

CONVENZIONE PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLA CITTA' DI MESSINA
ATTRAVERSO AZIONI CONGIUNTE TRA L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA E L'AZIENDA TRASPORTI
MESSINA S.P.A. (ATM)

Tra

l'Università degli Studi di Messina, con sede in Piazza Pugliatti n. 1, 98122 Messina, Codice Fiscale 80004070837 - Partita IVA 00724160833, da qui in avanti indicata per brevità col solo termine "**Università**", rappresentata, ai fini del presente atto, dal Direttore Generale, Avv. Francesco Bonanno, nato a Livorno l'01.04.1973 e domiciliato per la carica presso l'Università;

e

l'Azienda Trasporti di Messina S.p.A., con sede in Via G. La Farina n. 336, 98124 Messina, Partita IVA 01972160830, da qui in avanti indicata per brevità col solo termine "**A.T.M. S.p.A.**", in persona del Suo rappresentante legale, dott. Giuseppe CAMPAGNA, nato a Messina il 27/10/1963, e domiciliato per la carica c/o la sede della Società, (congiuntamente denominate le "Parti" e singolarmente la "Parte");

Premesso che:

- in data 28/09/2018, è stata sottoscritta una Convenzione tra l'Università e l'Azienda Trasporti di Messina in Liquidazione, "ATM i.l.", avente ad oggetto le condizioni per il rilascio e l'uso degli abbonamenti A.T.M. per il Trasporto Pubblico Locale – su tutte le linee – in favore di studenti, specializzandi assegnisti, dottorandi, borsisti tirocinanti e personale dipendente dell'Università;
- successivamente, nell'ambito della c.d. "terza missione, al fine di promuovere ed attivare un progetto di mobilità sostenibile l'Università ha sottoscritto un Addendum alla suindicata Convenzione con la suddetta Azienda Speciale, avente ad oggetto la proroga della citata Convenzione fino al 30 giugno 2020, nonché la disciplina delle condizioni per l'erogazione di un servizio aggiuntivo di trasporto pubblico, relativo agli spostamenti all'interno dell'A.O.U. "G. Martino" con mezzi elettrici a basso impatto ambientale;

Considerato che:

- con Delibera di Consiglio Comunale n. 73/C del 23/11/2018 "Costituzione della società per azioni, a capitale pubblico, per la gestione in regime di in house providing del servizio di Trasporto Pubblico Locale e degli altri servizi nel campo della mobilità urbana" e successivo atto in notar Salvatore SANTORO n. 31372 di Rep. del 17/06/2019 registrato a Messina in data 18/06/2019, è stata costituita l'Azienda Trasporti Messina S.p.A.;
- che in data 12/02/2020 è stato sottoscritto il Contratto di Servizi tra il Comune di Messina e l'ATM S.p.A.;
- che a far data dal 01/06/2020 l'ATM S.p.A. ha assunto il servizio per il Trasporto Pubblico Locale nella Città di Messina in sostituzione della ATM i.l.;

- che l'ATM S.p.A. ha dato atto della validità degli abbonamenti per la popolazione studentesca rilasciati da UniME in forza della convenzione stipulata con ATM i.l. sino al prossimo 30/09/2020;

Ritenuto che:

- in ragione della prossima scadenza della Convenzione e del relativo Addendum, si rende necessario provvedere alla stipula di una nuova Convenzione con l'ATM S.p.A. quale nuovo gestore del TPL nella Città di Messina;
gli obiettivi della Convenzione debbano essere orientati ad una più ampia collaborazione tra UniME ed ATM S.p.A., quale soggetto pubblico, per la diffusione delle politiche di mobilità sostenibile ed utilizzo del mezzo pubblico da parte della popolazione universitaria, favorendo altresì anche l'intermodalità tramite condizioni opportune di utilizzo dei nodi di interscambio;
Tutto ciò premesso, le parti convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1 Oggetto e Finalità della convenzione.

