



Università  
degli Studi di  
Messina

DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA  
SALVATORE PUGLIATTI

\*\*\*

D.A. Ricerca scientifica e  
Internazionalizzazione  
Università degli Studi di Messina  
Sede

**OGGETTO: Trasmissione estratto del Consiglio del Dipartimento di Giurisprudenza seduta del 21 dicembre 2022**

P.19) RINNOVO ASSEGNO DI RICERCA SSD IUS/06

Cordiali saluti

IL SEGRETARIO AMMINISTRATIVO  
(*Dott. Maurizio Pinizzotto*)

Firmato digitalmente da: Maurizio Pinizzotto  
Organizzazione: UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA/80004070837  
Data: 29/12/2022 09:34:33



Università  
degli Studi di  
Messina

DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA

*Salvatore Pugliatti*

VERBALE DEL CONSIGLIO DEL DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA

Verbale n° 16

Seduta 21 Dicembre 2022

L'anno 2022, il giorno 21 del mese di dicembre alle ore 11,15 si è riunito nell'aula 2 del Dipartimento, il Consiglio in seduta congiunta con i Corsi di Laurea composto da:

<u><b>Professori Ordinari</b></u>	P	AG	A	<u><b>Professori Associati</b></u>	P	AG	A
DOMIANELLO Rosaria	X			PANUCCIO Francesca	X		
COPPOLA Giovanna	X			LA MACCHIA Carmela		X	
GIUFFRIDA Marianna	X			DISTEFANO Marcella	X		
GUERRERA Fabrizio	X			ASTONE Antonino	X		
SAITTA Antonio	X			GALLETTI Massimo	X		
RIZZO Maria Piera	X			LATELLA Dario	X		
ASTONE Francesco	X			BERLINGO' Vittoria	X		
RISICATO Lucia	X			LA SPINA Angela	X		
PACE GRAVINA Giacomo		X		RENDE Francesco	X		
D'ANDREA Luigi	X			FAZIO Eugenio	X		
PELLEGRINO Francesca	X			MARCIANO' Angela	X		
LICASTRO Angelo	X			MANCUSO Filadelfio			X
FEDERICO Angelo	X			BUCCISANO Andrea	X		
TIGANO Marta	X			GRADI Marco	X		
LA ROSA Elena		X		COLLICA Maria Teresa	X		
ROMEO Anna	X			CUSMA' PICCIONE Alessandro			X

BASILICO Giorgetta		X		SICILIANO Francesco			X
ASTONE Maria Annunziata	X			<u>Ricercatori a tempo determinato</u>			
PARRINELLO Concetta	X			CONDELLO Angela		X	
SORRENTI Giuseppina			X	TOSCANO Giuseppe	X		
VITARELLI Tiziana	X			BONGIOVANNI Veronica	X		
LO GIUDICE Alessio	X			MILITELLO Elena	X		
FRENI Fortunato	X			RAFFAELE Simona	X		
RUGGERI Stefano	X			ARENA Antonio Ignazio	X		
D'AMICO Giacomo	X			FOTI Giuseppe	X		
FERLUGA Loredana	X			MICALI Damiano	X		
INGRATOCI Cinzia	X			TOSCANO Gianni		X	
AGOSTA Stefano	X			BILARDO Vera	X		
MADERA Adelaide	X			CALDARERA Ada		X	
PANEBIANCO Giuseppina		X		FRANCHINA Federico		X	
TOMMASINI Alessandra	X			AMATO Antonino	X		
SCARCELLA Agatina Stefania		X		<u>Segretario Amministrativo</u>			
VITALE Grazia		X		PINIZZOTTO Maurizio	X		
CAPPUCCIO Antonio	X			<u>Rappresentante P.T.A</u>			
				MAUGERI Maria	X		
				<u>Rappresentanti degli Studenti</u>			
				CICCIARI Paolo			X
<u>Ricercatori a tempo indeterminato</u>				CINGARI Giuseppe			X
DI MASI Lidia		X		FERLAZZO Biagio	X		

