



Università
degli Studi di
Messina



**CONVENZIONE PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE NELLA CITTA' DI MESSINA
ATTRAVERSO AZIONI CONGIUNTE – A.A. 2024/2025**

TRA

l'Università degli Studi di Messina, con sede in Piazza Pugliatti n. 1, 98122 Messina, Codice Fiscale 80004070837 - Partita IVA 00724160833, da qui in avanti indicata per brevità col solo termine "Università o Unime", rappresentata, ai fini del presente atto, dal Direttore Generale, Avv. Francesco Bonanno, nato a Livorno l'01.04.1973 e domiciliato per la carica presso l'Università;

E

l'Azienda Trasporti di Messina S.p.A., con sede in Via G. La Farina n. 336, 98124 Messina, Partita IVA 03573940834, da qui in avanti indicata per brevità col solo termine "**A.T.M. S.p.A.**", in persona del suo rappresentante legale, Dott. Giuseppe Campagna, nato a Messina il 27/10/1963, e domiciliato per la carica c/o la sede della Società, (congiuntamente denominate le "Parti" e singolarmente la "Parte");

Premesso che:

- in data 07/11/2023, è stato sottoscritto il rinnovo della Convenzione tra l'Università degli Studi di Messina e l'Azienda Trasporti di Messina S.p.A. (Rep. n. 1088/2023, prot. n. 141956 del 08/11/2023) avente ad oggetto le condizioni per il rilascio e l'uso degli abbonamenti A.T.M. per il Trasporto Pubblico Locale – su tutte le linee – in favore di studenti, specializzandi assegnisti, dottorandi, borsisti tirocinanti, corsisti dei percorsi di formazione della specializzazione per le attività di sostegno didattico e personale dipendente dell'Università;
- ai sensi dell'art. 9 della suddetta Convenzione, la scadenza della stessa era fissata al 30/09/2024 e pertanto, in vista della suindicata scadenza, si rende necessario procedere ad un ulteriore rinnovo, per l'anno 2024/2025, mediante la stipula di un nuovo Atto Convenzionale tra le parti, al fine di proseguire la già proficua e consolidata collaborazione tra le stesse;

Tutto ciò premesso, le parti convengono e stipulano quanto segue:



Art. 1 Oggetto e Finalità della Convenzione

La presente Convenzione ha per oggetto le condizioni per lo sviluppo di azioni orientate alla promozione della mobilità sostenibile nella città di Messina. Tali azioni si concretizzano in prima istanza con:

- il rilascio e l'uso degli abbonamenti per il TPL su tutte le linee urbane in favore dei soggetti beneficiari di cui al successivo art. 2;
- il rafforzamento dei collegamenti con i Poli Universitari e gli spostamenti all'interno dei campus attraverso l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale o a emissioni zero, anche a favore dei soggetti non abbonati al servizio di TPL e di cui alla lettera c) dell'art. 2;
- lo sviluppo di una idonea campagna di comunicazione sui mezzi pubblici di ATM S.p.A. che promuova gli obiettivi della presente convenzione e l'impegno di Unime ed ATM S.p.A. per garantire adeguati servizi alla popolazione universitaria.

Art. 2 Tipologia di abbonamenti e Beneficiari

La Convenzione prevede 3 tipologie di abbonamenti destinati a 3 diverse tipologie di beneficiari individuati nelle seguenti categorie:

- a) "Student Mobility Card Unime": per studenti, specializzandi, assegnisti, dottorandi, tirocinanti, borsisti e corsisti dei percorsi di formazione della specializzazione per le attività di sostegno didattico, regolarmente iscritti all'Università di Messina, presuntivamente calcolati in n. 6.000.
- b) "Unime Mobility Card": per personale (docente e tecnico amministrativo) dipendente dell'Università di Messina;
- c) "Green Mobility Card Unime": per la popolazione accademica operante all'interno dei Poli Universitari (Polo Policlinico, Annunziata e Papardo). Tale abbonamento avrà una validità limitata solo ed esclusivamente ai percorsi all'interno dei suindicati Poli.

Art. 3 Caratteristiche degli abbonamenti

L'abbonamento rilasciato in favore dei soggetti di cui all'art. 2 lett. a) e lett. b) della presente Convenzione permette ai beneficiari di utilizzare tutte le linee (bus e tram), tutti i giorni dell'anno (inclusi festivi) h24.

L'abbonamento rilasciato in favore dei soggetti di cui all'art. 2 lett. c) consente ai beneficiari di utilizzare le linee ATM solo limitatamente ai percorsi all'interno dei poli Universitari e secondo gli orari e i percorsi stabiliti negli allegati alla presente convenzione.