La presente Convenzione ha per oggetto le condizioni per lo sviluppo di azioni orientate alla promozione della mobilità sostenibile nella Città di Messina. Tali azioni si concretizzano in prima istanza con:

- il rilascio e l'uso degli abbonamenti per il TPL su tutte le linee urbane in favore dei soggetti beneficiari di cui al successivo art. 2;
- il rafforzamento dei collegamenti con i Poli Universitari e gli spostamenti all'interno dei campus attraverso l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale o a emissioni zero, anche a favore dei soggetti non abbonati al servizio di TPL e di cui alla lettera c) dell'art. 2;
- l'uso gratuito dei parcheggi di interscambio (Zaera Sud, Terminal ZIR, Annunziata Est) per tutti i soggetti abbonati;
- lo sviluppo di una idonea campagna di comunicazione sui mezzi pubblici di ATM S.p.A. che promuova gli obiettivi della presente convenzione e l'impegno di Unime ed ATM S.p.A. per garantire adeguati servizi alla popolazione universitaria;

Art. 2 Beneficiari.

I soggetti beneficiari sono individuati nelle seguenti categorie:

- a) per gli abbonamenti studenti: studenti, specializzandi, assegnisti, dottorandi, tirocinanti e borsisti regolarmente iscritti all'Università di Messina, presuntivamente calcolati in n. 3.500;
- b) per gli abbonamenti a prezzo convenzionato: personale (docente e tecnico amministrativo) dipendente dell'Università di Messina;
- c) Anche i soggetti di cui alle precedenti lettere, non abbonati al servizio di TPL su tutte le linee, ai quali verrà rilasciato un apposito abbonamento con validità limitata solo ed esclusivamente ai percorsi all'interno dei Poli universitari (Policlinico, Papardo e Campus Annunziata)

Art. 3 Caratteristiche degli abbonamenti.

L'abbonamento rilasciato in favore dei soggetti di cui all'art. 2 lett. a) e lett. b) della presente Convenzione permette ai beneficiari di utilizzare tutte le linee (bus e tram), tutti i giorni dell'anno (inclusi festivi) h24.

L'abbonamento rilasciato in favore dei soggetti di cui all'art. 2 lett. c) consente ai beneficiari di utilizzare le linee ATM solo limitatamente ai percorsi all'interno dei poli Universitari e secondo gli orari e i percorsi stabiliti nel successivo art. 7.

Tutti gli abbonamenti sono personali, non sono cedibili e saranno validi dal 01.10.2020 al 30.09.2021.

Art. 4 Obblighi dell'ATM S.p.A.

L'ATM S.p.A. assicura, in conformità alle vigenti disposizioni di legge in materia, lo svolgimento del trasporto oggetto dell'abbonamento con mezzi adeguati ed attrezzati allo scopo, con proprio personale e assumendo tutti gli oneri conseguenti, compresi quelli relativi al funzionamento, alla pulizia e alla manutenzione dei mezzi di trasporto e all'assicurazione degli utenti trasportati contro qualsiasi rischio connesso all'uso del mezzo e per danni prodotti a terzi in relazione all'attività oggetto della Convenzione.

L'ATM S.p.A. si impegna, inoltre, a facilitare il raggiungimento dei poli universitari, attraverso il potenziamento del servizio pubblico locale di linea, nonché a consentire ai soggetti abbonati la fruizione gratuita dei parcheggi di interscambio, di cui all'art. 1.

Art. 5 Obblighi dell'Università.

L'Università si impegna a rilasciare gli abbonamenti ai soggetti beneficiari, attraverso la creazione di un'apposita Applicazione che ciascun abbonato dovrà scaricare sul proprio smartphone.

Tale applicazione dovrà altresì garantire un'interfaccia immediata con ATM S.p.A., attraverso un automatico flusso informativo che comunichi in tempo reale il numero degli abbonamenti rilasciati.

Nelle more della sperimentazione dell'Applicazione, prevista fino al 31 dicembre 2020, Unime rilascerà ai soggetti che acquisteranno l'abbonamento, un "badge virtuale", che verrà inviato all'indirizzo di posta elettronica istituzionale dei soggetti richiedenti, con le relative istruzioni di utilizzo.

Nell'ipotesi residuale di utenti non ancora dotati di smartphone, gli stessi potranno fare apposita richiesta ai fini del rilascio di documentazione cartacea attestante il possesso dell'abbonamento.

