



Università degli Studi di Messina

Consiglio di Amministrazione

Adunanza dell'11 aprile 2017

III - AUTORIZZAZIONE STIPULA, RINNOVO, RATIFICA E/O REVOCA CONVENZIONI:

27) Convenzione tra l'Università degli Studi di Messina e PISTA s.r.l. per lo sviluppo, la sperimentazione e la validazione di un modello innovativo di mobilità condivisa.

L'anno 2017, il giorno 11 del mese di aprile, alle ore 9.35 e seguenti, presso la Sede dell'Università degli Studi di Messina e nella consueta sala delle adunanze degli Organi Collegiali si è riunito il Consiglio di Amministrazione dell'Università con l'intervento dei Sigg.ri

1.	Prof. Navarra	Pietro	Presidente	Presente	Assente x
2.	Prof. Carini	Giuseppe	Componente	Presente x	Assente
3.	Prof. Palmeri	Renato	Componente	Presente x	Assente
4.	Dott. Buccisano	Andrea	Componente	Presente x	Assente
5.	Dott.ssa Santoro	Rosa	Componente	Presente x	Assente
6.	Dott. Paratore	Simone	Componente	Presente x	Assente
7.	Dott. Leonardi	Salvatore	Componente	Presente x	Assente
8.	Avv. Ragno	Luigi	Componente	Presente x	Assente

Risultano, altresì, presenti:

1.	Prof. De Domenico	Francesco	Direttore Generale	Presente x	Assente
2.	Prof. Scribano	Emanuele	Prorettore vicario	Presente x	Assente
3	Prof. Cupaiuolo	Giovanni	Coordinatore del Collegio dei Prorettori	Presente x	Assente

Per il Collegio dei Revisori risultano presenti:

1.	Avv. Genovese	Giancarlo	Presidente	Presente	Assente x
2.	Dott.ssa Genovese	Silvia	Componente	Presente	Assente x
3.	Dott. Musella	Antonio	Componente	Presente	Assente x

In assenza del Rettore presiede il Prorettore Vicario, Prof. Emanuele Scribano.

Il Presidente, constatato che il numero dei presenti è legale, dichiara aperta la seduta e invita i convenuti a deliberare sull'argomento in oggetto specificato:

* * * *

Il Consiglio di Amministrazione dell'Università degli Studi di Messina, concluso il dibattito come da separato verbale;

Vista la proposta di delibera concernente l'oggetto;

Preso atto del visto di regolarità tecnica e di legittimità apposto dal Dirigente della struttura proponente, come da allegata proposta di deliberazione;

Visto l'art. 2 della L. 30 dicembre 2010, n. 240;

Visti gli artt. 11 e 12 dello Statuto dell'Ateneo emanato con D.R. del 14 maggio 2012, n. 1244, pubblicato sulla G.U. – Serie Generale n. 116 del 19 Maggio 2012, e modificato con D.R. n.3429 del 30/12/2014, pubblicato sulla G.U. – Serie generale n.8 del 12/01/2015;

Considerata la delibera datata 10.04.2017 concernente l'oggetto, con la quale il Senato Accademico ha espresso il proprio parere/indirizzo in merito;

Ad unanimità dei voti resi nelle forme di legge, in accoglimento della proposta in oggetto specificata che fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

DELIBERA

1. di approvare la proposta di deliberazione indicata in oggetto, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
2. di dare mandato al Direttore Generale di dare esecuzione al superiore provvedimento.

Università degli Studi di Messina

Struttura richiedente

Rettorato

Struttura Proponente

Direzione Generale

Proposta di deliberazione per il Consiglio di Amministrazione dell'11.04.2017

Oggetto: convenzione tra l'Università degli Studi di Messina e PISTA s.r.l. per lo sviluppo, la sperimentazione e la validazione di un modello innovativo di mobilità condivisa.

Premesso:

- che un ampio partenariato locale, con capofila dell'iniziativa il Gruppo Caselli, partner tecnico, e Arcadia s.r.l., holding dell'acceleratore d'impresa LaChioccia.org soc. coop., hanno costituito la società PISTA s.r.l. - start up innovativa a vocazione sociale ai sensi del D.L. 179/2012, convertito con Legge 221/2012, - operante prevalentemente nel settore della ricerca sociale secondo quanto previsto dal D.Lgs. 155/2006, con l'obiettivo di sviluppare, sperimentare "sul campo" e validare modelli di mobilità condivisa che sappiano coniugare innovatività e sostenibilità ambientale, attraverso l'applicazione dei principi della sharing economy, da declinarsi su realtà urbane di medie dimensioni con un elevato grado di complessità;
- che la suindicata Società, per i superiori fini, ha realizzato un progetto sperimentale di mobilità condivisa per l'Area metropolitana di Messina;
- che la Società, con nota assunta al protocollo universitario al n.25721 in data 7.04.2017, in seguito ad incontri informali tra le parti, ha proposto all'Università, nell'ambito della propria mission, la sottoscrizione di un apposito accordo per una collaborazione, sulla scorta del suindicato progetto sperimentale (allegato alla medesima nota), ai fini dello sviluppo, della sperimentazione "sul campo" e della validazione di un modello di mobilità condivisa da offrirsi alla comunità universitaria (studenti, dipendenti e collaboratori);
- che con il D.Lgs. n. 19 del 2012 e il D.M. n. 47 del 30 gennaio 2013 è stata istituzionalizzata tra le attività degli atenei "la terza missione";
- che uno dei compiti fondamentali dell'Università nel contesto della terza missione è la verifica e l'incentivazione delle relative attività, nonché il consolidamento e l'ampliamento delle forme di interazione con il territorio;
- che la valorizzazione della ricerca – intesa come insieme delle attività attraverso le quali la conoscenza prodotta con la ricerca scientifica viene attivamente trasformata in conoscenza produttiva, suscettibile di applicazioni economiche e commerciali – si svolge attraverso molteplici processi, tra cui la collaborazione con intermediari territoriali, e richiede una sistematica interazione con soggetti diversi;

