/Ric. del 15/03/2021 con il quale il progetto esecutivo dal titolo "TETI - TECnologie innovative per il controllo, il moniToraggio e la sicurezza in mare", con codice identificativo ARS01\_00333, è stato ammesso a finanziamento;
- lo schema di Convenzione tra il Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.ar.l. e l'Università degli Studi di Messina per il progetto esecutivo "TETI - TECnologie innovative per il controllo, il moniToraggio e la sicurezza in mare" trasmesso all'Ateneo di Messina.

#### **Considerato:**

- opportuno procedere, nel rispetto delle regole europee nazionali e di Ateneo, alla realizzazione delle attività previste dal progetto "TETI - TECnologie innovative per il controllo, il moniToraggio e la sicurezza in mare", con codice identificativo ARS01\_00333, in cui il Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.ar.l. è il soggetto Capofila e l'Università degli Studi di Messina partecipa quale Soggetto Attuatore del medesimo Consorzio;
- necessario, al fine di attuare il suddetto progetto, sottoscrivere apposita convenzione tra il Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.ar.l. e l'Università degli Studi di Messina il cui testo è stato trasmesso all'Ateneo di Messina.

Sulla base di quanto sopra relazionato, si sottopone al Consiglio di Amministrazione quanto segue:

- di approvare lo schema di Convenzione tra il Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.ar.l. e l'Università degli Studi di Messina per il progetto esecutivo "TETI - TECnologie innovative per il controllo, il moniToraggio e la sicurezza in mare", codice identificativo ARS01\_0033 in cui si specifica che all'Università degli Studi di Messina, a fronte di un totale di euro 1.359.965,42 viene riconosciuto un contributo pari ad euro 679.982,70;

- di autorizzare il Rettore alla sottoscrizione della suddetta Convenzione e di tutti gli atti contrattuali necessari a consentire il tempestivo avvio delle attività di ricerca previste dal capitolato tecnico del progetto "TETI - TECnologie innovative per il controllo, il moniToraggio e la sicurezza in mare", codice identificativo ARS01\_0033;
- di confermare il Prof. Roberto Montanini, Responsabile Scientifico per l'Università degli Studi di Messina del suddetto progetto, già individuato in fase di presentazione della domanda progettuale e di affidare la gestione amministrativo-contabile del progetto al Dipartimento di Ingegneria quale Dipartimento di afferenza del prof. Roberto Montanini;
- di autorizzare altresì il Rettore a sottoscrivere opportuna procura speciale di conferimento di poteri di firma al Responsabile Scientifico Prof. Roberto Montanini per la stipula, in nome e per conto dell'Università degli Studi di Messina, di ogni atto inerente e conseguente o comunque connesso alla realizzazione del progetto finanziato e nel limite della relativa stretta attuazione;
- che i costi relativi alle spese notarili per il conferimento della procura speciale siano fatti gravare sul rispettivo budget del progetto nell'ambito delle spese generali;
- di autorizzare il rimborso dei costi di gestione generali al Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.ar.l., pari ad Euro 33.999,00 (oltre IVA se riconosciuta), come previsto dal punto v.) dell'art.3 punto 3.1 della Convenzione e le relative modalità di erogazione. Il suddetto importo, su proposta della Governance di Ateneo e in analogia a quanto disposto per altri progetti in cui Unime risulta soggetto attuatore, dovrà essere recuperato sulle risorse da destinare al Bilancio di Ateneo nel rispetto delle delibere del Consiglio di Amministrazione dell'1 marzo 2016 e del 06/06/2019 e del Senato Accademico del 29 gennaio 2016 e del 06/06/2019;
- sarà compito del Responsabile Scientifico e del Dipartimento di Dipartimento di Ingegneria, struttura di gestione del progetto, verificare l'applicazione della Delibera del C.d.A. protocollo n. 57945 del 17/06/2019 relativa ai progetti di ricerca finanziati su risorse esterne.

**Allegati:**

- Schema di Convenzione e relativi allegati tra il soggetto proponente (capofila) Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.ar.l., e l'Università degli Studi di Messina;
- Decreto di concessione delle agevolazioni n.617/Ric. del 15/03/2021 completo di Scheda dei costi e Capitolato tecnico.

D.A. Ricerca e Internazionalizzazione  
Avv. Danila Nostro