



Università degli Studi di Messina

Relazione istruttoria per il Senato Accademico

Oggetto: Convenzione Quadro tra l'Università degli Studi di Messina e la Società Fincantieri S.p.A.

Premesso che:

- l'Università degli Studi di Messina (di seguito, Università) per contribuire allo sviluppo sociale, culturale ed economico della società persegue una *terza missione*, che può essere sia di valorizzazione economica della ricerca, che culturale e sociale;
- l'Università, ai sensi dell'art. 4, comma 3, del proprio Statuto può svolgere attività di ricerca in collaborazione con altre Università o altri soggetti pubblici o privati, italiani o stranieri, anche mediante la costituzione di organismi e strutture di servizio comuni, sulla base di apposite convenzioni o mediante la partecipazione a consorzi, a società o ad altre forme associative, al fine di garantire e favorire lo sviluppo della ricerca sia di base che applicata;
- l'Università ha predisposto ed implementato la propria offerta formativa relativa ai corsi di laurea in Ingegneria elettronica, Ingegneria delle tecnologie industriali ed Ingegneria navale e intende favorire lo sviluppo della ricerca e del trasferimento tecnologico nei settori di riferimento;
- la Fincantieri S.p.A. è un'azienda leader mondiale nella progettazione e realizzazione di tutte le tipologie di mezzi navali a elevata complessità;
- le Parti, entrambe aderenti al distretto NAVTEC, al fine di perseguire al meglio l'espletamento delle proprie attività ed il raggiungimento dei propri fini istituzionali di ricerca, formative e divulgative, per l'Università, e di ricerca e sviluppo di nuove tecnologie, per Fincantieri, sono interessate a stipulare una convenzione al fine di avviare tra loro alcune collaborazioni che consentano lo svolgimento di attività congiunte, la implementazione di comuni progetti di ricerca e l'innovazione tecnologica;
- l'obiettivo congiunto delle Parti è il consolidamento di tali collaborazioni principalmente nei seguenti ambiti: Sistemi di abbattimento emissioni a bordo nave con una visione generale degli strumenti disponibili, benefici e costi; Batterie/celle, verificando lo stato dell'arte, le evoluzioni tecnologiche ed il trend di mercato; Batterie, con un modello di simulazione per impatti sulle performance della nave; Efficienza energetica a bordo navi, attraverso un modello di simulazione e valorizzazione impatti; *Cold Ironing*, valorizzazione degli impatti per gli *stakeholder* e definizione di un modello

- di *business* sostenibile; *Fuell Cell*, con la verifica dello stato dell'arte ed evoluzione tecnologica prevista; Sviluppo tecnologico della rete infrastrutturale dell'idrogeno;
- a tal fine, le Parti si impegnano a svolgere ricerche di comune interesse con l'intento di sviluppare conoscenze e possibilità di applicazione di carattere innovativo e di interesse industriale, nonché a formare risorse di elevata qualificazione nei settori tecnico-scientifici suindicati;
 - il perseguimento delle finalità oggetto di accordo potrà avvenire attraverso l'attivazione di premi, borse di studio, tesi di laurea, seminari specialistici, tirocini, e altre iniziative di orientamento formativo, dottorati di ricerca, corsi di master di primo e secondo livello, corsi di aggiornamento e/o ri-qualificazione professionale di lavoratori già impegnati o da reintrodurre in attività produttive, interventi per favorire l'inserimento nel mondo professionale, la partecipazione congiunta e/o con terzi alla promozione e allo svolgimento di programmi nei settori della formazione, ricerca e trasferimento tecnologico in ambito sia nazionale sia internazionale, la stipula di contratti di ricerca ed accordi aventi ad oggetto assegni di ricerca su specifici temi, la creazione di laboratori congiunti, la partecipazione congiunta a spin-off, con promozione dell'imprenditoria di giovani neolaureati/dottori di ricerca;
 - le Parti stabiliscono che per attuare le iniziative negli ambiti concordati potranno essere stipulate apposite convenzioni o contratti operativi con specifiche modalità di attuazione concordate tra i referenti e le strutture coinvolte;
 - Referente per l'Università sarà il Rettore o un suo delegato;
 - la Convenzione avrà la durata di cinque anni a decorrere dalla data della stipula ed è rinnovabile, previo accordo scritto tra le Parti;

Visti:

- lo Statuto d'Ateneo, emanato con D.R. n. 3429 del 30.12.2014;
- il testo della Convenzione Quadro;

Considerato:

- che l'attività prevista rientra fra le finalità istituzionali delle Parti;

Sulla base di quanto sopra relazionato, si sottopone al Senato Accademico quanto segue:

- esprimere parere favorevole in merito alla stipula della "*Convenzione tra l'Università degli Studi di Messina e la Società Fincantieri S.p.A.*" il cui testo è allegato alla presente relazione per costituirne parte integrante e sostanziale.

Allegati:

- Testo della Convenzione.

II RETTORE

Prof. Salvatore Cuzzocrea