- che, in considerazione di quanto sopra, le parti hanno redatto una bozza di convenzione (valida fino al 30 settembre 2019) avente ad oggetto la collaborazione tra le parti per lo sviluppo, sperimentazione “sul campo” e validazione di modelli di mobilità condivisa che sappiano coniugare innovatività e sostenibilità ambientale da offrirsi e alla comunità universitaria (studenti, dipendenti e collaboratori);
- ai sensi dell’art. 2 di tale bozza, la Società si impegna, sulla scorta di un progetto dalla stessa realizzato in via sperimentale, a sviluppare, sperimentare “sul campo”, monitorare e validare modelli di mobilità condivisa innovativi e sostenibili ed a fornire un servizio di “car sharing” a beneficio dell’utenza universitaria, mediante la destinazione di una apposita flotta comune di veicoli (disponibili in specifiche aree di sosta, opportunamente dislocate nei punti nevralgici della Città o nei pressi dei principali snodi delle reti di trasporto terrestri e marittime) gestita attraverso una piattaforma digitale (di cui al progetto allegato sub “A”).
- ai sensi del medesimo articolo, la Società, durante la sperimentazione “sul campo” del e/o dei modelli di mobilità sostenibile, frutto dell’attività di ricerca dalla stessa svolta, riserverà particolari condizioni all’utenza d’Ateneo (studenti, dipendenti e collaboratori) che si iscriverà al servizio di car sharing prevedendo un prezzo agevolato (il cui importo verrà successivamente determinato) e riconoscendo, altresì, un credito per il servizio;
- la Società destinerà il 5% degli utili rinvenienti dal servizio al finanziamento di progetti di ricerca d’Ateneo su tematiche legate alla mobilità sostenibile.;
- ai sensi del successivo art. 3, l’Università si impegna 1) a mettere a disposizione le aree necessarie agli stalli di sosta - sulla scorta di apposita e successiva individuazione da parte della competente struttura universitaria (Unità Servizi Tecnici) - , 2) a favorire la diffusione del servizio ed a pubblicizzarlo attraverso i propri canali di comunicazione (a titolo esemplificativo ma non esaustivo, pubblicazione nel proprio sito web, dialogo diretto in occasione di convegni ed eventi, news ed altro), nonché a 3) compartecipare - alle spese per la fruizione del servizio da parte degli studenti, , mediante il riconoscimento di un contributo (il cui importo verrà successivamente stabilito) a studente che sottoscrive l’iscrizione al servizio, in linea con quanto stabilito - nella convenzione stipulata dall’Università con l’A.T.M. in data 28.09.2016 - con riguardo agli abbonamenti rilasciati dall’A.T.M. agli studenti, specializzandi, assegnisti, borsisti, dottorandi e tirocinanti.;
- la Società potrà rendere fruibile il servizio di car sharing da parte anche di altre utenze qualificate, diverse dalla comunità universitaria, che possano arricchire la sperimentazione e, in seguito, anche alla generalità della popolazione;
- l’Università, a sua volta, dopo la sottoscrizione della presente - al fine di promuovere la sensibilizzazione ambientale in tema di mobilità ed in particolare l’utilizzo di forme di mobilità sostenibile quali il car sharing - , pubblicherà sul proprio sito istituzionale

apposito invito rivolto a qualunque operatore nel settore che intenda offrire analogo servizio nei confronti della popolazione universitaria;

Esaminato

- il testo convenzionale è ritenuto che non esistono motivi ostativi alla sua stipula;

Visto

- lo Statuto d'Ateneo;

Tutto ciò premesso:

Propone

di autorizzare la stipula della convenzione tra l'Università e la PISTA s.r.l. per lo sviluppo, la sperimentazione e la validazione di un modello innovativo di mobilità condivisa.

Allegati:

- 1) nota prot. n. 25721 del 7.04.2017;
- 2) schema di convenzione