LAZZARO Anna	X			GRECO Matteo			X
RIZZO Corrado	X			MANNUCCIA Aurora	X		
CAMBRIA Carla			X	MELE Roberta			X
QUATTROCCHI Maria Letteria	X			MOTTA Monica		X	
BASILE Rosa	X			PIRRONELLO Giulia Maria			X
				SCHERMI Alba Chiara			X
				ZAGAMI Grazia	X		

per discutere e deliberare sui seguenti punti all'O.d.G. diramati con convocazioni del 14 dicembre 2022 prot. n. 161766 odg aggiuntivo, del 20 dicembre 2022 prot. n. 164931.

### Ordine del giorno

- 1) **COMUNICAZIONI DEL DIRETTORE**
- 2) **RICONOSCIMENTO CFU**
- 3) **EQUIPOLLENZE PER AMMISSIONE FIT**
- 4) **ATTRIBUZIONE CFU**
- 5) **ISTANZE STUDENTI**
- 6) **RICONOSCIMENTO IDONEITA' LINGUISTICA E INFORMATICA**
- 7) *APPROVAZIONE SCHEDE SMA ANNUALE LMG E TRIENNALE*
- 8) **APPROVAZIONE DEI PUNTI NON ANCORA APPROVATI DEL VERBALE DEL 6 DICEMBRE 2022**
- 9) **APPROVAZIONE SUA-RD**
- 10) **CULTORI DELLA MATERIA**
- 11) **APPROVAZIONE PROPOSTA DI RINNOVO CORSO DI ALTA FORMAZIONE SU "LA CARTA DI NIZZA"**
- 12) **RELAZIONE ATTIVITA' DIDATTICA E SCIENTIFICA DOTT.SSA ADA CALDARERA**
- 13) **RATIFICA DECRETI**
- 14) **CHIAMATA PROFESSORE DI II FASCIA IUS/02**
- 15) **DETERMINAZIONI INSEGNAMENTI L-14:** - *SOCIOLOGIA DEL LAVORO E DEI PROCESSI ECONOMICI DEL LAVORO SEDE DI MESSINA E PRIOLO*

- *INFORMATICA GIURIDICA E DEONTOLOGIA PROFESSIONALE SEDE DI MESSINA E PRIOLO*

- 16) NUOVA OFFERTA FORMATIVA: RICHIESTA CAMBIO DENOMINAZIONE INSEGNAMENTO CONDIVISO DAI SETTORI IUS/16, IUS/15; IUS/10, NEL PROPOSTO NUOVO CORSO DI LAUREA IN “INNOVAZIONE E SOSTENIBILITA” (DIS)  
17) NOMINA COMMISSIONE PER DOCENZE A TITOLO GRATUITO NELL’AMBITO DEL DOTTORATO DI RICERCA IN SCIENZE GIURIDICHE  
18) RELAZIONE ATTIVITA’ DIDATTICA DOTT.SSA ELENA MILITELLO  
19) RINNOVO ASSEGNO DI RICERCA SSD IUS/06

Presiede il Direttore Prof. Francesco Astone, svolge le funzioni di Segretario verbalizzante il Segretario amministrativo Dott. Maurizio Pinizzotto.

Constatata la valida costituzione della seduta, si passa all’esame dell’odg.