Art. 6 Documentazione da portare in vettura

I soggetti abbonati potranno validare il proprio titolo di viaggio mediante l'esibizione del QR code generato dall'applicazione, al personale incaricato da ATM che dovrà essere munito di apposito strumento di lettura, idoneo al riconoscimento del suddetto QR code. Nel periodo di sperimentazione di tale applicazione i soggetti abbonati potranno esibire il Badge virtuale di cui al precedente articolo.

Per i soggetti di cui all'art. 2 lett. c), dovrà essere previsto un apposito QR code che dia contezza dello status del soggetto e pertanto della legittimità a potersi muovere all'interno dei siti universitari (Policlinico, Papardo e Annunziata) a bordo dei mezzi. Anche per tali soggetti, nelle more della sperimentazione dell'Applicazione, prevista fino al 31 dicembre 2020, Unime rilascerà ai soggetti interessati, un "badge virtuale", che verrà inviato all'indirizzo di posta elettronica istituzionale dei soggetti richiedenti, con le relative istruzioni di utilizzo.

In caso di malfunzionamento tecnico della strumentazione di lettura il personale addetto al controllo dovrà, comunque, consentire l'accesso mediante il mero riconoscimento visivo del QR code, che verrà generato solo a condizione che vi sia una regolarità amministrativa dell'abbonamento. In relazione a tale ultimo aspetto Unime si impegna a prevedere nella propria APP sistemi di verifica amministrativo – contabile per il rilascio del QR code.

Art. 7 Modalità di funzionamento del servizio di trasporto all'interno dei Poli Universitari.

All'interno dei Poli Universitari il servizio si svolgerà dal lunedì al venerdì, e il sabato dalle ore 08:00 alle ore 15:00 e si articolerà sui percorsi rappresentati nelle mappe allegate al presente atto (all. 1, all. 2, all. 3) e di seguito specificati:

POLO POLICLINICO (ALL. 1)

PERCORSO 1:

Veicolo autobus elettrico (veicolo BYD n. 51 posti):

- n. 20 corse dal lunedì al venerdì e n. 14 corse il sabato (frequenza 30 minuti): corsa circolare partenza Bonino: Capolinea Bonino – via Taormina – via Properzio Sesto – Pad B Pad. A (ex bar) – Pad A/F (P.S. Ginecologico) – Pad F - Pad C - Pad D – Capolinea Bonino.

PERCORSO 2:

Veicolo autobus corto diesel (iveco daily 20 posti o sprinter mercedes n. 22 posti):

- n. 20 corse dal lunedì al venerdì e n. 14 corse il sabato (frequenza 30 minuti in coincidenza tram):
 - o Corsa di andata partenza Pad C: Pad C (Capolinea) – Pad D – Padd H/D – Aulario – Palazzo Congressi – CLOPD (inversione di marcia);
 - o Corsa di ritorno: CLOPD – Palazzo Congressi – Aulario – Padd. H/D – Pad. Discesa da Pad. H – Pad. D – Pad C – Pad. F – Pad. W – Pad A (ex bar) – Pad A/F Ginecologico – Pad C.

POLO PAPARDO (All. 2)

Tipo di veicolo ...numero di posti- numero di corse garantite dal lunedì al venerdì e il sabato (in corso di definizione da parte della direzione esercizio)

POLO ANNUNZIATA (ALL.3)

Tipo di veicolo ...numero di posti- numero di corse garantite dal lunedì al venerdì e il sabato (in corso di definizione da parte della direzione esercizio)

POLO CENTRALE

(Punto di partenza: Stazione centrale - Punto di arrivo: Aulario) Tipo di veicolo ...numero di posti- numero di corse garantite dal lunedì al venerdì e il sabato (in corso di definizione da parte della direzione esercizio)

Art. 8 Modalità di funzionamento del servizio di trasporto da e per i Poli Universitari.

Con la presente Convenzione, anche in vista della prossima inaugurazione del Campus di Scienze di Papardo, ATM S.p.A. si impegna ad istituire una nuova linea sperimentale circolare Annunziata – Papardo che potrà essere servita anche con mezzi ad emissioni zero.

Tali mezzi dovranno essere in numero sufficiente a garantire il trasporto giornaliero di circa 250 persone per il polo Papardo e circa 200 per il polo Annunziata.

