



CONVENZIONE ATTUATIVA DELL'ACCORDO QUADRO

TRA

L'**Autorità di Sistema Portuale dello Stretto**, di seguito denominata "AdSP", con sede in Messina, Corso Vittorio Emanuele II, n. 27, Codice Fiscale 80005610839, rappresentata dal Presidente e legale rappresentante, Ing. Mario Paolo Mega nato ad Alezio (LE) il 01.07.1961

E

L'**Università degli Studi di Messina** con sede in Messina, di seguito denominata "Università", Piazza Pugliatti 1, Codice Fiscale n. 80004070837, rappresentata dal Rettore, Prof. Salvatore Cuzzocrea, nato a Ginevra (CH) l'11.03.1972, rappresentante legale pro tempore

PREMESSO CHE

- l'AdSP, istituita in attuazione all'art. 7, comma 1, del D. Lgs. 169/2016 che ha sostituito l'art. 6 della Legge 84/94, successivamente modificato dall'art. 22 bis del D.L. n. 119 del 23/10/2018, convertito dalla Legge n. 136 del 17/12/2018, ha tra i suoi principali compiti quelli di indirizzo, programmazione, controllo, coordinamento, promozione delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nelle infrastrutture portuali dell'intera Area dello Stretto di Messina;
- l'Università, ai sensi dell'art. 1 dello Statuto di Ateneo, "*promuove lo sviluppo e il progresso della cultura e delle scienze attraverso la ricerca e la formazione, la qualità dei servizi agli studenti e al territorio, la trasmissione dei valori etici e civili, l'innovazione e il trasferimento tecnologico, in collaborazione con i soggetti economici e sociali, la cooperazione con Enti di ricerca e Istituzioni nazionali e internazionali*";
- l'Università, per contribuire allo sviluppo sociale, culturale ed economico della Società, persegue una terza missione, che può essere sia di valorizzazione economica della ricerca che culturale e sociale;
- uno dei compiti fondamentali dell'Università nel contesto della terza missione (sia di valorizzazione della ricerca che culturale e sociale) è la verifica e l'incentivazione delle relative attività attraverso molteplici processi, tra cui la collaborazione con intermediari territoriali ed una sistematica interazione con soggetti diversi;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6, comma 11, della legge 28 gennaio 1994, n. 84 come da ultimo modificata e integrata con il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, con le modalità e le procedure di cui all'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, "*l'AdSP può sempre disciplinare lo svolgimento di attività e servizi di interesse comune e utili per il più efficace compimento delle funzioni attribuite, in collaborazione con Regioni, enti locali e amministrazioni pubbliche*";
- il 26 maggio 2020, l'Università e l'AdSP hanno sottoscritto un Accordo Quadro finalizzato a stabilire, a mezzo di successivi accordi attuativi, un rapporto di collaborazione scientifico-tecnologica su temi di comune interesse riguardanti prioritariamente i settori della logistica e del trasporto, dei servizi tecnologici informatici e ambientali, della pianificazione e gestione delle infrastrutture;

- con D.M. del 26 luglio 2022 è stato costituito un Tavolo tecnico, formato da rappresentanti del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, delle Regioni Calabria e Siciliana, delle Città Metropolitane di Reggio Calabria e di Messina, dell’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e da esperti delle Università degli Studi di Reggio Calabria e Messina, per il miglioramento dell’attraversamento dinamico dello Stretto di Messina;
- il Tavolo tecnico, con R.U.T.T.S.M. 005 del 27/09/2022, ha individuato l’AdSP per la realizzazione di una analisi della domanda di mobilità sullo Stretto di Messina;
- con nota prot. 8590 del 26/09/2022, l’AdSP ha richiesto all’Università di Messina l’attivazione delle convenzioni attuative per la redazione di uno studio trasportistico sull’attraversamento dinamico dello Stretto di Messina, che consentano di creare un gruppo di esperti trasportisti che collabori con la struttura tecnica dell’AdSP;
- a seguito della richiesta pervenuta dall’AdSP, l’Ateneo di Messina, con nota prot. 12163 del 03/10/2022, ha segnalato quali esperti trasportisti il Prof. Massimo Di Gangi, ordinario di Trasporti del Dipartimento di Ingegneria, e la Prof. Francesca Pellegrino, ordinario di Diritto alla navigazione del Dipartimento di Giurisprudenza

PREMESSO E RITENUTO QUANTO SOPRA SI CONVIENE E STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 – Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e si intendono integralmente trascritte nel presente articolo.