Omissis

19) RINNOVO ASSEGNO DI RICERCA SSD IUS/06

Il Consiglio di Dipartimento formula parere favorevole al rinnovo dell’assegno di ricerca di tipo A area CUN 12, SSD IUS/06, della durata di 13 mesi e 20 giorni, dal titolo: “*La riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le autorità portuali alla luce del Decreto legislativo n. 169/2016 e successive modifiche*” docente responsabile Prof.ssa Francesca Pellegrino, di cui è titolare la Dott.ssa Emilia Vermiglio, considerato che, ha potuto conseguire solo in parte gli obiettivi prefissati nel bando, dal momento che l’assegno di ricerca era originariamente previsto per un biennio, ma la stessa è subentrata a seguito della rinuncia del precedente assegnista, per un periodo ben più limitato, pari a poco più di 13 mesi. Pertanto, alla luce della relazione sull’attività già svolta, nonché della valutazione positiva espressa dalla Commissione giudicatrice, emerge la necessità di rinnovare l’assegno in scadenza al 3 aprile 2023, e chiede pertanto il rinnovo dell’assegno per ulteriori due anni.

Il Consiglio unanime prende atto, ed esprime seduta stante parere favorevole al rinnovo dell’assegno.

Esauriti gli argomenti posti all’O.d.G., la seduta è tolta alle ore 12.00

Del che il presente verbale.

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

(Dott. Maurizio Pinizzotto)

IL PRESIDENTE

(Prof. Francesco Astone)

Firmato digitalmente da: Maurizio Pinizzotto  
Organizzazione: UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA/80004070837  
Motivo: Copia conforme  
Data: 29/12/2022 09:32:45



Università  
degli Studi di  
Messina

Al Direttore di Dipartimento di Giurisprudenza  
"S. Pugliatti"  
Prof. Francesco Astone

Oggetto: istanza di rinnovo assegno di ricerca ai sensi dell'art. 11 del Regolamento "Assegni di Ricerca" dell'Università degli Studi di Messina

La sottoscritta Emilia Vermiglio, nata a Messina, il 08.02.1990, e ivi residente in Viale della Libertà 19, tel. 3477869092, email [emilia.vermiglio@unime.it](mailto:emilia.vermiglio@unime.it), titolare a far data dal 14/02/2022, di assegno di ricerca in diritto della navigazione S.S.D. IUS/06, dal titolo "La riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le autorità portuali alla luce del Decreto legislativo n. 169/2016 e successive modifiche", responsabile scientifico Prof.ssa F. Pellegrino, presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Messina;

Premesso

- che con D.R. n. 1532/2020, pubblicato all'Albo Ufficiale dell'Ateneo al n. 78, l'Università ha indetto la selezione per il conferimento di 20 Assegni di Tipo A per lo svolgimento di attività di ricerca della durata di 24 mesi, eventualmente rinnovabili, ai sensi e per gli effetti dell'art. 22, c. 4, lett. a), della L. 240/2010, uno dei quali relativo all'Area CUN 12, SSD IUS/06, per il progetto dal titolo: "La riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le autorità portuali alla luce del Decreto legislativo n. 169/2016 e successive modifiche", responsabile scientifico Prof.ssa Francesca Pellegrino – presso il Dipartimento di Giurisprudenza;
- che con D.R. n. 2914/2020 sono stati approvati gli atti della suddetta procedura e conferiti gli assegni di ricerca ai vincitori;
- che con D.R. n. 272/2022 alla Dott.ssa Vermiglio Emilia è stata conferita la quota residua resasi disponibile dell'assegno di ricerca, relativo all'Area CUN 12, SSD IUS/06, presso il Dipartimento di Giurisprudenza, per il progetto dal titolo: "La riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le autorità portuali alla luce del Decreto legislativo n. 169/2016 e successive modifiche", responsabile scientifico Prof.ssa Francesca Pellegrino, tramite la stipula di un contratto di diritto privato della durata di 13 mesi e 20 giorni, eventualmente rinnovabile, ai sensi del D.R. n.1532/2020;
- che la scadenza di tale contratto, sottoscritto in data 14/02/2022, è prevista il 03/04/2023;
- che l'art. 11 del D.R. n. 81 del 16.01.2020, recante il Regolamento per il conferimento di Assegni per lo svolgimento di attività di ricerca (Assegni di Ricerca), prevede, per il rinnovo degli assegni di tipo "A", che la richiesta di rinnovo sia presentata dall'Assegnista al Direttore di Dipartimento presso cui svolge l'attività, e che il Dipartimento valuti la richiesta di rinnovo e, in caso di approvazione, entro due mesi dalla data di scadenza del contratto, la trasmetta al

