



**PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 12/E3 DIRITTO DELL'ECONOMIA, DEI MERCATI FINANZIARI E AGROALIMENTARI E DELLA NAVIGAZIONE - PROFILO RICHIESTO S.S.D IUS/06 Diritto della Navigazione
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA**

VERBALE 2

(Valutazione preliminare dei candidati e ammissione alla discussione pubblica)

L'anno 2021 il giorno 22 del mese di dicembre alle ore 15.15 si riunisce al completo, per via telematica, ognuno nella propria sede universitaria, la Commissione giudicatrice della valutazione comparativa in epigrafe, nominata con D.R. prot. n. 3080 del 2 dicembre 2021 pubblicato sul sito internet dell'Università di Messina, per procedere alla valutazione comparativa dei titoli, dei *curricula* e della produzione scientifica dei candidati, ivi compresa la tesi di dottorato.

Sono presenti i sotto elencati commissari:

Prof. Alfredo Antonini, Università di Udine

Prof. Francesco Morandi, Università di Sassari

Prof. Cinzia Ingratoci Scorciapino, Università di Messina.

Il Presidente della Commissione comunica che sono trascorsi almeno 7 giorni dalla pubblicizzazione dei criteri e che la Commissione può legittimamente proseguire i lavori.

I componenti accedono, tramite le proprie credenziali, alla piattaforma informatica <https://pica.cineca.it/> e prendono visione dell'elenco dei candidati che risultano essere:

1. Franchina Federico, nato a Messina
2. La Mattina Andrea, nato a Genova

Ciascun Commissario rende la dichiarazione in ordine all'insussistenza di situazioni di incompatibilità e di conflitto di interessi con i candidati (Allegato A al presente verbale).

La Commissione dà atto dell'esistenza della dichiarazione da parte dei candidati riguardo l'inesistenza di rapporti di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al Dipartimento che effettua la chiamata, ovvero con il Rettore, con il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Università di Messina.

Preliminarmente il Presidente informa la Commissione che il competente ufficio dell'Ateneo di Messina ha trasmesso con mail del 15 dicembre 2021 la rinuncia alla domanda presentata dal dottor Andrea La Mattina, assunta al prot. n. 0157624 del 14/12/2021 dell'Università di Messina, agli atti della presente procedura.

La Commissione, pertanto, decide di procedere alla valutazione dei titoli, del *curriculum* e della produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato, del candidato Franchina Federico, – già tutti analiticamente esaminati dai singoli commissari – esprimendo un motivato giudizio analitico sugli stessi, sulla base dei criteri stabiliti nella prima riunione (Allegato B al presente verbale).

A seguito della valutazione preliminare, è ammesso alla discussione pubblica il candidato:
- dott. Federico Franchina.

La Commissione viene sciolta alle ore 17.30 e si riconvoca per il giorno 10 gennaio 2022 alle ore 12.00 sulla piattaforma Teams per la discussione pubblica che dovrà tenere il candidato ammesso sopra indicato.

Letto approvato e sottoscritto seduta stante.

LA COMMISSIONE

Prof. (Presidente)

Prof. (Componente)

Prof. (Segretario)

**ANTONINI
ALFREDO**

Firmato digitalmente da
ANTONINI ALFREDO
Data: 2021.12.23 15:24:41
+01'00'

ALLEGATO A) AL VERBALE N. 2

**PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 12/E3 DIRITTO DELL'ECONOMIA, DEI MERCATI FINANZIARI E AGROALIMENTARI E DELLA NAVIGAZIONE - PROFILO RICHIESTO S.S.D IUS/06 Diritto della Navigazione
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA**

DICHIARAZIONE INSUSSISTENZA INCOMPATIBILITÀ/ CONFLITTO DI INTERESSI

La sottoscritta Prof, ssa Cinzia Ingratoci Scorciapino, professore ordinario di Diritto della navigazione presso l'Università degli Studi di Messina, nata a Messina il 28 maggio 1972, nominata componente della Commissione per la procedura di selezione in epigrafe, consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del Codice Penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000 - dopo aver preso visione dei nominativi dei candidati alla procedura - dichiara:

x di non avere rapporti di parentela e affinità entro il quarto grado con alcuno dei candidati e che non sussistono situazioni di incompatibilità tra il/la sottoscritto/a e i candidati, così come previsto dagli artt. 51 e 52 c.p.c.;

x che non sussistono abituali situazioni di collaborazione professionale, con comunanza d'interessi economici o di vita di particolare intensità, avente i caratteri della sistematicità, stabilità, continuità tali da dar luogo a sodalizio professionale (delibera ANAC n. 1208 del 22 novembre 2017);

x che non sussistono situazioni di collaborazione scientifica tra il/la sottoscritto/a e i candidati di intensità tale da porsi in contrasto con il rispetto del principio di imparzialità (delibera ANAC n. 1208 del 22 novembre 2017).

