



**PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE
PROFILO RICHIESTO S.S.D. ICAR/05 - TRASPORTI
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA**

VERBALE 2

(Valutazione preliminare dei candidati e ammissione alla discussione pubblica)

L'anno 2021 il giorno 06 del mese di luglio alle ore 16:00 si riunisce al completo, per via telematica, ognuno nella propria sede, la Commissione giudicatrice, della valutazione comparativa in epigrafe, nominata con D.R. prot. n. 0074223 del 09/06/2021, pubblicato sul sito internet dell'Università di Messina, per procedere alla valutazione comparativa dei titoli, dei curricula e della produzione scientifica dei candidati, ivi compresa la tesi di dottorato.

Sono presenti i sottoelencati commissari:

Prof. Andrea Benedetto Università degli Studi ROMA TRE

Prof. Giulio Erberto Cantarella Università degli Studi di SALERNO

Prof. Massimo Di Gangi Università degli Studi di MESSINA.

Il Presidente della Commissione comunica che sono trascorsi almeno 7 giorni dalla pubblicizzazione dei criteri, avvenuta giorno 28/06/2021 (come da comunicazione della U. Op. Ricercatori), e che la Commissione può legittimamente proseguire i lavori.

I componenti accedono, tramite le proprie credenziali, alla piattaforma informatica PICA e prendono visione dell'elenco dei candidati che risultano essere:

1. Polimeni Antonio

Ciascun Commissario rende la dichiarazione in ordine all'insussistenza di situazioni di incompatibilità e di conflitto di interessi con l'unico candidato (Allegato A al presente verbale).

La Commissione dà atto dell'esistenza della dichiarazione da parte dell'unico candidato riguardo l'inesistenza di rapporti di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al Dipartimento che effettua la chiamata, ovvero con il Rettore, con il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Università di Messina.

La Commissione procede quindi alla valutazione dei titoli, dei curricula e della produzione scientifica dell'unico candidato, ivi compresa la tesi di dottorato, esprimendo un motivato giudizio analitico sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato, sulla base dei criteri stabiliti nella prima riunione (Allegato B al presente verbale).

A seguito della valutazione preliminare, è ammesso alla discussione pubblica l'unico candidato:

- dott. Polimeni Antonio

La Commissione viene sciolta alle ore 17:00 e si riconvoca per il giorno 21 alle ore 09:30 in modalità telematica sulla piattaforma Teams, previo invio del link alla riunione, per la discussione pubblica che dovrà tenere il candidato ammesso sopra indicato.

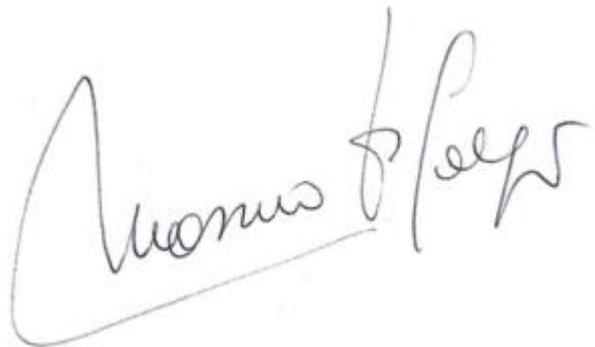
Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

LA COMMISSIONE

Prof. Massimo Di Gangi (Presidente)

Prof. Andrea Benedetto (Componente)

Prof. Giulio Erberto Cantarella (Segretario)

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Massimo Di Gangi". The signature is written in a cursive style with a large initial 'M' and 'D'.

PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE
PROFILO RICHIESTO S.S.D. ICAR/05 - TRASPORTI
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA

ALLEGATO A) AL VERBALE N. 2

DICHIARAZIONE INSUSSISTENZA INCOMPATIBILITÀ/ CONFLITTO DI INTERESSI

Il sottoscritto Prof. Massimo Di Gangi, presso l'Università degli Studi di MESSINA, nato a Caltanissetta il 25/03/1960, nominato componente della Commissione per la procedura di selezione in epigrafe, consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del Codice Penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000 - dopo aver preso visione dei nominativi dei candidati alla procedura - dichiara:

di non avere rapporti di parentela e affinità entro il quarto grado con alcuno dei candidati e che non sussistono situazioni di incompatibilità tra il/la sottoscritto/a e i candidati, così come previsto dagli artt. 51 e 52 c.p.c.;

che non sussistono abituali situazioni di collaborazione professionale, con comunanza d'interessi economici o di vita di particolare intensità, avente i caratteri della sistematicità, stabilità, continuità tali da dar luogo a sodalizio professionale (delibera ANAC n. 1208 del 22 novembre 2017);

che non sussistono situazioni di collaborazione scientifica tra il/la sottoscritto/a e i candidati di intensità tale da porsi in contrasto con il rispetto del principio di imparzialità (delibera ANAC n. 1208 del 22 novembre 2017).

In particolare:

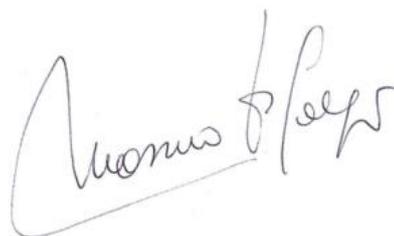
di avere, in relazione all'ambito scientifico relativo alla selezione in oggetto, pubblicazioni in collaborazione con il candidato Antonio Polimeni in numero tale da non costituire situazione di collaborazione scientifica abituale.

In fede,

DATA 06/07/2021

Allegato: documento d'identità

FIRMA



PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE
PROFILO RICHIESTO S.S.D. ICAR/05 - TRASPORTI
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA

DICHIARAZIONE INSUSSISTENZA INCOMPATIBILITÀ/ CONFLITTO DI INTERESSI

Il sottoscritto Prof. Giulio Erberto Cantarella, presso l'Università degli Studi di SALERNO, nato a Salerno il 16/04/1957, nominato componente della Commissione per la procedura di selezione in epigrafe, consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del Codice Penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000 - dopo aver preso visione dei nominativi dei candidati alla procedura - dichiara:

di non avere rapporti di parentela e affinità entro il quarto grado con alcuno dei candidati e che non sussistono situazioni di incompatibilità tra il/la sottoscritto/a e i candidati, così come previsto dagli artt. 51 e 52 c.p.c.;

che non sussistono abituali situazioni di collaborazione professionale, con comunanza d'interessi economici o di vita di particolare intensità, avente i caratteri della sistematicità, stabilità, continuità tali da dar luogo a sodalizio professionale (delibera ANAC n. 1208 del 22 novembre 2017);

che non sussistono situazioni di collaborazione scientifica tra il sottoscritto e i candidati di intensità tale da porsi in contrasto con il rispetto del principio di imparzialità (delibera ANAC n. 1208 del 22 novembre 2017).

In particolare:

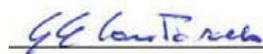
di non avere, in relazione all'ambito scientifico relativo alla selezione in oggetto, pubblicazioni in collaborazione con i candidati.

In fede,

DATA 06/07/2021

Allegato: documento d'identità

FIRMA



PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE
PROFILO RICHIESTO S.S.D. ICAR/05 - TRASPORTI
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA

DICHIARAZIONE INSUSSISTENZA INCOMPATIBILITÀ/ CONFLITTO DI INTERESSI

Il sottoscritto Prof. Andrea Benedetto, presso l'Università degli Studi di ROMA TRE, nato a Roma il 09/12/1968, nominato componente della Commissione per la procedura di selezione in epigrafe, consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del Codice Penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000 - dopo aver preso visione dei nominativi dei candidati alla procedura - dichiara:

di non avere rapporti di parentela e affinità entro il quarto grado con alcuno dei candidati e che non sussistono situazioni di incompatibilità tra il/la sottoscritto/a e i candidati, così come previsto dagli artt. 51 e 52 c.p.c.;

che non sussistono abituali situazioni di collaborazione professionale, con comunanza d'interessi economici o di vita di particolare intensità, avente i caratteri della sistematicità, stabilità, continuità tali da dar luogo a sodalizio professionale (delibera ANAC n. 1208 del 22 novembre 2017);

che non sussistono situazioni di collaborazione scientifica tra il sottoscritto e i candidati di intensità tale da porsi in contrasto con il rispetto del principio di imparzialità (delibera ANAC n. 1208 del 22 novembre 2017).