Il servizio dovrà essere in ogni caso idoneo a garantire il soddisfacimento delle esigenze dell'intera comunità universitaria, avendo riguardo in particolare agli orari di inizio e fine delle lezioni e sarà garantito dal lunedì al sabato, esclusi festivi e giorni di sospensione didattica.

Art. 9 Durata della convenzione.

La presente Convenzione decorre dalla data della sottoscrizione fino al 30.09.2021 e potrà essere rinnovata con le stesse modalità previste per la stipula del presente atto.

Art. 10 Costo complessivo degli abbonamenti. Fatturazione elettronica. Split payment.

Per i beneficiari di cui all'art. 2 lett. a), l'Università verserà ad ATM S.p.A. € 80,00 I.V.A. inclusa per ogni abbonamento rilasciato (a fronte di n. 3500 abbonamenti stimati), fermo restando che una parte del predetto costo, pari ad € 30,00 I.V.A. inclusa per abbonamento, verrà sostenuto dal beneficiario e versato direttamente all'Università.

I beneficiari di cui all'art. 2 lett. b), potranno acquistare l'abbonamento alla tariffa agevolata di €/anno 150,00 cad., a fronte della tariffa standard applicata da ATM S.p.A. pari a 250,00 € anno/cad. Il predetto costo sarà sostenuto per intero dal beneficiario, mediante trattenuta della somma nella busta paga del mese successivo all'acquisto dell'abbonamento, previa autorizzazione del beneficiario medesimo. Tali somme saranno accantonate in un apposito conto dedicato e successivamente trasferite ad ATM.

Per i beneficiari di cui all'art. 2 lett. c), l'Università, nel riconoscere l'utilità del servizio ed il beneficio per la popolazione universitaria operante all'interno dei poli richiamati nel suddetto articolo, verserà ad ATM S.p.A., a titolo di acconto, la somma di € 20.000,00 (€ 10,00 x n. 2.000 utenti beneficiari stimati). Tale somma sarà versata da Unime al momento della sottoscrizione della Convenzione e sarà recuperata nella fatturazione a saldo al raggiungimento di n. 2.000 abbonamenti sottoscritti dai soggetti di cui all'art. 2 lett. a) e b), attraverso decurtazione dal totale della somma che Unime dovrà versare per gli abbonamenti emessi in favore dei soggetti di cui all'art. 2 lett. a) .

Il costo finale dovuto dall'Università sarà determinato, in sede di fatturazione a saldo, in base al numero effettivo degli abbonamenti emessi al termine della Convenzione.

La fatturazione sarà eseguita come di seguito:

- Fatturazione in acconto al momento della sottoscrizione della Convenzione per la somma di € 20.000,00 che sarà versata da Unime entro il 30/10/2020;
- fatturazione in acconto per gli abbonamenti emessi per i beneficiari di cui all'art. 2 lett. a) e lett. b), fino al 31 marzo 2021;
- fatturazione a saldo per gli abbonamenti emessi, dal 1 aprile al 30 settembre 2021, a seguito di verifica da parte degli uffici di ATM S.p.A., sulla base della rendicontazione fornita da Unime ed eventuale recupero dell'acconto di € 20.000,00.

La fattura elettronica dovrà contenere l'annotazione "art. 17 ter, comma 1 DPR 633/72 – Scissione dei pagamenti".

Art. 11 Parcheggi e Intermodalità

Gli abbonamenti di cui al precedente art. 3 consentono l'utilizzo di qualsiasi mezzo di trasporto di ATM S.p.A., sia bus che tram, ivi comprese le linee urbane (via autostrada) Messina – Ponte Gallo. Al fine di favorire lo scambio modale e la riduzione dell'uso del mezzo privato, ai beneficiari abbonati è consentito l'uso gratuito dei parcheggi a nodi di interscambio di cui all'art. 1.

Art. 12 Obblighi dell'ATM S.p.A. relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

L'ATM S.p.A. assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. del 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. A tal fine comunica che il codice IBAN del conto dedicato relativo al rapporto contrattuale in essere è IT69Z0342616500CC0010003316 acceso presso la Banca di Credito Peloritano – filiale n. 1 di Messina. L'ATM S.p.A. provvederà al rilascio di apposita dichiarazione sostitutiva di atto notorio ai sensi della succitata L. 136/2010 contestualmente all'emissione delle fatture di cui al precedente art. 10.