In particolare:

x di non avere, in relazione all'ambito scientifico relativo alla selezione in oggetto, pubblicazioni in collaborazione con i seguenti candidati:

- Federico Franchina

In fede,

Messina, 22 dicembre 2021

Allegato: documento d'identità

FIRMA



ALLEGATO A) AL VERBALE N. 2

**PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 12/E3 DIRITTO DELL'ECONOMIA, DEI MERCATI FINANZIARI E AGROALIMENTARI E DELLA NAVIGAZIONE - PROFILO RICHIESTO S.S.D IUS/06 Diritto della Navigazione
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA**

DICHIARAZIONE INSUSSISTENZA INCOMPATIBILITÀ/ CONFLITTO DI INTERESSI

Il sottoscritto prof. Alfredo Antonini, professore ordinario di Diritto della navigazione presso l'Università degli Studi di Udine, nato a Trieste il 17.12.1954, nominato componente della Commissione per la procedura di selezione in epigrafe, consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del Codice Penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000 - dopo aver preso visione dei nominativi dei candidati alla procedura - dichiara:

x di non avere rapporti di parentela e affinità entro il quarto grado con alcuno dei candidati e che non sussistono situazioni di incompatibilità tra il/la sottoscritto/a e i candidati, così come previsto dagli artt. 51 e 52 c.p.c.;

x che non sussistono abituali situazioni di collaborazione professionale, con comunanza d'interessi economici o di vita di particolare intensità, avente i caratteri della sistematicità, stabilità, continuità tali da dar luogo a sodalizio professionale (delibera ANAC n. 1208 del 22 novembre 2017);

x che non sussistono situazioni di collaborazione scientifica tra il/la sottoscritto/a e i candidati di intensità tale da porsi in contrasto con il rispetto del principio di imparzialità (delibera ANAC n. 1208 del 22 novembre 2017).

In particolare:

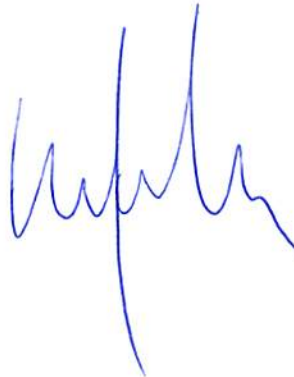
x di non avere, in relazione all'ambito scientifico relativo alla selezione in oggetto, pubblicazioni in collaborazione con i seguenti candidati:

- Federico Franchina

In fede,

Trieste, 23 dicembre 2021

Allegato: documento d'identità



ALLEGATO A) AL VERBALE N. 2

**PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 12/E3 DIRITTO DELL'ECONOMIA, DEI MERCATI FINANZIARI E AGROALIMENTARI E DELLA NAVIGAZIONE -
PROFILO RICHIESTO S.S.D IUS/06 Diritto della Navigazione
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA**

DICHIARAZIONE INSUSSISTENZA INCOMPATIBILITÀ/ CONFLITTO DI INTERESSI

Il sottoscritto Prof. Francesco Morandi, presso l'Università degli Studi di Sassari, nato a Modena il 17 settembre 1964, nominato componente della Commissione per la procedura di selezione in epigrafe, consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del Codice Penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000 - dopo aver preso visione dei nominativi dei candidati alla procedura - dichiara:

- di non avere rapporti di parentela e affinità entro il quarto grado con alcuno dei candidati e che non sussistono situazioni di incompatibilità tra il sottoscritto e i candidati, così come previsto dagli artt. 51 e 52 c.p.c.;

- che non sussistono abituali situazioni di collaborazione professionale, con comunanza d'interessi economici o di vita di particolare intensità, avente i caratteri della sistematicità, stabilità, continuità tali da dar luogo a sodalizio professionale (delibera ANAC n. 1208 del 22 novembre 2017);