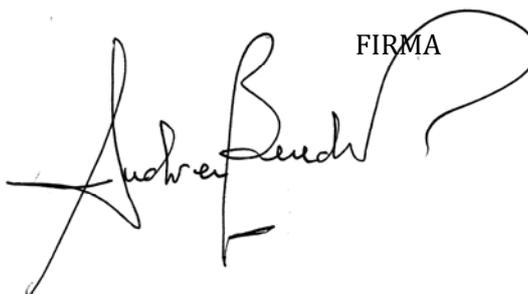
In particolare:

di non avere, in relazione all'ambito scientifico relativo alla selezione in oggetto, pubblicazioni in collaborazione con i candidati.

In fede,

DATA 06/07/2021

Allegato: documento d'identità

FIRMA


PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE

PROFILO RICHIESTO S.S.D. ICAR/05 - TRASPORTI

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA

PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA

ALLEGATO B) AL VERBALE N. 2

CANDIDATO ANTONIO POLIMENI

TITOLI E CURRICULUM

TITOLI VALUTABILI

DOTTORATO DI RICERCA:

- Titolo di Dottore di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti e della Logistica, conseguito in data 03-02-2010 presso Università degli Studi "Mediterranea" di Reggio Calabria con una tesi dal titolo "Vehicle routing problem con finestre temporali: una metodologia risolutiva", relatore Prof. Antonino Vitetta (University degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria)

ATTIVITA DIDATTICA A LIVELLO UNIVERSITARIO IN ITALIA O ALL'ESTERO:

- Logistica Territoriale 1 (6 CFU), Laurea Magistrale, corso del 2° ciclo didattico (marzo - giugno) dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" (dall'A.A. 2018-2019 ad oggi)
- Ciclo di lezioni su: "Network models and their use in transport engineering", "Random utility models for discrete choice in transportation", "Demand models for city passengers and goods movements", tenuto presso la "National Transport University", Department of Transport Systems and Traffic Safety, Kiev (Ucraina), anno 2019
- Ciclo di lezioni su: "Modeling transportation systems: preliminary concepts and application areas"; "Transportation supply models"; "Random utility theory" Passenger travel demand models", "Urban goods demand model", Basic static assignment to transportation networks", tenuto presso la "Georgian Technical University", Tbilisi (Georgia), anno 2019

DOCUMENTATA ATTIVITÀ DI FORMAZIONE O DI RICERCA PRESSO QUALIFICATI ISTITUTI ITALIANI O STRANIERI:

- 2015-2016: CNR-ITAE - Istituto di Tecnologie Avanzate per l'Energia "Nicola Giordano", principali attività di ricerca: simulazione della domanda merci in area urbana e progettazione della distribuzione con veicoli elettrici, metodologie per la localizzazione e il dimensionamento di stazioni di ricarica per veicoli elettrici
- 2015-2015: Dipartimento di Ingegneria Civile, Informatica, Edile, Ambientale e Matematica Applicata (DICIEAMA) dell'Università degli Studi di Messina, principali attività di ricerca: calibrazione di modelli di assegnazione dinamica mediante l'utilizzo di dati relativi a flussi di domanda e di arco acquisiti con l'utilizzo di tecniche non invasive della sede stradale.

- 2012-2013: Dipartimento di Informatica Matematica Elettronica e Trasporti della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, principali attività di ricerca: progetto della topologia di reti urbane di trasporto
- 2010-2011: Dipartimento di Informatica Matematica Elettronica e Trasporti della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, principali attività di ricerca: Analisi della domanda merci containerizzata e linee guida per la competitività di un porto hub

ORGANIZZAZIONE, DIREZIONE E COORDINAMENTO DI GRUPPI DI RICERCA NAZIONALI E INTERNAZIONALI, O PARTECIPAZIONE AGLI STESSI:

- dal 2015 al 2016:
iNEXT "Innovation for green Energy and eXchange in Transportation", protocollo PON 04a2_h, membro dell'Unita Operativa istituita presso it CNR-ITAE - Istituto di Tecnologie Avanzate per l'Energia "Nicola Giordano", membro dell'Unita Operativa istituita presso CNR-ITAE - Istituto di Tecnologie Avanzate per 1'Energia "Nicola Giordano" (Messina)
- dal 2015 al 2016:
SEAPORT "Sviluppo di tecnologie innovative per la Sostenibilità Energetica ed Ambientale di cantieri navali ed aree PORTuali", protocollo PONO2_00153_2939551, membro dell'Unita Operativa istituita presso it CNR-ITAE - Istituto di Tecnologie Avanzate per l'Energia "Nicola Giordano" (Messina)
- dal 2014 al 2015:
RESET, "REte di laboratori per la Sicurezza, sostenibilità ed Efficienza dei Trasporti", protocollo PO FESR 2007/2013 mis. 4.1.2.A, membro dell'Unita Operativa istituita presso l'Università degli Studi di Messina
- dal 2012 al 2013:
PRIN 2009 "Linee guida per l'analisi e il progetto di reti urbane di trasporto", protocollo 2009EP3S42_001, membro dell'Unita Operativa istituita presso l'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria
- dal 2010 al 2012
PRIN 2008 "Metodi e modelli per la definizione dell'interazione domanda - offerta di trasporto nei piani di logistica urbana", protocollo 2008YEPPM3_002, membro dell'Unita Operativa istituita presso l'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria
- dal 2008 al 2010
PRIN 2007 "Analisi della domanda merci containerizzata nel contesto Euro-Mediterraneo e linee guida per la competitività del porto hub di Gioia Tauro", protocollo 2007LPAM25_001, membro dell'Unita Operativa istituita presso l'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria
- dal 2008 al 2010
PRIN 2007 "Intersezioni stradali a raso - criteri di scelta della tipologia: vantaggi e svantaggi di intersezioni semaforizzate in rete", protocollo 2007R9CSXY_003, membro dell'Unita Operativa costituita presso l'Università degli Studi "Mediterranea" di Reggio Calabria
- dal 2006 al 2007

Progetto Sicuro - Riduzione del rischio mediante procedure di evacuazione: linee guida, sperimentazione e sistema di supporto alle decisioni (POR Calabria 2000/2006 Mis. 3.16 Az. B.2), membro dell'Unita Operativa costituita presso l'Università degli Studi "Mediterranea" di Reggio Calabria

RELATORE A CONGRESSI E CONVEGNI NAZIONALI E INTERNAZIONALI:

- European Transport Conference - 48th ETC 2020, on-line conference, 9-11 settembre 2020; partecipazione come relatore
- 46th European Transport Conference (ETC2018), 10-12 Ottobre 2018, Dublin Castle, Ireland; partecipazione come relatore
- 4th Conference on Sustainable Urban Mobility - CSUM2018 "Data analytics: Paving the way to sustainable urban mobility", Skiathos Island (Greece), 24-25 maggio 2018; partecipazione come relatore e chairman
- 9th International Conference on Urban Regeneration and Sustainability, Siena, 24-25 settembre 2014; partecipazione come relatore
- 17th meeting of the EURO WORKING GROUP ON TRANSPORTATION, 2-4 luglio 2014, Siviglia; partecipazione come relatore
- 16th Meeting of the EWG on Transportation. Porto, Portogallo, 4-6 settembre 2013; partecipazione come relatore
- 19th International Conference on Urban Transport and the Environment, Kos, Grecia, 29-31 maggio 2013; partecipazione come relatore
- SIDT 2015, XIX Convegno Nazionale: "La riduzione delle risorse nel settore del trasporto collettivo: effetti economici, sociali, ambientali e possibili soluzioni", Padova 1-2 ottobre 2012; partecipazione come relatore
- Fifth International Conference on Sustainable Development and Planning, 2011, New Forest, Inghilterra, 12-14 luglio 2011; partecipazione come relatore
- XLI Annual Conference Italian Operational Research Society & Joint Workshop of EURO Working Group on Transportation, Santa Trada (Reggio Calabria), 7-10 settembre 2010; partecipazione come relatore
- 12th WCTR - World Conference on Transport Research. Lisbona, 11-15 luglio 2010; partecipazione come relatore
- 16th International Conference on Urban Transport and the Environment, Cipro, 5-7 maggio 2010; partecipazione come relatore
- 5th INPUT conference, Lecco (Italia), 5-6 marzo, 2008; partecipazione come relatore
- "XXXIX Annual Conference of Italian Operational Research Society", Ischia, 8-11 settembre 2008; partecipazione come relatore

PREMI E RICONOSCIMENTI NAZIONALI E INTERNAZIONALI PER ATTIVITA DI RICERCA:

- Premio Reggio Innovazione 2008 per risultati scientifici di rilevanza applicativa (Camera di Commercio di Reggio Calabria). Premio ottenuto insieme al gruppo di ricerca del Laboratorio di Analisi dei Sistemi di Trasporto (LAST) dell'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria.



- Premio Leonardi 2011: diploma di onore per la tesi di Dottorato (Associazione Italiana di Scienze Regionali, AISRE)

PRODUZIONE SCIENTIFICA

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE VALUTABILI

1. Comi A, Nuzzolo A, Polimeni A (2021). Aggregate delivery tour modeling through AVM data: experimental evidence for light goods vehicles. *TRANSPORTATION LETTERS*, vol. 13, p. 201-208, ISSN: 1942-7867, doi: <https://doi.org/10.1080/19427867.2020.1868178> - *Articolo in rivista*
2. Napoli G, Micari S, Dispenza G, Andaloro L, Antonucci V, Polimeni A (2021). Freight distribution with electric vehicles: A case study in Sicily. *RES, infrastructures and vehicle routing. TRANSPORTATION ENGINEERING (OXFORD)*, vol. 3, 100047, ISSN: 2666-691X, doi: <https://doi.org/10.1016/j.treng.2021.100047> - *Articolo in rivista*
3. Napoli G, Polimeni A, Micari S, Dispenza G, Antonucci V, Andaloro L (2021). Freight distribution with electric vehicles: A case study in Sicily. Delivery van development. *TRANSPORTATION ENGINEERING (OXFORD)*, vol. 3, 100048, ISSN: 2666-691X, doi: <https://doi.org/10.1016/j.treng.2021.100048> - *Articolo in rivista*
4. Comi A, Polimeni A (2020). Assessing the Potential of Short Sea Shipping and the Benefits in Terms of External Costs: Application to the Mediterranean Basin. *SUSTAINABILITY*, vol. 12, ISSN: 2071-1050, doi: [doi:10.3390/su12135383](https://doi.org/10.3390/su12135383) - *Articolo in rivista*
5. Comi A, Polimeni A (2020). Bus Travel Time: Experimental Evidence and Forecasting. *FORECASTING*, vol. 2, p. 309-322, ISSN: 2571-9394, doi: [10.3390/forecast2030017](https://doi.org/10.3390/forecast2030017) - *Articolo in rivista*
6. Napoli G., Polimeni A., Micari S., Andaloro L., Antonucci V. (2020). Optimal allocation of electric vehicle charging stations in a highway network: Part 1. Methodology and test application. *JOURNAL OF ENERGY STORAGE*, vol. 27, ISSN: 2352-152X, doi: [10.1016/j.est.2019.101102](https://doi.org/10.1016/j.est.2019.101102) - *Articolo in rivista*
7. Crisalli U, Polimeni A (2020). A meso-simulation approach for the estimation of traffic flows in presence of automated vehicles. *TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA*, vol. 47, p. 481-488, ISSN: 2352-1465, doi: [10.1016/j.trpro.2020.03.153](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.153) - *Articolo in rivista*
8. Nuzzolo A, Comi A, Polimeni A (2020). Urban Freight Vehicle Flows: An Analysis of Freight Delivery Patterns through Floating Car Data. *TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA*, vol. 47, p. 409-416, ISSN: 2352-1465, doi: [10.1016/j.trpro.2020.03.116](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.116) - *Articolo in rivista*
9. Comi A, Persia L, Polimeni A, Campagna A, Mezzavilla L (2020). A methodology to design and assess scenarios within SULPs: The case of Bologna. *TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA*, vol. 46, p. 269-276, ISSN: 2352-1465, doi: [10.1016/j.trpro.2020.03.190](https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.190) - *Articolo in rivista*
10. Napoli G., Polimeni A., Micari S., Dispenza G., Antonucci V. (2019). Optimal allocation of electric vehicle charging stations in a highway network: Part 2. The Italian case study. *JOURNAL OF ENERGY STORAGE*, vol. 26, ISSN: 2352-152X, doi: [10.1016/j.est.2019.101015](https://doi.org/10.1016/j.est.2019.101015) - *Articolo in rivista*
11. Musolino G., Rindone C., Polimeni A., Vitetta A. (2019). Planning urban distribution center location with variable restocking demand scenarios: General methodology and testing in a

- medium-size town. TRANSPORT POLICY, vol. 80, p. 157-166, ISSN: 0967-070X, doi: 10.1016/j.tranpol.2018.04.006 - *Articolo in rivista*
12. Polimeni A., Vitetta A. (2019). Urban transport planning and energy resources: Electric vehicle routing with reliable link travel times. In: WIT Transactions on Ecology and the Environment. WIT TRANSACTIONS ON ECOLOGY AND THE ENVIRONMENT, p. 653-661, WITPRESS, ISBN: 9781784663551, ISSN: 1743-3541, doi: 10.2495/SC190561 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
 13. Nuzzolo A, Comi A, Polimeni A (2019). Exploring on-demand service use in large urban areas: The case of Rome. ARCHIVES OF TRANSPORT, vol. 50, p. 77-90, ISSN: 0866-9546, doi: 10.5604/01.3001.0013.5681 - *Articolo in rivista*
 14. COMI A., PERSIA L., NUZZOLO A, POLIMENI A (2019). Exploring temporal and spatial structure of urban road accidents: Some empirical evidences from Rome. In: 4th Conference on Sustainable Urban Mobility, CSUM 2018. ADVANCES IN INTELLIGENT SYSTEMS AND COMPUTING, ISSN: 2194-5357, grc, 2018, doi: 10.1007/978-3-030-02305-8_18 - *Contributo in Atti di convegno*
 15. Nuzzolo A, Persia L, Comi A, Polimeni A (2019). Shared autonomous electrical vehicles and urban mobility: A vision for rome in 2035. In: 4th Conference on Sustainable Urban Mobility, CSUM 2018. ADVANCES IN INTELLIGENT SYSTEMS AND COMPUTING, ISSN: 2194-5357, grc, 2018, doi: doi:10.1007/978-3-030-02305-8_93 - *Contributo in Atti di convegno*
 16. Nuzzolo A, Comi A, Papa E, Polimeni A (2019). Understanding taxi travel demand patterns through floating car data. In: 4th Conference on Sustainable Urban Mobility, CSUM 2018. ADVANCES IN INTELLIGENT SYSTEMS AND COMPUTING, ISSN: 2194-5357, grc, 2018, doi: 10.1007/978-3-030-02305-8_54 - *Contributo in Atti di convegno*
 17. Nuzzolo A, Crisalli U, Polimeni A (2018). Sharing Mobility: Lane Accommodation in Urban Road Networks with Automated Vehicles. In: 21st IEEE International Conference on Intelligent Transportation Systems, ITSC 2018. PROCEEDINGS IEEE CONFERENCE ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS, p. 2244-2249, ISSN: 2153-0009, usa, 2018, doi: 10.1109/ITSC.2018.8569551 - *Contributo in Atti di convegno*
 18. Musolino G, Polimeni A, Vitetta A (2018). Freight vehicle routing with reliable link travel times: a method based on network fundamental diagram. TRANSPORTATION LETTERS, vol. 10, p. 159-171, ISSN: 1942-7867, doi: 10.1080/19427867.2016.1241040 - *Articolo in rivista*
 19. Nuzzolo A, Persia L, Polimeni A (2018). Agent-Based Simulation of urban goods distribution: A literature review. TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, p. 33-42, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2018.09.005 - *Articolo in rivista*
 20. Comi A, Persia L, Campagna A, Polimeni A (2018). Revealing urban goods movements: Empirical evidences from some European cities. TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, vol. 30, p. 275-284, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2018.09.030 - *Articolo in rivista*
 21. Di Gangi M, Polimeni A (2017). A Mesoscopic Approach to Model Route Choice in Emergency Conditions. In: Optimization and Decision Science: Methodologies and Applications. vol. 217, p.

