

**PROCEDURA VALUTATIVA PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI PROFESSORE DI PRIMA FASCIA PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 6, DELLA LEGGE 240/2010 – D.R. N. 32732 del 01/04/2019**

**VERBALE N. 2**

**VALUTAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE, DEL CURRICULUM E DELL'ATTIVITA' DIDATTICA**

La Commissione giudicatrice della suddetta procedura valutativa nominata con D.D. n. 47093 del 20/05/2019 composta da:

Prof. Gaetano Bosurgi, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria settore concorsuale 08/A3, SSD ICAR/04 dell'Università degli Studi di Messina.

Prof. Giuseppe Tito Aronica, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria settore concorsuale 08/A1, SSD ICAR/02 dell'Università degli Studi di Messina.

Prof.ssa Alina Caddemi, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria settore concorsuale 09/E3, SSD ING-INF/01 dell'Università degli Studi di Messina

si riunisce il giorno 30/05/2019 alle ore 15,30 presso il Dipartimento di Ingegneria per la valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica dei candidati che avverrà mediante l'espressione di un giudizio collegiale da parte dall'intera Commissione.

Il Presidente della Commissione comunica che sono trascorsi almeno 7 giorni dalla pubblicizzazione dei criteri e che la Commissione può legittimamente proseguire i lavori.

I componenti accedono, tramite le proprie credenziali, alla piattaforma informatica <https://istanze.unime.it/> e prendono visione dell'elenco dei candidati. Sulla piattaforma risulta n.1 (una) istanza presentata dal candidato prof. Di Gangi Massimo in data 04/04/2019 con prot. n.34013. Ciascun Commissario dichiara che non sussistono situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c. e dell'art. 5, comma 2, del D.Lgs. 1172/1948, con il candidato.

Ciascun Commissario dichiara di non avere alcun rapporto di collaborazione scientifica con il candidato.

La Commissione procede quindi alla valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica del candidato di seguito indicato, e formula un giudizio collegiale (allegato n. 1 al Verbale n. 2).

La Commissione, a maggioranza assoluta dei componenti, sulla base della valutazione collegiale formulata individua nel Prof. Massimo Di Gangi il candidato qualificato a svolgere le funzioni didattiche e di ricerca per le quali è stato bandito il posto di professore di Prima Fascia per il settore concorsuale 08/A3 - settore scientifico-disciplinare ICAR/05 presso il Dipartimento di Ingegneria.

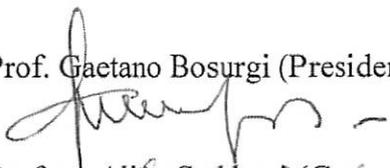
La seduta è tolta alle ore 17,30.

Letto, approvato e sottoscritto.



LA COMMISSIONE:

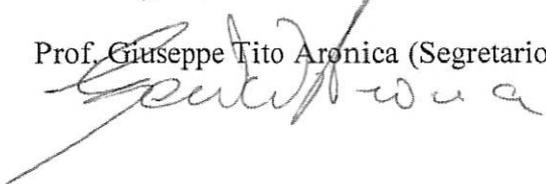
Prof. Gaetano Bosurgi (Presidente)



Prof.ssa Alina Caddemi (Componente)



Prof. Giuseppe Tito Aronica (Segretario)



**VALUTAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE, DEL CURRICULUM E DELL'ATTIVITA' DIDATTICA DEL CANDIDATO:**

**Di Gangi Massimo**

**Giudizio collegiale della Commissione**

Il prof. Massimo Di Gangi è professore associato nel SSD ICAR/05 (settore concorsuale 08/A3 - Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione) dal 1 Novembre 1998. Con tale ruolo, ha prestato servizio presso l'Università degli Studi della Basilicata di Potenza fino al 30/10/2008 tenendo i corsi di Tecnica ed economia dei trasporti, Teoria dei sistemi di trasporto e Gestione ed esercizio dei sistemi di trasporto. Dal 1 Novembre 2008 ad oggi presta servizio presso questa Università tenendo i corsi di Pianificazione dei trasporti e di Teoria dei sistemi di trasporto.

E' membro del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile, Ambientale e della Sicurezza con sede amministrativa presso l'Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria.