Art. 2 – Oggetto della collaborazione

L’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto (di seguito solo AdSP), nell’ambito delle sue funzioni istituzionali, intende collaborare con l’Università degli Studi di Messina, al fine di definire le caratteristiche tecniche ed i macro-requisiti di un modello per la stima della domanda di mobilità di persone sullo stretto di Messina.

Art. 3 – Attività

Le attività oggetto della collaborazione di cui all’art. 2 comprenderanno tutti gli adempimenti descritti nella presente convenzione, nonché la predisposizione delle attività di seguito descritte:

1. Relazione contenente gli indirizzi per definire le caratteristiche tecniche ed i requisiti di un sistema di modelli per la stima della domanda di mobilità di persone sullo Stretto di Messina, con l’indicazione dei dati ritenuti necessari per la calibrazione dei modelli, da ottenere tramite le indagini motivazionali sulle scelte di viaggio degli utenti dello Stretto, comprendenti:

- a. Preferenze Rivelate o *Revealed Preference* (RP), relative al contesto esistente;
- b. Preferenze Dichiarate o *Stated Preference* (SP), relative a contesti ipotetici indicati dall’AdSP;

2. Riunioni periodiche di raccordo tra l’Università e l’AdSP volte a:

- 2.1 Finalizzare i contenuti della relazione di cui al punto 1 del presente art. 3;
- 2.2 Fornire macro-indicazioni tecnico scientifiche relative a documenti tecnici prodotti dall'AdSP in relazione all'oggetto della collaborazione.

Per lo svolgimento delle attività oggetto della collaborazione, l'Università potrà ricorrere anche al supporto di personale esterno (borsisti, dottorandi, contrattisti), secondo la normativa vigente presso lo stesso Ateneo, mentre l'AdSP si impegna a mettere a disposizione le seguenti informazioni di base:

- Tavola contenente la delimitazione dell'area di studio e relativa zonizzazione;
- Tavola con individuazione delle infrastrutture e dei servizi rilevanti all'interno dell'area di studio;
- Dati socio-economici e territoriali suddivisi per zone dell'area di studio;
- Tavole contenenti gli scenari relativi alle infrastrutture ed ai servizi di trasporto nell'area dello Stretto;
- Intervallo temporale di riferimento per la realizzazione o messa in esercizio di ciascun scenario e relativa vita utile.

Art. 4 – Modalità e tempi di espletamento della collaborazione

Le attività oggetto della presente collaborazione dovranno concludersi, con la consegna della relazione finale, entro sei mesi decorrenti dalla sottoscrizione del presente atto, salvo proroga motivata concordata tra le Parti.

Art. 5 – Revoca e recesso della collaborazione

Le Parti potranno recedere unilateralmente dalla presente Convenzione attuativa mediante comunicazione scritta da effettuarsi, con preavviso di almeno 30 giorni, tramite posta elettronica certificata. Il recesso unilaterale ha effetto per l'avvenire e non incide sulla parte di accordo già eseguito. In caso di recesso unilaterale, le Parti concordano di portare a conclusione le attività in corso di svolgimento.

Art. 6 – Contributo per l'espletamento della collaborazione

Per l'espletamento delle attività in oggetto, l'AdSP si impegna a riconoscere all'Università un contributo a titolo di rimborso spese, onnicomprensivo, fissato in €. 25.000,00 (venticinquemila euro) anche a copertura degli eventuali costi per specifiche borse o assegni di ricerca.

Le attività svolte nell'ambito della presente convenzione sono da ritenersi fuori dal campo dell'applicazione dell'IVA ai sensi dell'art.3 del Decreto del Presidente della Repubblica 26 Ottobre 1972, n. 633, poiché il contributo sarà elargito non già come corrispettivo economico a fronte di specifiche professionali, bensì quale sostegno finanziario dell'attività istituzionale di ricerca dell'Università di Messina.