- 547-555, ISBN: 978-3-319-67307-3, doi: 10.1007/978-3-319-67308-0_55 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
22. Di Gangi M, Polimeni A (2017). A Model to Simulate Multimodality in a Mesoscopic Dynamic Network Loading Framework. JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION, vol. 2017, 8436821, ISSN: 2042-3195, doi: 10.1155/2017/8436821 - *Articolo in rivista*
 23. Micari S, Polimeni A, Napoli G, Andaloro G, Antonucci V (2017). Electric vehicle charging infrastructure planning in a road network. RENEWABLE & SUSTAINABLE ENERGY REVIEWS, vol. 80, p. 98-108, ISSN: 1364-0321, doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.rser.2017.05.022> - *Articolo in rivista*
 24. Chilà G., Musolino G., Polimeni A., Rindone C., Russo F., Vitetta A. (2016). Transport models and intelligent transportation system to support urban evacuation planning process. IET INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS, vol. 10, p. 279-286, ISSN: 1751-956X, doi: 10.1049/iet-its.2015.0127 - *Articolo in rivista*
 25. L Andaloro, S Micari, G Napoli, Polimeni A, V Antonucci (2016). A hybrid electric fuel cell minibus: drive test. In: EVS29 International Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium. WORLD ELECTRIC VEHICLE JOURNAL, vol. 8, p. 131-138, ISSN: 2032-6653, Montreal, Canada, 19-22 June 2016, doi: 10.3390/wevj8010131 - *Contributo in Atti di convegno*
 26. D'agostino P, Lanciano C, Musolino G., Scattarreggia T, Polimeni A, Vitetta A (2015). Freight transportation in regional logistics: pick-up, consolidation and delivery operations of a road carrier. In: Isc'2015, Industrial Simulation Conference'2015. EUROSIS-ETI publication, Valencia, Spain, 1-3 June 2015 - *Contributo in Atti di convegno*
 27. Amodeo L, Lamari D, Musolino G, Placido V, Polimeni A, Praticò M, Vitetta A (2015). An ex-ante evaluation of last-mile freight distribution services for city logistics. In: WIT Transactions on the Built Environment. SOUTHAMPTON:WIT Press, doi: 10.2495/UT150231 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
 28. Polimeni A, Vitetta A (2014). A Method for Topological Transit Network Design in Urban Area. In: (a cura di): Freire de Sousa, Jorge, Rossi, Riccardo, Computer-based Modelling and Optimization in Transportation. vol. 262, p. 151-162, ISBN: 978-3-319-04630-3, doi: doi.org/10.1007/978-3-319-04630-3_12 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
 29. Musolino G, Polimeni A, Vitetta A (2014). The Vehicle Routing Problem In Urban Networks: An Approach Based On A Network Fundamental Diagram. In: The Sustainable City IX . WIT TRANSACTIONS ON ECOLOGY AND THE ENVIRONMENT, ISBN: 978-184564820-6, ISSN: 1746-448X, doi: 10.2495/SC140822 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
 30. Polimeni A, Vitetta A (2014). Reverse Assignment formulation in evacuation simulation. TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, vol. 3, p. 241-248, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2014.10.003 - *Articolo in rivista*
 31. Polimeni A, Vitetta A (2014). Signal settings design problem with an analytical approach: Application in an urban area. In: (a cura di): Bastianoni S., Pulselli R., Marchettini N., Brebbia C.A., WIT Transactions on Ecology and the Environment. WIT TRANSACTIONS ON ECOLOGY AND

- THE ENVIRONMENT, ISBN: 978-184564837-4, ISSN: 1743-3541, doi: 10.2495/ESUS140611 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
32. Polimeni A, Vitetta A (2014). Vehicle routing in urban areas: an optimal approach with cost function calibration. TRANSPORTMETRICA B: TRANSPORT DYNAMICS, p. 1-19, ISSN: 2168-0566, doi: doi: 10.1080/23249935.2013.826747 - *Articolo in rivista*
 33. Pavone G, Polimeni A, Vitetta A (2013). A before–after analysis for the design problem on an urban road network. In: Safety and Security Engineering V . WIT TRANSACTIONS ON THE BUILT ENVIRONMENT, vol. 134, UK:M. GUARASCIO, C. BREBBIA, F. GARZIA, ISSN: 1746-4498, doi: 10.2495/SAFE130491 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
 34. Polimeni A, Vitetta A (2013). A comparison of vehicle routing approaches with link costs variability: An application for a city logistic plan . In: WIT Transactions on the Built Environment. WIT TRANSACTIONS ON THE BUILT ENVIRONMENT, vol. 130, p. 823-834, ISBN: 978-184564716-2, ISSN: 1743-3509, doi: 10.2495/UT130661 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
 35. Iannò D, Polimeni A, Vitetta A (2013). An integrated approach for road, transit design in a city logistic plan: A case study. In: WIT Transactions on the Built Environment. WIT TRANSACTIONS ON THE BUILT ENVIRONMENT, vol. 130, p. 811-822, ISBN: 978-184564716-2, ISSN: 1743-3509, doi: 10.2495/UT130651 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
 36. Polimeni A, Vitetta A (2013). Optimising Waiting at Nodes in Time-Dependent Networks: Cost Functions and Applications. JOURNAL OF OPTIMIZATION THEORY AND APPLICATIONS, vol. 156(3), p. 805-818, ISSN: 0022-3239, doi: 10.1007/s10957-012-0121-7 - *Articolo in rivista*
 37. De Maio ML, Musolino G, Polimeni A, Vitetta A (2013). Simulation, design and structure of ITS models for supporting evacuation in smart cities. In: WIT Transactions on Ecology and the Environment. WIT TRANSACTIONS ON ECOLOGY AND THE ENVIRONMENT, vol. 173, p. 753-764, ISBN: 978-184564714-8, ISSN: 1743-3541, doi: 10.2495/SDP130631 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
 38. Musolino G, Polimeni A, Rindone C, Vitetta A (2013). Travel Time Forecasting and Dynamic Routes Design for Emergency Vehicles. PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES, vol. 87, p. 193-202, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2013.10.603 - *Articolo in rivista*
 39. Polimeni A (2012). The role of optimization models for rescue vehicles routes in evacuation. In: Risk Analysis VIII. p. 477-489, Southampton:C.A. Brebbia, V. Popov, doi: 10.2495/RISK120401 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
 40. Polimeni A, Vitetta A (2012). An Approach for Solving Vehicle Routing Problem with Link Cost Variability in the Time. PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES, vol. 39, p. 607-621, ISSN: 1877-0428, doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.03.134> - *Articolo in rivista*
 41. Polimeni A, Vitetta A (2012). The role of ITS in evacuation route optimization for emergency vehicles . In: Risk Analysis VIII. p. 517-529, Southampton:C.A. Brebbia, V. Popov, doi: 10.2495/RISK120431 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*