Attualmente, è coordinatore del Corso di Studi in Ingegneria Edile per il Recupero (classe LM-24) presso il Dipartimento di Ingegneria di questa Università.

Dal curriculum si evince quanto segue:

- Dal 1992 al 1994 ha coordinato l'Unità Operativa istituita presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II", nell'ambito del progetto di ricerca europeo DRIVE II, riguardante la gestione e il controllo in tempo reale di una rete autostradale (progetto V2036 DYNA).
- Dal 1995 al 1997 ha coordinato l'Unità Operativa istituita presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II" nell'ambito del progetto di ricerca denominato D'ACCORD, il cui scopo è lo sviluppo di metodologie ed applicazioni per il controllo coordinato dei corridoi autostradali.
- Dal 1995 al 1996 ha organizzato, diretto e coordinato, in qualità di responsabile scientifico, l'Unità di Ricerca istituita presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II" nell'ambito del Progetto nazionale MURST 40%: "Analisi e modellizzazione della domanda di trasporto merci a scala nazionale".
- Ha partecipato al programma di ricerca cofinanziato nell'ambito del PRIN 2000 presso l'Unità di Ricerca dell'Università degli Studi di Salerno nell'ambito del Progetto nazionale MIUR: "Linee guida per la programmazione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale". Titolo della ricerca affidata all'unità di ricerca: "Modelli di assegnazione al trasporto privato e metodologie di valutazione delle prestazioni".
- Dal 2003 al 2005 è stato coordinatore nazionale del programma di ricerca nazionale del MIUR PRIN 2003 "Linee guida per la redazione di piani di evacuazione mediante la simulazione dei sistemi di trasporto in condizioni di emergenza".
- Dal 2008 al 2010 ha coordinato, in qualità di responsabile scientifico, l'Unità di Ricerca istituita presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Messina nell'ambito del programma di ricerca nazionale del MIUR PRIN 2007 "Modelli e metodi per la progettazione e la verifica funzionale delle intersezioni stradali a raso".
- Dal 2011 al 2013 ha fatto parte dell'Unità di Ricerca istituita presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno nell'ambito del programma di ricerca

nazionale del MIUR PRIN 2009 "Linee guida per l'analisi e il progetto di reti urbane di trasporto: modelli e algoritmi per l'assegnazione di equilibrio con domanda variabile".

Le attività di ricerca condotte dal candidato riguardano lo sviluppo e l'applicazione di metodologie per l'analisi dei sistemi di trasporto, la gestione del traffico su reti urbane, la pianificazione del territorio e la valutazione dei sistemi di trasporto.

I risultati delle suddette attività di ricerca sono consolidati ad oggi in n.25 prodotti nella banca dati Scopus con un totale di 126 citazioni e h-index pari a 7.

Ai fini della valutazione, il candidato ha presentato n.12 pubblicazioni, di cui n.7 su rivista internazionale, con un numero totale di citazioni pari a 66 (banca dati Scopus). Le pubblicazioni presentate sono caratterizzate da una significativa continuità temporale, originalità, innovatività e rigore metodologico. Si rileva, altresì, la congruenza di ciascuna pubblicazione con il profilo di professore universitario di prima fascia da ricoprire.

In base alle valutazioni di cui sopra, la Commissione, valutato positivamente il curriculum del candidato nonché la rilevanza della produzione scientifica testimoniata dalle pubblicazioni prodotte, all'unanimità ritiene che il candidato, prof. Massimo Di Gangi, sia pienamente qualificato a svolgere le funzioni didattiche e di ricerca per le quali è stato bandito il posto di professore di Prima Fascia per il settore concorsuale 08/A3 - settore scientifico-disciplinare ICAR/05 presso il Dipartimento di Ingegneria di questa Università.