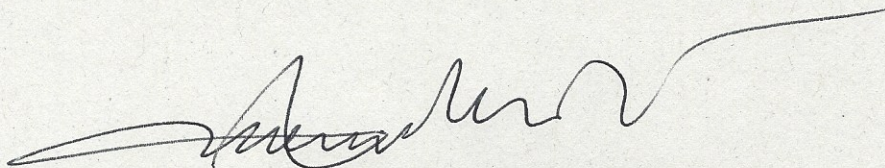
- che non sussistono situazioni di collaborazione scientifica tra il sottoscritto e i candidati di intensità tale da porsi in contrasto con il rispetto del principio di imparzialità (delibera ANAC n. 1208 del 22 novembre 2017);

in particolare:

- di non avere, in relazione all'ambito scientifico relativo alla selezione in oggetto, pubblicazioni in collaborazione con nessun candidato.

In fede,

Sassari, 22 dicembre 2021



Prof. Francesco Morandi

Allegato: documento d'identità

ALLEGATO B) AL VERBALE N. 2

CANDIDATO

Federico Franchina, nato a Messina l'11 febbraio 1985

TITOLI E CURRICULUM

TITOLI VALUTABILI sulla base dei criteri fissati dalla Commissione nel Verbale n. 1 del 9 dicembre 2021 e resi pubblici.

a) Dottorato di ricerca:

1. Dottorato di ricerca in Scienze giuridiche privatistiche – curriculum in Diritto della navigazione e dei trasporti (SSD IUS/06) conseguito in data 22 marzo 2016 presso l'Università degli Studi di Messina con la votazione di “ottimo”.

b) attività didattica a livello universitario in Italia o all'Estero:

1. Docente a contratto di Diritto della Navigazione presso l'Università di Messina, sede di Priolo Gargallo (SR), a.a. 2017/2018.
2. Docente a contratto di Diritto della Navigazione presso l'Università di Reggio Calabria, a.a. 2018/2019.
3. Docente a contratto di *Maritime Law* presso l'Università degli Studi di Macerata, a.a. 2020/2021.
4. Docente al Corso di Dottorato in Scienze Giuridiche Privatistiche, curriculum di Diritto della Navigazione e dei Trasporti, presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Messina, per l'anno accademico 2017- 2018.
5. Docente al Corso di Alta Formazione “Flight Dispatcher”, Università di Messina, maggio 2017.
6. Docente al Corso di Alta Formazione “Operatori aeroportuali”, Università di Messina, maggio 2018.
7. Docente al corso di aggiornamento normativo in materia aeronautica (internazionale, europea e nazionale) presso i ruoli dirigenziali, Gestore Aeroportuale di Comiso (SOACO S.p.A.) – Aeroporto di Comiso, 28-29 ottobre 2019.
8. Docente al Corso di Dottorato in Scienze Giuridiche Privatistiche, *curriculum* Diritto della Navigazione e dei Trasporti, presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Messina, per l'anno accademico 2018- 2019.
9. Docente al Corso di Dottorato in Scienze Giuridiche Privatistiche, curriculum Diritto della Navigazione e dei Trasporti, presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Messina, per l'anno accademico 2019- 2020.

10. Docente al Corso di Dottorato in Scienze Giuridiche Privatistiche, curriculum Diritto della Navigazione e dei Trasporti, presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Messina, per l'anno accademico 2020- 2021.

c) documentata attività di formazione o di ricerca presso qualificati istituti italiani o stranieri:

1. Research Fellow at International Maritime Organization - (I.M.O.), Londra, anni 2010 e 2013.
2. Ph.D. Student fellow at Scandinavian Institute of Maritime Law, University of Oslo (Norvegia) maggio-novembre 2015.
3. Responsabile della ricerca inerente allo studio ed alla revisione della *Model Policy* in materia di rapporti tra l'inchiesta aeronautica e l'inchiesta giudiziaria in caso di incidenti aerei, su incarico dell'Organizzazione per la Sicurezza della Navigazione Aerea (Eurocontrol), *Safety Unit*, di Bruxelles, dicembre 2017 - in corso.
4. Componente del gruppo di ricerca relativo allo studio su "La Continuità Territoriale nel trasporto aereo, marittimo e terrestre in Sicilia", curando la stesura del *report* per quanto attiene al trasporto ferroviario, Università degli Studi di Messina, Centro Universitario di Studi sui Trasporti, gennaio-giugno 2017.
5. Componente del gruppo di ricerca internazionale su "Aviation Safety Human Performance", Eurocontrol, Brussels, dal 01.02.2019.
6. Componente del gruppo di ricerca internazionale su "Aviation Fatigue Risk Management", Eurocontrol/Civil Air Navigation Services Organization (CANSO), Brussels, dal 01 febbraio 2019.
7. Componente del gruppo di ricerca internazionale su "Air Traffic Control Automatization", Eurocontrol, Brussels-Maastricht, dal 01 maggio 2019.
8. Componente del gruppo di ricerca nell'ambito del progetto "Research and Mobility Program on Community Monitoring, Control and Information System Towards a Common Maritime Zone", Università degli Studi di Messina, anno 2019.
9. Aviation Legal Expert presso l'Organizzazione per la Sicurezza della Navigazione Aerea (Eurocontrol), Brussels, dal 01 febbraio 2017.
10. Cultore della materia di Diritto Commerciale e Diritto dei Mercati Finanziari presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Messina dal 2013 al 2017;
11. Cultore delle materie "Diritto della Navigazione" e "Diritto Aeronautico" presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Messina dall'anno 2011 all'anno 2014;
12. Cultore della materia "Diritto della Navigazione" presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Reggio Calabria, dal 2014 al 2017.
13. Cultore della materia "Diritto dei Trasporti" presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Messina, dal 2016 al 2018.
14. Cultore della materia "Diritto della Navigazione" presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Messina, dal 2021-in corso.

15. Master di II livello in giurista esperto di Diritto marittimo, aeronautico e dei trasporti Università degli studi di Messina, maggio 2011.

17. Advanced Training Course on Maritime and Aviation Law, 19, 20, 27, 28 maggio 2015, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Roma.

18. Advanced Training Course su "Trasporto aereo, incidenti e rapporti con i Media", Eurocontrol, Brussels, 14 novembre 2017.

d) organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca nazionali e internazionali, o partecipazione agli stessi:

1. Responsabile della ricerca inerente allo studio ed alla revisione della *Model Policy* in materia di rapporti tra l'inchiesta aeronautica e l'inchiesta giudiziaria in caso di incidenti aerei, su incarico dell'Organizzazione per la Sicurezza della Navigazione Aerea (Eurocontrol), Safety Unit, di Bruxelles, per lo studio e la revisione, dicembre 2017 - in corso.

2. Componente del gruppo di ricerca relativo allo studio su "La Continuità Territoriale nel trasporto aereo, marittimo e terrestre in Sicilia", Università degli Studi di Messina, Centro Universitario di Studi sui Trasporti, gennaio-giugno 2017, ha curato la stesura del report per quanto attiene al trasporto ferroviario.

3. Componente del gruppo di ricerca internazionale su "Aviation Safety Human Performance", Eurocontrol, Brussels, dal 01 febbraio 2019.

4. Componente del gruppo di ricerca internazionale su "Aviation Fatigue Risk Management", Eurocontrol/Civil Air Navigation Services Organization (CANSO), Brussels, dal 01 febbraio 2019.

5. Componente del gruppo di ricerca internazionale su "Air Traffic Control Automatization", Eurocontrol, Brussels-Maastricht, dal 01 maggio 2019.

6. Componente del gruppo di ricerca nell'ambito del progetto "Research and Mobility Program on Community Monitoring, Control and Information System Towards a Common Maritime Zone", Università degli Studi di Messina, 2019.

7. Partecipazione all'organizzazione scientifica del "VII Colloquium on European Maritime Law Research - Contracts in shipping: flexibility, foreseeability, reasonableness". L'evento è stato organizzato dalle Università di Messina e Palermo in associazione con lo *Scandinavian Institute of Maritime Law University of Oslo*, l'*Institute of Maritime Law University of Southampton*, l'Associazione Italiana di Diritto Marittimo (AIDIM), l'Associazione Italiana di Diritto della Navigazione e dei Trasporti (AIDINAT), Palermo 27-28 settembre 2012.