42. Polimeni A, Vitetta A (2012). A Procedure for an Integrated Network and Vehicle Routing Optimisation Problem. *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*, vol. 54, p. 65-74, ISSN: 1877-0428, doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.09.726> - *Articolo in rivista*
43. POLIMENI A, VITETTA A (2011). Dynamic vehicle routing in road evacuation: route design experimentation. In: *Safety and Security Engineering IV*. p. 391-402, SOUTHAMPTON WIT Press, ISBN: 978-1-84564-522-9, doi: 10.2495/SAFE110341 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
44. POLIMENI A, VITETTA A (2011). Dynamic vehicle routing in road evacuation: a model for route design. In: *Urban Transport XVII*. p. 627-638, SOUTHAMPTON WIT Press, ISBN: 978-1-84564-520-5, doi: 10.2495/UT110531 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
45. Polimeni A, Vitetta A. (2011). Joint network and route optimization in road evacuation. In: *The Sustainable City VII*. M. Pacetti, G. Passerini, C.A. Brebbia, G. Latini, ISBN: 978-1-84564-578-6, doi: 10.2495/SC120882 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
46. POLIMENI A, A. QUATTRONE, A. VITETTA (2010). An approach to designing vehicle routes in evacuation conditions. In: *Risk Analysis VII*. p. 469-480, ISBN: 978-1-84564-472-7, doi: 10.245/RISK100401 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
47. POLIMENI A, RUSSO F, VITETTA A (2010). Demand and routing models for urban goods movement simulation . *EUROPEAN TRANSPORT/TRASPORTI EUROPEI*, vol. 46 (3), p. 3-23, ISSN: 1825-3997 - *Articolo in rivista*
48. POLIMENI A, A. QUATTRONE, VITETTA A (2010). A tool for tracing emergency vehicles during evacuation. In: *Urban Transport XVI*. p. 325-333, SOUTHAMPTON WIT Press, ISBN: 978-1-84564-456-7, doi: 10.2495/UT100291 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
49. Russo F., Vitetta A., Polimeni A. (2010). From single path to Vehicle Routing: The retailer delivery approach. *PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES*, vol. 2, p. 6378-6386, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2010.04.046 - *Articolo in rivista*
50. VITETTA A, QUATTRONE A, POLIMENI A (2009). Safety of users in road evacuation: modelling and DSS for paths design of emergency vehicles. In: *SUSTAINABLE DEVELOPMENT AND PLANNING IV*. vol. 1, SOUTHAMPTON WIT Press, ISBN: 978-1-84564-424-6, doi: 10.2495/SDP090451 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
51. F. RUSSO, POLIMENI A, COMI A. (2008). URBAN FREIGHT TRANSPORT AND LOGISTICS: RETAILER'S CHOICES. In: *Innovations in City Logistics*. p. 401-414, NEW YORK: Nova Science Publishers, Inc., ISBN: 978-1-60456-725-0 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
52. VITETTA A, QUATTRONE A, POLIMENI A (2008). Safety of Users in Road Evacuation: algorithms for path design of emergency vehicles. In: *Urban transport XIV*. p. 727-738, SOUTHAMPTON WIT Press, ISBN: 978-184564123-8, doi: 10.2495/UT080701 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*
53. VITETTA A, QUATTRONE A, POLIMENI A (2007). Safety of users in road evacuation: design of path choice models for emergency vehicles. In: *Urban Transport XIII*. ISBN: 978-184564-087-3, doi: 10.2495/UT070761 - *Contributo in volume (Capitolo o Saggio)*

TESI DI DOTTORATO:

- Vehicle Routing Problem con finestre temporali: una metodologia risolutiva. XXII Ciclo

MOTIVATO GIUDIZIO ANALITICO SUI TITOLI, SUL CURRICULUM E SULLA PRODUZIONE SCIENTIFICA
IVI COMPRESA LA TESI DI DOTTORATO

GIUDIZI INDIVIDUALI:

Prof. Andrea Benedetto

Il Candidato si è occupato di temi diversi nell'ambito delle questioni scientifiche più rilevanti ed attuali del SSD ICAR/05 Trasporti, dimostrando un'attitudine ed una familiarità ad affrontare con competenza e rigore profili della ricerca eterogenei. Più specificamente il candidato ha studiato modelli finalizzati alla valutazione dei meccanismi di scelta del percorso da parte degli utenti in un contesto in cui sono presenti sistemi informativi e di assistenza, inoltre, interessanti sono i lavori dedicati alla distribuzione delle merci in contesti urbani, lavori in cui il candidato applica modellistica certamente con spunti di originalità e non rari approfondimenti innovativi. Infine vale la pena citare e sottolineare la qualità dei lavori dedicati allo studio dell'esercizio delle reti di trasporto in condizioni di emergenza. Quest'ultimo argomento viene affrontato anche con tecniche di simulazione e rappresenta un contributo di valore anche per l'attualità che la tematica riveste.

Dalla valutazione analitica delle pubblicazioni e della tesi di dottorato si configura un quadro valido del candidato che applica il metodo scientifico con rigore. Inoltre la varietà degli argomenti trattati dimostra anche una grande capacità di gestire tecniche e strumenti della ricerca differenti.

La collocazione editoriale in generale è più che buona e il contributo del candidato è sempre chiaramente enucleabile e positivo.

La produzione scientifica è molto ampia considerata anche la posizione per cui il candidato concorre e dimostra una buona continuità.

Le esperienze di didattica del candidato in ambito accademico sono buone.

Prof. Giulio Erberto Cantarella

Il candidato Antonio Polimeni ha presentato numerosi titoli distribuiti tra le categorie considerate nei criteri di valutazione. L'attività di ricerca ha riguardato alcuni rilevanti argomenti del SSD ICAR05/Trasporti, tra cui si evidenziano i metodi quantitativi per

- analisi dell'influenza dei sistemi informativi sul comportamento di scelta del percorso,
- logistica urbana e distribuzione urbana delle merci,
- analisi di reti di trasporto in condizioni di emergenza.

L'esame delle pubblicazioni presentate consente di evidenziare rigore metodologico e padronanza delle tecniche adottate nello sviluppo delle ricerche, il contributo del candidato è sempre chiaramente enucleabile, i risultati delle stesse sono contraddistinti in vari casi da spunti di interesse ed originalità.

L'esame della documentazione disponibile, tesi di dottorato, pubblicazioni presentate, curriculum e titoli consentono di rilevare evidenti capacità nella ricerca scientifica e attitudine all'attività accademica, con soddisfacente esperienza didattica.