Art. 13 Pubblicità

L'ATM S.p.A. si impegna a garantire una comunicazione efficace del servizio sui propri canali mediante l'utilizzo di un claim che richiama aspetti innovativi ("Smart") ed ecologici ("zero emissioni"); a tal fine l'ATM S.p.A. potrà rendere maggiormente riconoscibili i mezzi impiegati per il soddisfacimento dei bisogni di cui alla presente convenzione mediante apposita grafica.

L'Università si impegna a garantire una efficace e capillare campagna di Comunicazione sui mezzi, al fine di promuovere le azioni di sensibilizzazione verso la mobilità sostenibile e l'impegno comune operato da Unime ed ATM S.p.A. nei confronti della popolazione universitaria, attraverso l'acquisto di spazi pubblicitari che saranno oggetto di apposita contrattazione ed affidamento. La campagna pubblicitaria e dovrà effettuarsi anche mediante l'apposizione di idonei cartelloni pubblicitari su almeno 3 tram e 3 autobus shuttle con livrea total body, secondo le modalità che verranno determinate successivamente da separati accordi tra le parti.

Art. 14 Esonero di responsabilità.

L'ATM S.p.A., quale soggetto pubblico esercente il servizio di TPL nella Città di Messina, esonera l'Università da qualsiasi responsabilità in merito alla eventuale inosservanza di norme e disposizioni inerenti il corretto svolgimento del servizio da parte del personale di ATM S.p.A.

Art. 15 Organi preposti alla verifica della corretta esecuzione del servizio.

Gli organi incaricati della verifica delle reciproche prestazioni sono i Responsabili Unici del Procedimento (R.U.P.) di seguito individuati: per l'Università,; per l'ATM, l'ing. Giacomo Villari (giacomo.villari@atmmessina.it). Ulteriori referenti potranno, comunque, aggiungersi per entrambe le parti, ove ritenuti necessari per un migliore e più efficiente monitoraggio e gestione della Convenzione.

Art. 16 Sospensione e/o risoluzione.

In caso di accertate e gravi irregolarità nella gestione del trasporto, l'Università si riserva la facoltà di sospensione immediata e di risoluzione della presente Convenzione, con obbligo a corrispondere solo la somma eventualmente dovuta per gli abbonamenti emessi fino al momento della risoluzione. Le parti potranno recedere dalla Convenzione in caso di inosservanza delle condizioni

Art. 17 Sciopero.

In caso di sciopero da parte dei dipendenti dell'A.T.M., quest'ultima si impegna a darne tempestiva e formale comunicazione all'Università, la quale ne darà massima pubblicizzazione anche sul proprio sito internet al fine di ridurre i disagi per i soggetti beneficiari di cui all'art. 2.

Art. 18 Ulteriori forme di collaborazione

In coerenza con l'obiettivo generale della presente Convenzione, le parti potranno attuare ulteriori forme di collaborazione volte in particolare a:

- attivazione di forme di tirocinio curriculare ed extracurriculare nel campo del TPL e della mobilità sostenibile in generale;
- partecipazione a progetti per la divulgazione delle politiche di mobilità sostenibile e/o lo sviluppo di attività di ricerca e sperimentazione;

Art. 19 Norme di rinvio.

Per quanto non espressamente previsto nella presente Convenzione le parti rimandano alle norme del Codice Civile ed a quanto previsto dalla legislazione vigente in materia di pubblici trasporti.

Art. 20 Foro competente.

Il Foro di Messina è competente in via esclusiva per tutte le controversie che dovessero sorgere in dipendenza della presente Convenzione.

Art. 21 Spese di registrazione.

La presente convenzione, composta da n. 7 fogli, viene sottoscritta in forma digitale dalle parti ed è soggetta a registrazione in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.04.1986 n. 131 s.m.i.

E' soggetta altresì al pagamento dell'imposta di bollo che verrà assolta in modo virtuale dall'Università, giusta autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate di Messina n. 67760 del 2010.

Università degli Studi di Messina
Il Direttore Generale
Avv. Francesco BONANNO

Azienda Trasporti Messina S.p.A.
Il Presidente del CdA – Direttore Generale f.f.
Dott. Giuseppe CAMPAGNA