Senato Accademico che provvede alla valutazione del progetto di rinnovo secondo le procedure previste;

- che la tematica oggetto della ricerca, in considerazione della nuove funzioni attribuite all'Autorità di Sistema Portuale, specie con riguardo alla materia ambientale, richiede ulteriori sviluppi e adeguati approfondimenti da svolgere in un ulteriore periodo di ricerca. In particolare, il D. Lgs. n. 169/2016, modificato dal D. Lgs. n. 232/2017, prevede che le AdSP promuovano la redazione del Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP), sulla base delle Linee Guida adottate dal MATTM, di concerto con il MIT (Decreto n. 408 del 17 dicembre 2018). Il DEASP viene concepito come un documento flessibile, in cui il programma di interventi risponde con immediatezza alle mutazioni del quadro delle esigenze attuali e prospettiche; ciò è possibile solo attraverso un adeguato sistema di monitoraggio delle azioni, dei risultati conseguiti e delle performance energetico-ambientali del polo portuale (Carbon Footprint). Ha l'obiettivo di individuare le misure e gli interventi necessari a migliorare la sostenibilità energetica e la riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, e di programmare l'esecuzione dei relativi progetti in un preciso arco di tempo. L'attuazione di una attenta e consapevole politica ambientale, è una tematica trasversale che coinvolge tutti i livelli di pianificazione e progettazione, e che impegna competenze di tipo tecnico, urbanistico e demaniale. L'Autorità di Sistema Portuale ha sviluppato negli anni un proprio Sistema di Gestione Ambientale, certificato ISO 14001:2015 e registrato EMAS:2017/1505, esteso a tutte le direzioni e a tutti i porti di competenza, integrato con il Sistema di Gestione Qualità applicabile alle attività di progettazione di opere pubbliche in ambito portuale e di verifica sulla progettazione ai fini della validazione. Si tratta, quindi, di una nuova gestione dei procedimenti al passo con gli standard internazionali sulla qualità e sulla protezione dell'ambiente. Pertanto,

Chiede

Il rinnovo, per ulteriori due anni, dell'assegno di ricerca in epigrafe.

Si allega relazione conclusiva dell'attività svolta durante l'assegno di ricerca, unitamente al giudizio complessivo del Responsabile scientifico della ricerca.

Messina, 19 dicembre 2022

Emilia Vermiglio





Università  
degli Studi di  
Messina

**DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA  
"SALVATORE PUGLIATTI"**

**Relazione finale sull'attività svolta nell'ambito dell'assegno di ricerca**

**Nominativo dell'assegnista di ricerca:** Emilia Vermiglio

**Durata del contratto** dal 14/02/2022 al 03/04/2023

**Titolo dell'assegno di ricerca:** "La riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali alla luce del Decreto legislativo n. 169/2016 e successive modifiche"

**Obiettivi della ricerca:** La riforma portuale attuata a partire dal 2016 (D.Lgs. n. 169/2016 e ss.mm.) attua – attraverso l'istituzione delle Autorità di Sistema Portuale – lo snellimento e la semplificazione amministrativa della struttura organizzativa portuale, riprendendo il concetto di sistema portuale e di accorpamento delle autorità portuali esistenti. L'introduzione di un nuovo ordinamento portuale pone importanti questioni giuridiche che meritano adeguato approfondimento. Assume particolare rilevanza l'indagine circa la sua compatibilità con la legge n. 84/94, ancora in vigore, che ha inteso adeguare i porti italiani alla normativa comunitaria in materia di concorrenza, separando le attività gestionali dalle funzioni di coordinamento, indirizzo e programmazione, nonché la verifica del rispetto delle competenze delle Regioni e degli EE.LL., anche alla luce della giurisprudenza italiana ed europea.