Prof. Massimo Di Gangi

Il Candidato presenta una serie di titoli ricca e variegata. L'attività di ricerca ha riguardato diverse rilevanti tematiche del SSD ICAR05/Trasporti, tra cui:

- analisi del comportamento di scelta del percorso in presenza di sistemi informativi,
- problemi di routing e localizzazione,
- analisi della distribuzione urbana delle merci,
- simulazione delle reti in condizioni di emergenza.

Dall'esame delle pubblicazioni presentate, emerge una produzione caratterizzata in generale da rilevante rigore metodologico, con sicura padronanza delle tecniche adottate. Sono presenti vari spunti di interesse ed originalità. Il contributo del candidato è sempre chiaramente enucleabile.

Dall'esame della documentazione disponibile, tesi di dottorato, pubblicazioni presentate, curriculum e titoli, si evincono ottima capacità nella ricerca scientifica e significativa attitudine all'attività accademica, con un grado di esperienza didattica più che buono.

GIUDIZIO COLLEGIALE

Il Candidato si è occupato di temi diversi nell'ambito delle questioni scientifiche più rilevanti ed attuali del SSD ICAR/05 Trasporti, dimostrando un'attitudine ed una familiarità ad affrontare con competenza e rigore profili della ricerca eterogenei. Più specificamente il candidato ha studiato modelli finalizzati alla valutazione dei meccanismi di scelta del percorso da parte degli utenti in un contesto in cui sono presenti sistemi informativi e di assistenza, inoltre, interessanti sono i lavori dedicati alla distribuzione delle merci in contesti urbani, lavori in cui il candidato applica modellistica certamente con spunti di originalità e non rari approfondimenti innovativi. Infine vale la pena citare e sottolineare la qualità dei lavori dedicati allo studio dell'esercizio delle reti di trasporto in condizioni di emergenza. Quest'ultimo argomento viene affrontato anche con tecniche di simulazione e rappresenta un contributo di valore anche per l'attualità che la tematica riveste.

Dalla valutazione analitica delle pubblicazioni e della tesi di dottorato si configura un quadro valido del candidato che applica il metodo scientifico con rigore. Inoltre la varietà degli argomenti trattati dimostra anche una grande capacità di gestire tecniche e strumenti della ricerca differenti. La collocazione editoriale in generale è più che buona e il contributo del candidato è sempre chiaramente enucleabile e positivo. La produzione scientifica è molto ampia considerata anche la posizione per cui il candidato concorre e dimostra una buona continuità. Le esperienze di didattica del candidato in ambito accademico sono buone.

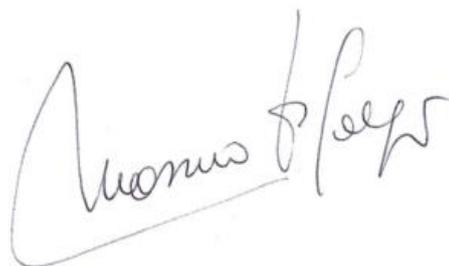
In conclusione, l'analisi dei titoli e della produzione scientifica indica che il candidato possiede ottime qualità per la posizione oggetto di concorso.

LA COMMISSIONE

Prof. Massimo Di Gangi (Presidente)

Prof. Andrea Benedetto (Componente)

Prof. Giulio Erberto Cantarella (Segretario)



**PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE
PROFILO RICHIESTO S.S.D. ICAR/05 - TRASPORTI
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA**

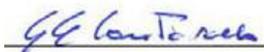
DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

(da utilizzare in caso di riunione telematica e per ognuna di esse)

Il sottoscritto Prof. Giulio Erberto Cantarella dichiara di avere partecipato, in via telematica, alla riunione tenutasi il 06/07/2021 alle ore 16:00 per lo svolgimento dei lavori della procedura di valutazione comparativa per la stipula di n. 1 contratto di diritto privato per ricercatore, a tempo determinato, per il Settore Concorsuale 08/A3 e per il Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 bandita dall'Università degli Studi di Messina, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera B) della legge 30 dicembre 2010, n. 240 e di avere preso parte alla stesura del relativo verbale, aderendo al contenuto dello stesso.

Data 06/07/2021

Prof. Giulio Erberto Cantarella


Giulio Erberto Cantarella

**PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE
PROFILO RICHIESTO S.S.D. ICAR/05 - TRASPORTI
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA**

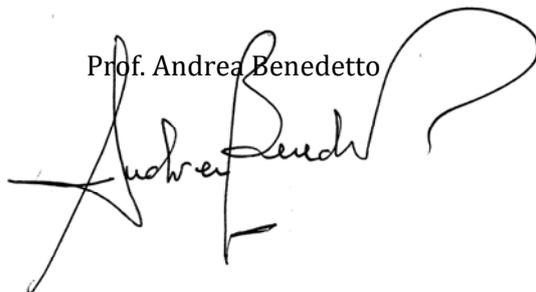
DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

(da utilizzare in caso di riunione telematica e per ognuna di esse)

Il sottoscritto Prof. Andrea Benedetto dichiara di avere partecipato, in via telematica, alla riunione tenutasi il 06/07/2021 alle ore 16:00 per lo svolgimento dei lavori della procedura di valutazione comparativa per la stipula di n. 1 contratto di diritto privato per ricercatore, a tempo determinato, per il Settore Concorsuale 08/A3 e per il Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 bandita dall'Università degli Studi di Messina, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera B) della legge 30 dicembre 2010, n. 240 e di avere preso parte alla stesura del relativo verbale, aderendo al contenuto dello stesso.

Data 06/07/2021

Prof. Andrea Benedetto

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andrea Benedetto', with a large, stylized flourish extending to the right.



**PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE
PROFILO RICHIESTO S.S.D. ICAR/05 - TRASPORTI
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA**

VERBALE N. 3

(Discussione pubblica e punteggi)

L'anno 2021 il giorno 21 del mese di luglio alle ore 09:30 si riunisce al completo, per via telematica, ognuno nella propria sede universitaria, la Commissione giudicatrice, della procedura di valutazione comparativa in epigrafe, nominata con D.R. prot. n. 0074223 del 09/06/2021, pubblicato sul sito internet dell'Università di Messina, per procedere con la discussione pubblica dei titoli e delle pubblicazioni dei candidati precedentemente ammessi.

Sono presenti i sottoelencati commissari:

Prof. Andrea Benedetto Università degli Studi ROMA TRE

Prof. Giulio Erberto Cantarella Università degli Studi di SALERNO

Prof. Massimo Di Gangi Università degli Studi di MESSINA.

La Commissione dà atto che i canali telematici in utilizzo (Microsoft TEAMS) sono idonei al riconoscimento dei soggetti coinvolti e che attraverso il link pubblico è garantita la partecipazione dei docenti invitati alla discussione.

La Commissione procede, quindi, all'appello dei candidati ammessi nella riunione precedente.

Sono presenti in collegamento i seguenti candidati dei quali è accertata l'identità personale.

1) POLIMENI Antonio

Al termine della discussione pubblica, la Commissione procede ad attribuire un punteggio **ai titoli e alle pubblicazioni** (Allegato A), tenendo conto dei criteri stabiliti nella prima riunione. I 4 punteggi assegnati a ciascuna pubblicazione per ciascuno dei 4 indicatori sono stati attribuiti e quindi normalizzati, utilizzando al più 3 cifre decimali, tenendo conto dei valori massimi degli indicatori, come definiti nel verbale 1.

Riesaminati i motivati giudizi analitici espressi nella valutazione preliminare (verbale 2), sulla base dei punteggi attribuiti ai titoli e alle pubblicazioni, riportati nella tabella, in esito alla discussione pubblica, la Commissione dichiara all'unanimità vincitore il dott. POLIMENI Antonio con la seguente motivazione.