8. Partecipazione all'organizzazione del convegno su "Sicurezza e libertà nell'esercizio della navigazione", Università di Messina, Dipartimento di Giurisprudenza, nell'ambito del programma di Rilevante Interesse Nazionale (2008) su "La sicurezza nei mezzi e nelle infrastrutture della navigazione marittima ed aerea", 22-23 marzo 2013.

9. Partecipazione all'organizzazione dell'"*International Workshop Legislation And Regulation of Risk Management in Aviation Activity*", tenutosi presso l'Università di Messina il 20-21

settembre 2013 e organizzato in collaborazione con l'Organizzazione Internazionale per l'Aviazione Civile (ICAO) di Montreal, l'Organizzazione Europea per la Sicurezza della Navigazione Aerea (EUROCONTROL) di Bruxelles, l'Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea (EASA) di Colonia.

10. Partecipazione all'organizzazione del Convegno su "Le identità delle città dello Stretto: integrazione e governance", Università degli Studi di Messina, nell'ambito del Master di secondo livello in "Esperto in mobilità delle merci e dei passeggeri", 28-29 aprile 2014.

11. Partecipazione all'organizzazione del Convegno su "L'assicurazione dei rischi della navigazione. Giornate di studio in memoria di Elio Fanara nel decennale della scomparsa." Università degli Studi di Messina, Dipartimento di Giurisprudenza, in collaborazione con l'Università degli Studi di Catanzaro, l'Università degli Studi di Palermo, l'Associazione Italiana di Diritto della Navigazione e dei Trasporti (AIDINAT) e con la Confederazione Italiana degli Armatori (CONFITARMA), Siracusa, 16-17 settembre 2014.

12. Partecipazione all'organizzazione del Convegno su "Attraversamento dello Stretto: tecniche, modi, tariffe e servizi", Università di Messina, 18 dicembre 2014.

13. Partecipazione all'organizzazione del "World Maritime Day, International Workshop on Carriage of Dangerous Goods by Sea: Maritime education and training", Università di Messina, in collaborazione con l'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) di Londra, il Corpo delle Capitanerie di Porto (Roma), la Confederazione Italiana degli Armatori (CONFITARMA) di Roma, l'Associazione Italiana di Diritto Marittimo (AIDIM), l'Associazione Italiana di Diritto della Navigazione e dei Trasporti (AIDINAT), le Autorità Portuali di Messina e di Palermo, Università di Messina, 10-11 luglio 2015.

14. Partecipazione all'organizzazione del Convegno "L'ordinamento dei porti italiani: profili organizzativi, gestionali e di regolazione", Università di Messina, 24-25 giugno 2016. L'evento, organizzato nell'ambito dell'attività del Dottorato di Ricerca in Scienze Giuridiche - Curriculum: Diritto della Navigazione e dei Trasporti - si è svolto con il patrocinio dell'Associazione Italiana di Diritto Marittimo (AIDIM) e dell'Associazione Italiana di Diritto della Navigazione (AIDINAT), dal 24-06-2016 al 25-06-2016.

15. Partecipazione all'organizzazione dei Corsi di Alta Formazione in materia di rapporti tra inchieste aeronautiche e inchieste giudiziarie, presso l'Organizzazione Europea per la Sicurezza dell'Aviazione Civile (Eurocontrol), in cooperazione con l'Agenzia Europea per le Ferrovie (ERA), gli Enti di Gestione del Traffico Aereo dei Paesi aderenti ad Eurocontrol e le rispettive Autorità Giudiziarie, anni 2017-in corso.

e) relatore a congressi e convegni nazionali e internazionali:

Il candidato dichiara di avere partecipato come relatore ai seguenti Convegni e seminari:

1. International Workshop on Legislation and Regulation of Risk Management in Aviation Activity, Università di Messina, Taormina, 20-21 Settembre 2013.

2. Fifth London Universities Maritime Law and Policy Research group Postgraduate student, London City University, Londra, 4 aprile 2014.