**Risultati della ricerca:**

Nell'ambito del progetto di ricerca in materia di riforma dell'ordinamento portuale, è stata ampiamente approfondita la tematica inerente la natura giuridica dell'Autorità portuale, oggi Autorità di Sistema Portuale, e dell'attività che tale ente svolge nell'ambito delle proprie competenze, attribuite dalla legge. Particolare attenzione è stata posta alla giurisprudenza nazionale e sovranazionale in materia, e sulla dottrina formatasi sul punto.

Oggetto di studio è stata anche l'attività di indagine portata avanti dalla Commissione Europea, che è intervenuta a più riprese sul tema della tassazione dei porti in Italia, ritenendo le esenzioni fiscali di cui beneficiano le Autorità di Sistema Portuale, astrattamente incompatibili con la normativa europea in materia di aiuti di stato (artt. 106 e 107 TFUE).

Ciò ha condotto ad uno studio approfondito, come continuazione di un precedente lavoro pubblicato sul tema, sull'analisi della soggettività dell'Autorità di Sistema Portuale, nel binomio tra ente pubblico non economico ed impresa, e sulla qualificazione giuridica dell'attività svolta, in termini pubblicistici ovvero di diritto privato. Sulla Rivista di fascia "A" *Eurojus*, è stato di recente pubblicato l'articolo dal titolo "L'Autorità di Sistema Portuale: natura giuridica dell'Ente e qualificazione dell'attività, alla luce degli orientamenti europei in materia di tassazione dei porti italiani", contenente i risultati di tale ricerca.



### **Attività di ricerca svolte:**

La ricerca condotta si è concentrata principalmente sullo studio della dottrina in materia di Autorità Portuale (si cita, a titolo esemplificativo: S. CARBONE, F. MUNARI, *I porti italiani e l'Europa*, Milano, 2019; F. BERLINGIERI, *Note sulla legge 28 gennaio 94 n. 84 sul riordino della legislazione in materia portuale*, in *Dir. mar.*, 1994, 238 e ss.; F. D'ANIELLO, *Linee del nuovo ordinamento portuale italiano*, in *Studi per Lefebvre d'Ovidio*, 1995, 417 ess.; R. LONGOBARDI, *I porti marittimi* Milano, 1997; G. FALZEA, *Porto e funzione portuale*, Milano, 1998; A. XERRI, *L'ordinamento giuridico dei porti italiani*, Milano 1998; G. TACCOGNA, *Le operazioni portuali nel nuovo diritto pubblico dell'economia*, Milano, 2000; E. MINALE COSTA, *Il diritto del lavoro nei porti: il lavoro portuale tra regolamentazione legale e contrattuale*, Torino, 2000; D. MARESCA, *La regolazione dei porti tra diritto interno e diritto comunitario*, Torino, 2001; G. VERMIGLIO, *Autorità portuale*, in *Enc. Dir.*, aggiorn. VI, 2002, 192 e ss.; A. ROMAGNOLI, *Autorità portuale: profili strutturali e funzionali*, Bologna, 2003; A. CITRIGNO, *Autorità portuale: profili organizzativi e gestionali*, Milano, 2003; F. MANGANARO, *Il porto da bene demaniale ad azienda*, in *Dir. dell'ec.*, 2008, 257-275; G. ACQUARONE, *Il piano regolatore delle Autorità portuali*, Milano, 2009.; C. MELLEA, *L'inquadramento giuridico-tributario delle tasse portuali*, in *Il Diritto marittimo*, 4/2021, 714-735; A. LAZZARO, *Autorità portuale e concessione di pubblico servizio*, in *Il Diritto marittimo*, 4/2021, 866-880; A. PANARELLA, *Ancora sulla qualificazione giuridica degli enti pubblici come imprese nel diritto dell'Unione europea: riflessioni a margine delle recenti posizioni della Commissione europea sulle Autorità di Sistema Portuale italiane*, in *Il diritto dell'economia*, 3/2021, 535-558; D. MARESCA, *L'Autorità di sistema portuale è amministrazione pubblica o impresa? Brevi note a margine della recente procedura SA (38399) 2018/E della Commissione europea*, in *Il Diritto marittimo*, 2/2020, 309-327; F. MUNARI, *La riforma della legge 84/94: prime riflessioni*, in *Dir. mar.*, 2/2017, 581-589; U. LA TORRE, *I servizi tecnico-nautici dopo la legge istitutiva dell'Autorità di sistema portuale* in *Dir. nav.* 2/2017, 449; M. RAGUSA, *Una nuova fisionomia giuridica per i gestori dei porti italiani. O forse due? Sulla distanza di approccio tra il D.lgs. n. 169 del 2016 e il regolamento (UE) n. 2017/352*, in *Dir. soc.* 2/2017, 223; M. BRIGNARDELLO, *La disciplina delle operazioni portuali e dei servizi portuali specialistici nella legge n. 84/94: le ragioni di una mancata riforma* in *Riv. dir.nav.*, 1/2017, 3; F. FOLLIERI, *La regolazione economica dei porti e degli aeroporti*, in *Dir. dell'ec.*, 3/2017, 675-710; A. ROMAGNOLI, *La portualità italiana: governance e servizi* in S. Zunarelli, A. Romagnoli, A. Claroni, *Casi e materiali di diritto pubblico dei trasporti*, Bologna, 2018; G. VERMIGLIO, *Autorità marittima e autorità di sistema portuale nel d. lgs. n. 169/2016*, in *Rivista del Diritto della Navigazione*, 2/2020, 1127-1182; E. VERMIGLIO, *Dall'autorità portuale all'autorità di sistema portuale: continuità e discontinuità*, in *Rivista di Diritto dell'Economia, dei Trasporti e dell'Ambiente*, 2020, 1-20; A. MARINO, *Infrastruttura marittima e sistema porto nella pianificazione delle reti TEN. L'Autorità di sistema portuale*; in *Riv. dir. nav.*, 1/2020, 23 e ss).