Dalla valutazione analitica delle pubblicazioni e della tesi di dottorato nonché dei titoli presentati e dal colloquio emerge che l'attività di ricerca del candidato è caratterizzata da rilevanza e varietà dei argomenti trattati, significativi contributi originali, rigore metodologico; il contributo del candidato è sempre chiaramente enucleabile e positivo. La ampia produzione scientifica si sviluppa con continuità e in molti casi presenta una collocazione editoriale più che buona.

Dalla valutazione dei titoli presentati e dal colloquio emerge che l'attività didattica del candidato in ambito accademico è pienamente soddisfacente congruamente con la attuale posizione accademica.

Durante il colloquio ha inoltre dimostrato sufficiente padronanza con la lingua straniera scelta (inglese) leggendo e traducendo senza esitazioni alcuni passi tratti da un testo del settore.

In conclusione, **il candidato mostra una attitudine molto buona alla attività accademica, sia di ricerca che didattica, e possiede a un ottimo livello le qualità richieste per la posizione oggetto di concorso.**

Punteggi riportati:

CANDIDATO	PUNTEGGIO VALUTAZIONE TITOLI	PUNTEGGIO VALUTAZIONE PUBBLICAZIONI	PUNTEGGIO TOTALE
POLIMENI Antonio	26	51	77

Il presente verbale viene redatto, letto, sottoscritto seduta stante.

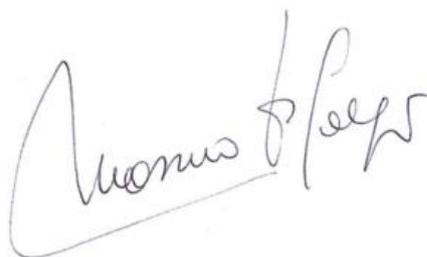
La seduta è tolta alle ore 11:15.

LA COMMISSIONE

Prof. Massimo Di Gangi (Presidente)

Prof. Andrea Benedetto (Componente)

Prof. Giulio Erberto Cantarella (Segretario)



ALLEGATO A)
PUNTEGGIO TITOLI E PUBBLICAZIONI

CANDIDATO: POLIMENI ANTONIO

VALUTAZIONE TITOLI

	<i>Titoli</i>	<i>Punti assegnati</i>	<i>Punteggio max</i>
A	<i>Dottorato</i>	10	10
B	<i>Attività Didattica</i>	4	5
C	<i>Formazione e Ricerca</i>	4	5
D	<i>Attività in campo clinico - NON PREVISTA</i>	-	0
E	<i>Attività progettuale - NON PREVISTA</i>	-	0
F	<i>Organizzazione, direzione, coordinamento gruppi ricerca</i>	2	5
G	<i>Titolarità Brevetti</i>	0	3
H	<i>Relatore convegni nazionali e internazionali</i>	4	5
I	<i>Premi e riconoscimenti</i>	2	5
J	<i>Diploma di specializzazione europea</i>	0	2
	<i>PUNTEGGIO TOTALE</i>	26	40

VALUTAZIONE PUBBLICAZIONI

<i>La numerazione fa riferimento all'elenco di cui all'allegato B del verbale n. 2</i>	<i>Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza</i>	<i>Congruenza con SSD</i>	<i>Rilevanza scientifica collocazione editoriale e diffusione</i>	<i>Apporto individuale candidato</i>
1	0,600	0,188	0,155	0,132
2	0,570	0,188	0,155	0,113
3	0,390	0,139	0,155	0,113
4	0,390	0,188	0,113	0,170
5	0,480	0,188	0,113	0,170
6	0,400	0,138	0,113	0,113
7	0,570	0,188	0,188	0,169
8	0,530	0,188	0,188	0,132
9	0,510	0,188	0,188	0,113
10	0,480	0,138	0,113	0,113

<i>La numerazione fa riferimento all'elenco di cui all'allegato B del verbale n. 2</i>	<i>Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza</i>	<i>Congruenza con SSD</i>	<i>Rilevanza scientifica collocazione editoriale e diffusione</i>	<i>Apporto individuale candidato</i>
11	0,570	0,188	0,188	0,150
12	0,530	0,188	0,113	0,150
13	0,480	0,188	0,155	0,113
14	0,480	0,150	0,155	0,113
15	0,440	0,150	0,113	0,113
16	0,440	0,150	0,113	0,113
17	0,530	0,188	0,188	0,150
18	0,600	0,188	0,155	0,150
19	0,480	0,188	0,188	0,150
20	0,480	0,188	0,188	0,113
21	0,530	0,188	0,152	0,150
22	0,600	0,188	0,188	0,150
23	0,480	0,138	0,113	0,113
24	0,530	0,188	0,188	0,113
25	0,510	0,113	0,113	0,113
26	0,480	0,150	0,113	0,113
27	0,510	0,150	0,113	0,113
28	0,530	0,188	0,152	0,150
29	0,510	0,188	0,113	0,113
30	0,570	0,188	0,188	0,150
31	0,510	0,188	0,113	0,150
32	0,570	0,188	0,188	0,150
33	0,490	0,188	0,113	0,132
34	0,510	0,188	0,113	0,150
35	0,480	0,188	0,113	0,132
36	0,630	0,188	0,188	0,132
37	0,510	0,188	0,113	0,113
38	0,530	0,188	0,188	0,132
39	0,530	0,188	0,113	0,188
40	0,510	0,188	0,188	0,132
41	0,510	0,188	0,113	0,132
42	0,510	0,188	0,188	0,150
43	0,510	0,188	0,113	0,132
44	0,510	0,188	0,113	0,132

<i>La numerazione fa riferimento all'elenco di cui all'allegato B del verbale n. 2</i>	<i>Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza</i>	<i>Congruenza con SSD</i>	<i>Rilevanza scientifica collocazione editoriale e diffusione</i>	<i>Apporto individuale candidato</i>
45	0,480	0,188	0,113	0,132
46	0,480	0,188	0,113	0,132
47	0,480	0,188	0,094	0,113
48	0,490	0,188	0,113	0,132
49	0,570	0,188	0,188	0,132
50	0,480	0,188	0,113	0,132
51	0,510	0,188	0,113	0,113
52	0,510	0,188	0,113	0,113
53	0,490	0,188	0,113	0,113
Totale nominale	27	9,5	7,5	7
Totale massimo (come stabilito nel verbale dei criteri)	30	10	10	10
Totale effettivo	27	9,5	7,5	7

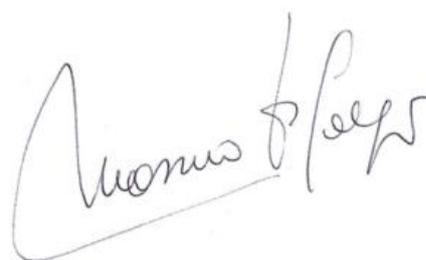
<i>Pubblicazioni</i>	<i>Punti assegnati</i>	<i>Punteggio max</i>
PUNTEGGIO TOTALE	51	60

LA COMMISSIONE

Prof. Massimo Di Gangi (Presidente)

Prof. Andrea Benedetto (Componente)

Prof. Giulio Erberto Cantarella (Segretario)





**PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE
PROFILO RICHIESTO S.S.D. ICAR/05 - TRASPORTI
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA**

RELAZIONE CONCLUSIVA

L'anno 2021 il giorno 21 del mese di luglio alle ore 11:15 si riunisce al completo, per via telematica, ognuno nella propria sede universitaria, la Commissione giudicatrice, della procedura di valutazione comparativa in epigrafe, nominata con D.R. prot. n. 0074223 del 09/06/2021, pubblicato sul sito internet dell'Università di Messina, per stendere la relazione conclusiva.

Sono presenti i sottoelencati commissari:

Prof. Andrea Benedetto Università degli Studi ROMA TRE

Prof. Giulio Erberto Cantarella Università degli Studi di SALERNO

Prof. Massimo Di Gangi Università degli Studi di MESSINA.