Il suddetto contributo sarà corrisposto secondo le seguenti modalità: 20% del totale di cui sopra entro 15 gg dall'avvio delle attività; 80% entro 30 gg dalla conclusione delle attività di cui all'art. 3.

Art. 7 – Copertura assicurativa

Le Parti provvederanno per le proprie competenze alla copertura assicurativa del personale di rispettiva afferenza coinvolto nelle attività oggetto della collaborazione.

Art. 8 – Responsabilità Scientifica

Ai fini del corretto svolgimento della presente convenzione attuativa le Parti nominano i seguenti Responsabili scientifici:

- per l’Autorità di Sistema Portuale dello Stretto: Ing. Massimiliano Maccarone;
- per l’Università di Messina: Prof. Massimo Di Gangi e Prof.ssa Francesca Pellegrino.

Art. 9 – Proprietà dei risultati

I diritti patrimoniali sulle cognizioni, le invenzioni, i prototipi, i software, le metodiche, le procedure, i *data bases* e ogni altro prodotto d’ingegno risultanti dalla collaborazione tra le Parti saranno di proprietà comune e ogni relativa domanda volta al riconoscimento di diritti di privativa dovrà essere depositata congiuntamente nel rispetto dei Regolamenti interni delle Parti.

Restano comunque sempre fermi i diritti dell’autore e/o inventore secondo il dettato della normativa vigente in materia.

L’Università potrà in ogni caso liberamente e gratuitamente utilizzare, esclusivamente per proprio uso interno, i sopra citati risultati.

Art. 10 – Confidenzialità e pubblicazioni

Le Parti si impegnano a non portare a conoscenza di terzi informazioni, dati tecnici, documenti e notizie di carattere riservato, di cui fossero venuti a conoscenza in forza del presente accordo. Le Parti potranno utilizzare le risultanze delle ricerche in oggetto per le pubblicazioni scientifiche e/o le rappresentazioni in occasione di congressi, convegni, seminari o simili, salvo citare l’accordo nel cui ambito è stato svolto il lavoro di ricerca.

Art. 11 – Trattamento dei dati

Le Parti si impegnano reciprocamente a trattare e custodire i dati personali e le informazioni, su supporto sia cartaceo sia informatico, relativi all’espletamento di attività riconducibili alla presente convenzione, in conformità alle misure e agli obblighi imposti dal Regolamento Generale sulla protezione dei dati UE 2016/679, dal D.lgs. 101/2018 e dal D.lgs. 196/2003.

Art. 12 – Controversie e foro competente

Le Parti concordano di definire qualsiasi vertenza che possa nascere dall’interpretazione del presente Accordo, secondo il principio di leale collaborazione tra le istituzioni dello Stato, demandando, se il caso, ad un collegio arbitrale formato da un membro designato dall’Università e da un membro designato dall’AdSP ed infine da un terzo membro con funzioni di Presidente, delegato di comune accordo.

Ove eventuali controversie non fossero definite amichevolmente, le stesse saranno deferite al Foro di Messina.

Art. 13 - Oneri Fiscali

La presente Convenzione, da sottoscrivere con firma digitale, è esente da registrazione ai sensi del Testo Unico del 22/12/1986 n. 917, art. 6 e s.m.i., salvo che in caso d'uso. Le spese dell'eventuale registrazione sono a carico della parte che la richiede.

Essa è soggetta all'imposta di bollo, che verrà assolta in modo virtuale dall'Università degli Studi di Messina, giusta autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate di Messina n. 67760 del 2010.

Art. 14 – Norme Applicabili

Per quanto non espressamente previsto nella presente Convenzione attuativa, si rinvia alle vigenti disposizioni di Legge in materia.

Art. 15 –Modalità di firma

Il presente Accordo è stipulato mediante apposizione di firma digitale delle Parti, come disposto dall'articolo 15 comma 2 bis della L, n. 241 del 07.08.1990 ed ai sensi dell'articolo 24 del D. Lgs. n. 82 del 07.03.2005.

Per l'AdSP dello Stretto
Il Presidente
Ing. Mario Paolo Mega

Per l'Università di Messina
Il Rettore
Prof. Salvatore Cuzzocrea