L'attività di ricerca, inoltre, si è estesa ad altre tematiche afferenti al diritto della navigazione, come, ad esempio: il soccorso in mare, le concessioni demaniali marittime per finalità turistico-ricreative, nautica da diporto, trasporto pubblico locale, Vessel Traffic Service (VTS), contratto di crociera turistica, la responsabilità del vettore aereo, i cui risultati sono stati riportati in pubblicazioni scientifiche e/o in relazioni a Convegni nazionali e internazionali, nel corso dell'anno 2022.

Si segnala, peraltro, la partecipazione a progetti di ricerca del Centro Universitario di Studi sui Trasporti (CUST), attivi sulle seguenti tematiche:

- continuità territoriale con le isole del mediterraneo (in collaborazione con l'ARS Regione Sicilia);
- just culture (in collaborazione con Eurocontrol);
- droni (in collaborazione con EASA);

- sostenibilità del trasporto aereo (in collaborazione con ICAO);
- *Usage ed réglementation en Europe du tourisme côtier et maritime* (CoTeMer), programma europeo Jean Monnet dell'Università di Nantes, di cui il CUST è partner.

#### **Attività didattiche svolte:**

Docente a contratto presso il Corso di formazione VTS, presso il Centro di Formazione Specialistica VTMS – Guardia Costiera Messina, 27-29 settembre 2022;

Docente presso il Corso di recupero in Giurisprudenza per le materie attinenti al settore IUS/06 (diritto della navigazione, diritto aeronautico, diritto della navigazione avanzato, maritime and air international law), per l'a.a. 2022/2023;

Docente presso il Corso di Dottorato in Scienze Giuridiche, con lezione dal titolo “Autorità di Sistema Portuale”, per l'anno accademico 2022/2023;

Docente presso il Corso di Dottorato in Scienze Giuridiche, con lezione dal titolo “La tutela del concessionario balneare tra proroghe, indennizzi e procedure ad evidenza pubblica”, per l'anno accademico 2021/2022;

Seminario sul tema “Il trasporto pubblico locale”, tenuto presso il corso di laurea in Scienze della Navigazione, Dipartimento di Ingegneria, Università di Messina, a.a. 2022/2023.