Tutti gli abbonamenti sono personali, non sono cedibili e saranno validi fino al 30.09.2025.



Art. 4 Obblighi delle parti

L'ATM S.p.A. assicura, in conformità alle vigenti disposizioni di legge in materia, lo svolgimento del trasporto oggetto dell'abbonamento con mezzi adeguati ed attrezzati allo scopo, con proprio personale e assumendo tutti gli oneri conseguenti, compresi quelli relativi al funzionamento, alla pulizia, sanificazione e alla manutenzione dei mezzi di trasporto e all'assicurazione degli utenti trasportati contro qualsiasi rischio connesso all'uso del mezzo e per danni prodotti a terzi in relazione all'attività oggetto della Convenzione.

L'ATM S.p.A. si impegna, inoltre, a facilitare il raggiungimento dei poli universitari, attraverso il potenziamento del servizio pubblico locale di linea.

L'ATM si impegna, altresì, su richiesta dell'Ateneo e presentando apposito preventivo, a fornire il necessario supporto all'Università, in occasione di eventi istituzionali organizzati dall'Ateneo, quali ad esempio la rassegna per l'orientamento universitario, i test per i corsi di laurea ad accesso programmato, nonché tutti gli eventi che coinvolgano gli studenti o comunque la comunità accademica e che necessitino di un'implementazione del servizio di trasporto in determinati giorni e/o fasce orarie.

L'Università si impegna a corrispondere ad ATM S.p.a. l'importo relativo al costo degli abbonamenti rilasciati, secondo gli importi e le modalità di cui al successivo art. 10.

Art. 5 modalità di acquisto e di emissione degli abbonamenti

Tutti i soggetti beneficiari di cui al precedente art. 2 potranno procedere ad acquistare gli abbonamenti, validi per l'anno accademico 2024/2025, secondo modalità diverse in base alla categoria di appartenenza, ed in particolare:

- i soggetti di cui all'art. 2 lett. a) potranno acquistare l'abbonamento tramite accesso all'area personale della piattaforma Esse3 con le proprie credenziali, nella sezione "Tasse", cliccando sull'apposita voce "Adesione Abbonamento ATM-Unime". Il costo di tale abbonamento in regime di convenzione è di € 80,00 (di cui solo € 30,00 saranno a carico del beneficiario, mentre il restante importo di € 50,00 sarà versato dall'Ateneo direttamente ad ATM);
- i soggetti di cui all'art. 2 lett. b) potranno acquistare l'abbonamento previa compilazione dell'apposito "form" predisposto dall'Ateneo, accessibile al seguente link: <https://u.garr.it/9rlWj>. La compilazione di questo Form consentirà all'ATM di generare la relativa tessera di abbonamento (Unime Mobility Card), da esibire come idoneo titolo di viaggio. Il costo di tale abbonamento in regime di convenzione è di € 150,00 e sarà interamente a carico del soggetto richiedente.;



- i soggetti di cui all'art. 2 lett. c), potranno ottenere il rilascio dell'abbonamento gratuito, valido solo all'interno dei Poli Universitari, tramite accesso all'indirizzo <https://u.garr.it/dJVjm>. La compilazione di questo "form" consentirà all'ATM di generare la relativa tessera di abbonamento (Green Mobility Card Unime), da esibire come idoneo titolo di viaggio.

Le richieste di abbonamento potranno essere inoltrate con le modalità sopra specificate entro e non oltre il 31/03/2025.

L'emissione, nonché la ricarica di tutti gli abbonamenti avverrà presso gli uffici dell'ATM, che provvederà ad inoltrare un'e-mail al singolo soggetto richiedente, per comunicare l'avvenuta ricarica delle tessere già emesse, nonché i tempi e le modalità di rilascio delle nuove tessere di abbonamento.

Art. 6 Documentazione da portare in vettura

I soggetti abbonati potranno validare il proprio titolo di viaggio mediante l'esibizione della relativa tessera di abbonamento personalizzata con il logo Unime, che sarà verificata dal personale ATM mediante eventuali sistemi di controllo informatizzati presenti sui mezzi ATM.

Nelle more del periodo intercorrente tra la richiesta e il rilascio della tessera, si potrà beneficiare del servizio di trasporto sia all'interno che all'esterno dei Poli, esibendo come idoneo titolo di viaggio la ricevuta del pagamento "PagoPa" effettuato sulla piattaforma Esse3, ovvero la stampa dell'E-mail di conferma ricevuta a seguito della compilazione del "form" sulle relative piattaforme.