LA COMMISSIONE:

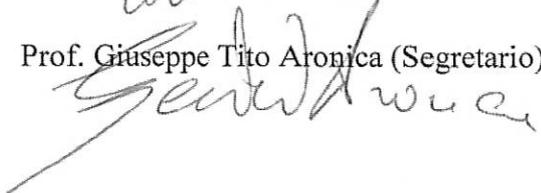
Prof. Gaetano Bosurgi (Presidente)



Prof.ssa Alina Caddemi (Componente)



Prof. Giuseppe Tito Aronica (Segretario)



**PROCEDURA VALUTATIVA PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI PROFESSORE DI PRIMA FASCIA PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/05 PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 6, DELLA LEGGE 240/2010 – D.R. N. 32732 del 01/04/2019**

**RELAZIONE RIASSUNTIVA**

Il giorno 22/05/2019 alle ore 11,00 ha avuto luogo la prima riunione della Commissione giudicatrice della procedura valutativa di cui all'instestazione, nominata con D.D. n. 47093 del 20/05/2019 composta da:

Prof. Gaetano Bosurgi, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria settore concorsuale 08/A3, SSD ICAR/04 dell'Università degli Studi di Messina.

Prof. Giuseppe Tito Aronica, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria settore concorsuale 08/A1, SSD ICAR/02 dell'Università degli Studi di Messina.

Prof.ssa Alina Caddemi, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria settore concorsuale 09/E3, SSD ING-INF/01 dell'Università degli Studi di Messina

La Commissione ha provveduto a nominare il Presidente nella persona del Prof. Gaetano Bosurgi e il Segretario nella persona del Prof. Giuseppe Tito Aronica.

Ciascun commissario ha dichiarato che non sussistono situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c. e dell'art. 5, comma 2, del D.Lgs. 1172/1948, con gli altri membri della Commissione.

La Commissione ha predeterminato i criteri di massima, sulla cui base è effettuata la valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica dei candidati, nel rispetto degli standard qualitativi riconosciuti in ambito internazionale, tenendo conto dei criteri stabiliti con D.M. 4.8.2011, n. 344.

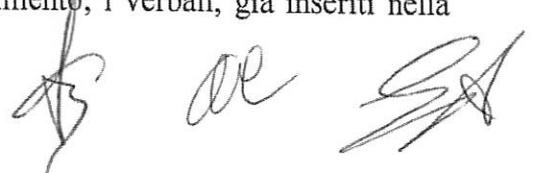
La Commissione ha quindi provveduto a far pervenire i criteri stabiliti al Responsabile del Procedimento, Dott.ssa Daniela La Cavera, all'indirizzo [uop.docenti@unime.it](mailto:uop.docenti@unime.it), affinché provvedesse ad assicurarne la pubblicizzazione sul sito web dell'Ateneo.

Nella seconda riunione che si è tenuta il giorno 30/05/2019 alle ore 15,30 presso il Dipartimento di Ingegneria la Commissione ha preso visione dell'elenco dei candidati, prendendo in esame la relativa documentazione e, tenendo conto dei criteri indicati nella prima riunione, ha effettuato la valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica. Al termine della valutazione, la Commissione ha formulato un giudizio collegiale. (allegato 1 al verbale 2).

Al termine la Commissione, all'unanimità, sulla base della valutazione collegiale formulata, individua nel Prof. Massimo Di Gangi il candidato maggiormente qualificato a svolgere le funzioni didattiche e di ricerca per le quali è stato bandito il posto di Professore di Prima Fascia per il settore concorsuale 08/A3 - settore scientifico-disciplinare ICAR/05, mediante chiamata ai sensi dell'art. 24, comma 6, della Legge 240/2010.

La Commissione dichiara conclusi i lavori e raccoglie tutti gli atti della procedura in un plico che viene chiuso e sigillato con l'apposizione delle firme di tutti i Commissari sui lembi di chiusura.

Il plico contenente n. 1 copia dei verbali delle singole riunioni e della relazione riassuntiva con i giudizi collegiali viene consegnato al Responsabile del Procedimento; i verbali, già inseriti nella



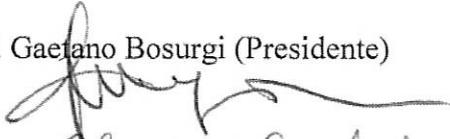
piattaforma informatica, sono, inoltre, trasmessi in formato elettronico all'indirizzo [uop.docenti@unime.it](mailto:uop.docenti@unime.it)

La Commissione termina i lavori alle ore 17,30 del giorno 30/05/2019.

Letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE:

Prof. Gaetano Bosurgi (Presidente)



Prof.ssa Anna Caddemi (Componente)



Prof. Giuseppe Tito Aronica