La Commissione ha svolto i suoi lavori nei giorni:

I riunione: giorno 25/06/2021 dalle ore 11:00 alle ore 12:00;

II riunione: giorno 06/07/2021 dalle ore 16:00 alle ore 17:00;

III riunione: giorno 21/07/2021 dalle ore 09:30 alle ore 11:15;

La Commissione ha tenuto complessivamente n. 3 riunioni iniziando i lavori il 25/06/2021 e concludendoli il 21/07/2021.

Nella **prima riunione** la Commissione ha predeterminato i criteri di massima per la valutazione comparativa dei titoli, dei curricula e della produzione scientifica dei candidati, ivi compresa la tesi di dottorato, secondo i parametri riconosciuti anche in ambito internazionale ed individuati con D.M. 25 maggio 2011 n. 243. Sono stati individuati i punteggi massimi da assegnare ad ognuno dei criteri individuati ed è stato stabilito il punteggio minimo affinché i candidati siano collocati in graduatoria. È stato inoltre stabilito il calendario dei lavori: **seconda riunione** (valutazione preliminare dei candidati e ammissione alla discussione pubblica) fissata per il giorno 06/07/2021 alle ore 16:00; **terza riunione** (discussione pubblica e punteggi) ai sensi del DR n. 1288/2021 - prot.n. 76198 del 14/06/2021 - con il quale, in deroga alle previsioni del bando, è data facoltà all'espletamento anche in modalità telematica di videoconferenza della discussione pubblica, fissata per il giorno 21/07/2021 alle ore 09:30 sulla piattaforma TEAMS.

Nella **seconda riunione** la Commissione ha effettuato la valutazione preliminare dei candidati e valutato la loro ammissione alla discussione pubblica. I componenti della Commissione accedono, tramite le proprie credenziali, alla piattaforma informatica PICA e prendono visione dell'elenco dei candidati. L'unico candidato risulta essere Polimeni Antonio. Ciascun Commissario rende la dichiarazione in ordine all'insussistenza di situazioni di incompatibilità e di conflitto di interessi con l'unico candidato e dà atto dell'esistenza della dichiarazione da parte dell'unico candidato riguardo l'inesistenza di rapporti di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al Dipartimento che effettua la chiamata, ovvero con il Rettore, con il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Università di Messina. La Commissione procede quindi alla valutazione dei titoli, dei curricula e della produzione scientifica dell'unico candidato, ivi compresa la tesi di dottorato, esprimendo un motivato giudizio analitico sui titoli, sul curriculum e sulla produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato, sulla base dei criteri stabiliti nella prima riunione. A seguito della valutazione preliminare, è ammesso alla discussione pubblica l'unico candidato Polimeni Antonio.

Nella **terza riunione** la Commissione dà atto che i canali telematici in utilizzo (Microsoft TEAMS) sono idonei al riconoscimento dei soggetti coinvolti e che attraverso il link pubblico è garantita la partecipazione dei docenti invitati alla discussione. La Commissione procede, quindi, all'appello dei candidati ammessi nella riunione precedente. L'unico candidato POLIMENI Antonio risulta presente in collegamento e ne viene accertata l'identità personale. Si procede quindi alla discussione sui titoli e sulle pubblicazioni presentate. Al termine della discussione pubblica, la Commissione procede ad attribuire un punteggio ai titoli e a ciascuna delle pubblicazioni, tenendo conto dei criteri stabiliti nella prima riunione. La Commissione tenuto conto della somma dei punteggi attribuiti ha proceduto collegialmente all'espressione di un motivato giudizio in relazione alla quantità e alla qualità delle pubblicazioni valutando la produttività complessiva anche in relazione al periodo di attività.

Punteggi riportati:

CANDIDATO	PUNTEGGIO VALUTAZIONE TITOLI	PUNTEGGIO VALUTAZIONE PUBBLICAZIONI	PUNTEGGIO TOTALE
POLIMENI Antonio	26	51	77

La Commissione dichiara vincitore il dott. Polimeni Antonio avendo ottenuto l'unanimità dei voti dei componenti della commissione giudicatrice con la seguente motivazione:

il candidato mostra una attitudine molto buona alla attività accademica, sia di ricerca che didattica, e possiede a un ottimo livello le qualità richieste per la posizione oggetto di concorso.

I verbali della presente procedura, già inseriti nella piattaforma informatica, saranno resi pubblici sul sito web dell'Ateneo a seguito dell'approvazione degli atti della procedura da parte del Rettore.

La Commissione termina i lavori alle ore 11:45 del giorno 21/07/2021

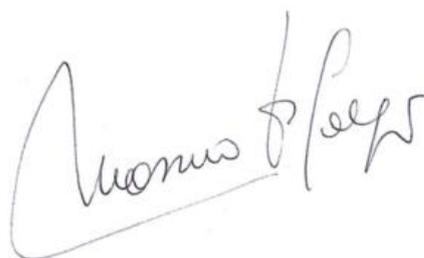
Letto approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE

Prof. Massimo Di Gangi (Presidente)

Prof. Andrea Benedetto (Componente)

Prof. Giulio Erberto Cantarella (Segretario)



**PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE
PROFILO RICHIESTO S.S.D. ICAR/05 - TRASPORTI
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA**

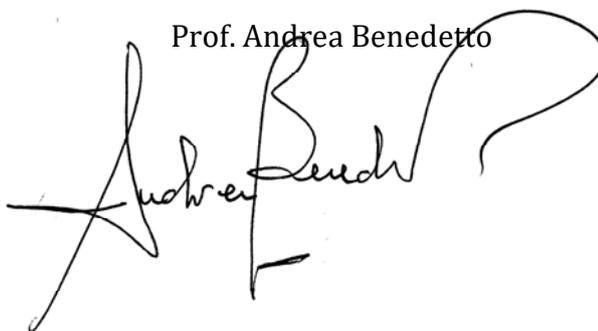
DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

(da utilizzare in caso di riunione telematica e per ognuna di esse)

Il sottoscritto Prof. Andrea Benedetto dichiara di avere partecipato, in via telematica, alla riunione tenutasi il 21/07/2021 alle ore 09:30 per lo svolgimento dei lavori della procedura di valutazione comparativa per la stipula di n. 1 contratto di diritto privato per ricercatore, a tempo determinato, per il Settore Concorsuale 08/A3 e per il Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 bandita dall'Università degli Studi di Messina, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera B) della legge 30 dicembre 2010, n. 240 e di avere preso parte alla stesura del relativo verbale, nonché della relazione finale, aderendo al contenuto dello stesso.

Data 21/07/2021

Prof. Andrea Benedetto

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Andrea Benedetto', with a large, sweeping flourish extending to the right.



**PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 08/A3 - INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE
PROFILO RICHIESTO S.S.D. ICAR/05 - TRASPORTI
DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA**

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

(da utilizzare in caso di riunione telematica e per ognuna di esse)

Il sottoscritto Prof. Giulio Erberto Cantarella dichiara di avere partecipato, in via telematica, alla riunione tenutasi il 21/07/2021 alle ore 09:30 per lo svolgimento dei lavori della procedura di valutazione comparativa per la stipula di n. 1 contratto di diritto privato per ricercatore, a tempo determinato, per il Settore Concorsuale 08/A3 e per il Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 bandita dall'Università degli Studi di Messina, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera B) della legge 30 dicembre 2010, n. 240 e di avere preso parte alla stesura del relativo verbale, nonché della relazione finale, aderendo al contenuto dello stesso.

Data 21/07/2021

Prof. Giulio Erberto Cantarella

Giulio Erberto Cantarella