Art. 7 Modalità di funzionamento del servizio di trasporto da e per i Poli Universitari

All'interno dei Poli Universitari il servizio si svolgerà dal lunedì al venerdì e il sabato dalle ore 08:00 alle ore 15:00 e si articolerà sui percorsi e secondo gli orari dettagliati nel prospetto allegato al presente atto.

Tutti i percorsi ed i relativi orari potranno essere ottimizzati sulla base di un monitoraggio del reale utilizzo e delle esigenze della popolazione universitaria, attraverso scambio di corrispondenza tra le Parti. Le eventuali modifiche dei percorsi e degli orari saranno tempestivamente comunicate a tutti i soggetti interessati, attraverso pubblicazione della news sul sito web di Ateneo nell'apposita sezione dedicata.

Art. 8 Servizio di trasporto da e per i Poli Universitari Annunziata e Papardo

Con la presente Convenzione, l'ATM S.p.A. si impegna a garantire l'esercizio delle già istituite linee ed in particolare la linea 23 a servizio del Polo Annunziata, le linee 24, 31, 32, 33 bis, 39 A20 a



servizio del Polo Papardo, la linea 16 a servizio del Polo centrale (Stazione – Aulario . Orto botanico – casa dello studente di gravitelli), nonché la linea 36 a servizio del Policlinico Universitari, che potranno essere servite anche con mezzi ad emissioni zero.

Il servizio dovrà essere in ogni caso idoneo a garantire il soddisfacimento delle esigenze dell'intera comunità universitaria, avendo riguardo in particolare agli orari di inizio e fine delle lezioni e sarà garantito dal lunedì al sabato, esclusi festivi e giorni di sospensione didattica. Nei giorni festivi l'attivazione della linea potrà essere valutata sulla base delle effettive esigenze.

Art. 9 Durata della convenzione

La presente Convenzione decorre dalla data della sottoscrizione fino al 30.09.2024 e potrà essere rinnovata con le stesse modalità previste per la stipula del presente atto.

Art. 10 Costo complessivo degli abbonamenti - Fatturazione elettronica. Split payment

Per i beneficiari di cui all'art. 2 lett. a), le parti concordano che l'Università verserà ad ATM S.p.A. € 80.00 I.V.A. inclusa, per ogni abbonamento rilasciato (a fronte di n. 6.000 abbonamenti stimati), fermo restando che una parte del predetto costo, pari ad € 30,00 I.V.A. inclusa per abbonamento, verrà sostenuto dal beneficiario e versato direttamente all'Università.

I beneficiari di cui all'art. 2 lett. b) potranno acquistare l'abbonamento alla tariffa agevolata di €/anno 150,00 cad., a fronte della tariffa standard applicata da ATM S.p.A. pari a 250,00 € anno/cad. Il predetto costo sarà sostenuto per intero dal beneficiario e versato direttamente ad ATM.

Per i beneficiari di cui all'art. 2 lett. c), l'Università, nel riconoscere l'utilità del servizio ed il beneficio per la popolazione universitaria operante all'interno dei poli richiamati nel suddetto articolo, verserà ad ATM S.p.A., un importo pari a € 3,00 per ogni nuova tessera Green richiesta.

Il costo complessivo dovuto dall'Università sarà determinato, in sede di fatturazione in acconto e a saldo, in base al numero effettivo delle tessere emesse e ricaricate entro il 31/03/2025.

La fatturazione sarà eseguita come di seguito:

- fatturazione in acconto per gli abbonamenti emessi e rinnovati fino al 31 dicembre 2024, a seguito di verifica da parte degli uffici di ATM S.p.A., sulla base della rendicontazione fornita da Unime;
- fatturazione a saldo per gli abbonamenti emessi e rinnovati, dal 1° gennaio al 31 marzo 2025 a seguito di verifica da parte degli uffici di ATM S.p.A., sulla base della rendicontazione fornita da Unime.



La fattura elettronica dovrà contenere l'annotazione "art. 17 ter, comma 1 DPR 633/72 – Scissione dei pagamenti".

Art. 11 Obblighi dell'ATM S.p.A. relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari

L'ATM S.p.A. assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. del 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i. A tal fine comunica che il codice IBAN del conto dedicato relativo al rapporto contrattuale in essere è IT69Z0342616500CC0010003316 acceso presso la Banca di Credito Peloritano – filiale n. 1 di Messina. L'ATM S.p.A. provvederà al rilascio di apposita dichiarazione sostitutiva di atto notorio ai sensi della succitata L. 136/2010 contestualmente all'emissione delle fatture di cui al precedente art. 10.