Seminario sul tema “Il contratto di crociera turistica”, tenuto presso il corso di laurea magistrale in Giurisprudenza, Università di Messina, a.a. 2021/2022.

#### **Relazioni a convegni:**

Convegno “*Le attività turistico ricreative del mare nostrum: tra sostenibilità e concorrenza*”, incontro organizzato in occasione dell'ottantesimo anniversario del codice della navigazione, con una relazione dal titolo “*Nautica da diporto: profili giuridici*”, 19 dicembre 2022, Lega Navale Italiana, sez. di Messina;

Convegno *Humanitarian International Law, “Elsa Day”*, con una relazione dal titolo “*L'inosservanza dei decreti ministeriali di transito e sosta in acque territoriali: il caso dei cd. sbarchi selettivi*”, 30 novembre 2022, Forte S. Salvatore, base della Marina Militare di Messina;

Convegno “*Dove la terra finisce il mare comincia*”, giornate di studio dedicate al futuro della tutela, fruizione, valorizzazione del patrimonio costiero e subacqueo, organizzato dalla Soprintendenza del Mare, con una relazione dal titolo “*Il piano di utilizzo delle aree demaniali marittime come strumento di tutela del patrimonio costiero*”, 24-25 novembre 2022, Arsenale della Marina Regia, Palermo;

Convegno organizzato nell'ambito dell'*European Maritime Day in My Country*, dal titolo “*Concessioni demaniali marittime per finalità turistico-ricreative: questioni ancora aperte*”, Università di Messina 8-9 luglio 2022, relazione sul tema: “*L'indennizzo a favore del concessionario uscente*”;

XII Ciclo De Conferencias De Derecho Marítimo – Congreso Internacional “*Nuevos desafíos jurídicos de los puertos deportivos y recreativos ante el desarrollo tecnológico y la globalización*”, en la Facultad de Derecho de la Universidad del País Vasco, en Leioa (España), el día 28 de junio de 2022, relazione sul tema: “*El caso de las concesiones marinas en Italia*”.

#### **Altre attività**

Partecipazione alle Commissioni di esame della Cattedra di diritto della navigazione (IUS 06), in qualità di Cultore della materia in diritto della navigazione;

Affiancamento e assistenza ai tesisti di diritto della navigazione e diritto dell'Unione europea, nella fase della stesura della tesi e della ricerca del materiale.

**Prodotti della ricerca conseguiti:**

**E. Vermiglio**, *L'Autorità di Sistema Portuale: natura giuridica dell'Ente e qualificazione dell'attività, alla luce degli orientamenti europei in materia di tassazione dei porti italiani*, in *Eurojus*, Rivista di fascia A, ISSN 2384-9169, 4/2022, 149-176, [rivista.eurojus.it](http://rivista.eurojus.it);

**E. Vermiglio**, *Riflessioni sul tema della responsabilità del vettore nel caso del dirottamento del volo Ryanair FR 4978 del 23 maggio 2021*, in *Giureta – Rivista di Diritto dell'Economia, dei Trasporti e dell'Ambiente*, vol. XX, 2022, ISSN 1724-7322;

**E. Vermiglio**, *L'inosservanza dei divieti ministeriali di transito e sosta in acque territoriali*, in *Rivista Diritto della Navigazione*, Rivista di fascia A 1/2022, 259- 272;

**E. Vermiglio**, *Forme di tutela per il concessionario balneare uscente*, in *Rivista Italiana Diritto del Turismo*, Rivista di fascia A, 37/2022;