Art. 12 Pubblicità

L'ATM S.p.A. si impegna a garantire una comunicazione efficace del servizio sui propri canali mediante l'utilizzo di un *claim* che richiama aspetti innovativi ("Smart") ed ecologici ("zero emissioni"); a tal fine l'ATM S.p.A. potrà rendere maggiormente riconoscibili i mezzi impiegati per il soddisfacimento dei bisogni di cui alla presente convenzione mediante apposita grafica.

L'Università si impegna a garantire una efficace e capillare campagna di Comunicazione sui mezzi, al fine di promuovere le azioni di sensibilizzazione verso la mobilità sostenibile e l'impegno comune operato da Unime ed ATM S.p.A. nei confronti della popolazione universitaria, attraverso l'acquisto di spazi pubblicitari che saranno oggetto di apposita contrattazione ed affidamento. La campagna pubblicitaria dovrà effettuarsi anche mediante l'apposizione di idonei cartelloni pubblicitari su almeno 3 tram e 3 autobus *shuttle* con livrea *total body*, secondo le modalità che verranno determinate successivamente da separati accordi tra le parti.

Art. 13 Esonero di responsabilità

L'ATM S.p.A., quale soggetto pubblico esercente il servizio di TPL nella Città di Messina, esonera l'Università da qualsiasi responsabilità in merito alla eventuale inosservanza di norme e disposizioni inerenti al corretto svolgimento del servizio da parte del personale di ATM S.p.A.

Art. 14 Organi preposti alla verifica della corretta esecuzione del servizio

Gli organi incaricati della verifica delle reciproche prestazioni sono i Referenti indicati dalle parti: per l'Università, l'Avv. Donatella Caminiti (dcaminiti@unime.it); per l'ATM, il Dott. Santino



Trimarchi (e-mail santino.trimarchi@atmmessinaspa.it).

Ulteriori referenti potranno, comunque, aggiungersi per entrambe le parti, ove ritenuti necessari per un migliore e più efficiente monitoraggio e gestione della Convenzione.

Art. 15 Sospensione e/o risoluzione

In caso di accertate e gravi irregolarità nella gestione del trasporto, l'Università si riserva la facoltà di sospensione immediata e di risoluzione della presente Convenzione, con obbligo a corrispondere solo la somma eventualmente dovuta per gli abbonamenti emessi fino al momento della risoluzione. Le parti potranno recedere dalla Convenzione in caso di inosservanza delle condizioni.

Art. 16 Sciopero

In caso di sciopero da parte dei dipendenti dell'A.T.M., quest'ultima si impegna a darne tempestiva e formale comunicazione all'Università, la quale ne darà massima pubblicizzazione anche sul proprio sito internet al fine di ridurre i disagi per i soggetti beneficiari di cui all'art. 2.

Art. 17 Trattamento dei dati personali

Le parti concordano che l'Università degli Studi di Messina e l'ATM Messina S.p.A. sono titolari autonomi del Trattamento dei dati, con le rispettive responsabilità poste in capo alle stesse dal Regolamento U.E. n. 679/2016.

Art. 18 Ulteriori forme di collaborazione

In coerenza con l'obiettivo generale della presente Convenzione, le parti potranno attuare ulteriori forme di collaborazione volte in particolare a:

- attivazione di forme di tirocinio curriculare ed extracurriculare nel campo del TPL e della mobilità sostenibile in generale;
- partecipazione a progetti per la divulgazione delle politiche di mobilità sostenibile e/o lo sviluppo di attività di ricerca e sperimentazione.

Art. 19 Norme di rinvio

Per quanto non espressamente previsto nella presente Convenzione le parti rimandano alle norme del Codice Civile ed a quanto previsto dalla legislazione vigente in materia di pubblici trasporti.



Art. 20 Foro competente

Il Foro di Messina è competente in via esclusiva per tutte le controversie che dovessero sorgere in dipendenza della presente Convenzione.

Art. 21 Spese di registrazione

La presente convenzione viene sottoscritta in forma digitale dalle parti ed è soggetta a registrazione in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26.04.1986 n. 131 s.m.i.

È soggetta altresì al pagamento dell'imposta di bollo che verrà assolta in modo virtuale dall'Università, giusta autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate di Messina n. 67760 del 2010.

Università degli Studi di Messina

Il Direttore Generale

Avv. Francesco BONANNO

Azienda Trasporti Messina S.p.A.

Il Presidente

Dott. Giuseppe CAMPAGNA