**Pubblicazioni in corso di stampa:**

**E. Vermiglio**, *Obblighi di informazione e trasparenza nella determinazione delle tariffe aeree*, in "La continuità territoriale nel trasporto aereo con le Isole del Mediterraneo", a cura di F. Pellegrino e E. Vermiglio, in *Collana ricerche CUST*, *in press*;

**E. Vermiglio**, *La tempestiva comunicazione delle operazioni di soccorso al IMCRCC come scriminante procedurale del nuovo reato di inosservanza dei divieti ministeriali di sbarco in acque territoriali*, in *Il controllo del traffico nella navigazione: stato dell'arte e evoluzione*, a cura di C. Ingratoci e A. Marino, in *Collana del Dipartimento di Giurisprudenza Università di Messina, Edizioni Scientifiche Italiane*, *in press*;

**E. Vermiglio**, *International aviation law*, voce in *Elgar Encyclopedia of Aviation Law*, (lingua inglese), E. Elgar Publishing, *in press*.

Messina, 19 dicembre 2022

dott.ssa Emilia Vermiglio



Per presa visione, il Responsabile Scientifico della ricerca: Prof.ssa Francesca Pellegrino





Università  
degli Studi di  
Messina

Dipartimento di Giurisprudenza "S. Pugliatti"

## GIUDIZIO COMPLESSIVO

della Prof.ssa Francesca PELLEGRINO

*Responsabile scientifico dell'assegno di ricerca IUS/06 (Diritto della navigazione)*

La sottoscritta Prof.ssa Francesca PELLEGRINO, Responsabile scientifico dell'assegno di ricerca dal titolo "*La riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali alla luce del Decreto legislativo n. 169/2016 e successive modifiche*" (SSD IUS/06: Diritto della navigazione)

### DICHIARA

che la Dott.ssa Emilia Vermiglio, titolare del suddetto assegno per il periodo 14/02/2022-03/04/2023:

- ha assolto pienamente e con grande impegno gli obblighi previsti dal bando, dal contratto e dalla normativa applicabile agli assegnisti di ricerca (Regolamento di Ateneo adottato con D.R. n. 81 del 16.01.2020);
- ha affrontato – con elevato grado di approfondimento e rigore metodologico, nonché dimostrando di possedere spiccate capacità di ricerca – alcune importanti questioni giuridiche relative alla riforma portuale attuata con D.Lgs. n. 169/2016, indagando sulla compatibilità di detta disciplina con la legge n. 84/94, ancora in vigore, ancorché modificata, e occupandosi in maniera particolare della natura giuridica delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) alla luce della normativa emanata a partire dal 2016;
- ha prodotto come principale risultato della ricerca in oggetto un apprezzabile articolo dal titolo "*L'Autorità di Sistema Portuale: natura giuridica dell'Ente e qualificazione dell'attività, alla luce degli orientamenti europei in materia di tassazione dei porti italiani*", di recente pubblicato sulla rivista di fascia A "*Eurojus*", nel quale la stessa ha dimostrato, tra l'altro, significative capacità di argomentazione giuridica;
- ha potuto conseguire solo in parte gli obiettivi prefissati nel bando, dal momento che l'assegno di ricerca era originariamente previsto per un biennio, ma la stessa è subentrata a seguito della rinuncia del precedente assegnista, per un periodo ben più limitato, pari a poco più di 13 mesi;
- che, in particolare, non ha potuto fornire un contributo scientifico su alcuni aspetti interessanti della riforma, quali – ad esempio – quelli attinenti alle complesse competenze di recente attribuite alle AdSP in materia ambientale e di digitalizzazione/automazione nei porti.

Da quanto sopra esposto, emerge con evidenza l'interesse al proseguimento e completamento della ricerca in oggetto, mediante rinnovo dell'assegno in scadenza al 3 aprile 2023.

Prof.ssa Francesca Pellegrino