3. International Research Seminar in Maritime, Transport & Mobility Law, Università di Bologna, 09-12 giugno 2014.
4. Roma Drone Conference, Aspetti giuridici ed assicurativi sull'uso degli aerei senza pilota – Roma, 12 novembre 2014.
5. Translawfer de lege ferenda: 2° Annual young Accademic Transport Law Conference, Università di Zagabria (Croazia), 13-14 Novembre 2014.
6. Convegno su “Attraversamento dello Stretto: tecniche, modi, tariffe e servizi”, Università di Messina – Messina, 18 dicembre 2014.
7. Sixth London Universities Maritime Law and Policy Research Group Postgraduate Student, London City University, Londra (Gran Bretagna), 15 aprile 2015.
8. World Maritime Day, International Workshop on Carriage of Dangerous Goods by Sea: Maritime education and training, Università di Messina, Messina, 10-11 luglio 2015.
9. Third International Maritime Law Congress, 10-11 maggio 2016, Università di Istanbul (Turchia).
10. Convegno “L’ordinamento dei porti italiani: profili organizzativi, gestionali e di regolazione”, Università di Messina, 24-25 Giugno 2016.
11. 5th International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law, Alma Mater Studiorum – Università di Bologna, 29 giugno – 2 Luglio 2016.
12. European Colloquia on Maritime Law Research, Università di Bilbao (Spagna), 14- 15 settembre 2016.
13. The 1st Cross-Border Corporate Insolvency & Commercial Law Research Group Conference and Symposium 2017, 07 Aprile 2017, City of London University – Londra.
14. Eighth London Universities Maritime Law and Policy Research Group Postgraduate student, London City University, Londra (Gran Bretagna), 08 Aprile 2017.
15. Seminario su Aviation incidents, Just Culture and Aviation Law, Eurocontrol, Bruxelles, 16-19 maggio 2017.
16. 6th International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law, Alma Mater Studiorum – Università di Bologna, 21 – 24 giugno 2017.
17. Seminario su Aviation incidents, Just Culture and Aviation Law, Latvian Civil Aviation Authority, Riga, 19-21 settembre 2017, (relatore su “EU Law on aviation investigations”).
18. Seminario su Railway incidents, Just Culture and Railway Law, Eurocontrol and European Railway Agency, Bruxelles, 08- 10 novembre 2017.
19. Seminario su Aviation incidents, Just Culture and Aviation Law, Eurocontrol, Bruxelles, 15-17 novembre 2017.
20. International conference on “Just culture across industry”, Roma, 22-23 novembre 2017, Relatore sul tema: “Il disastro ferroviario di Viareggio del 2009”.
21. Seminario su Aviation incidents Just Culture and Aviation Law, Czech Civil Aviation Authority, Praga, 7-8 febbraio 2018, (relatore su “EU Law on aviation investigations”).
22. The 2nd Cross-Border Corporate Insolvency And Commercial Law [Ci&Cl] Research Group Conference 2018, 27 Aprile 2018, City of London Univeristy – Londra.

23. Convegno su “Internazionalizzazione di Impresa nel Nuovo Scenario Globale”, presso l’Ordine dei Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Palmi, 04 maggio 2018, Gioia Tauro (Rc).
24. 2nd Workshop on Just Culture. Judiciary and Aviation, Siviglia 10 - 11 maggio 2018, Eurocontrol, Aprocta, Enaire.
25. Seminario su Aviation incidents, Just Culture and Aviation Law, Eurocontrol, Bruxelles, 16 - 18 Maggio 2018.
26. Seminario su Railway incidents, Just Culture and Railway Law, Eurocontrol and European Railway Agency, Bruxelles, 23 - 25 maggio 2018.
27. 7th International Research Seminar in Maritime, Port and Transport Law, Alma Mater Studiorum - Università di Bologna, 21 - 23 giugno 2018, Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, Venezia.
28. 2nd International Scientific Conference on Maritime Law, Università di Spalato (Croazia), 27-28 September 2018, Spalato.
29. Camera di Commercio di Palermo, Convegno su “Cipro: un hub internazionale sin dai tempi antichi. Il contest normativo fiscale e le opportunità di interscambio commercial, economico, professionale con l’Italia, Palermo, 19 febbraio 2019.
30. European Railway Agency (Valenciennes - Francia), Just Culture evidence from Viareggio incident, 27 February 2019.
31. 15th Safety Human Performance sub group, Just Culture update, Eurocontrol, Brussels, 20-21 March 2019.
32. Tenth London Universities Maritime Law and Policy Research Group Postgraduate student, London City University, Londra (Gran Bretagna), 05 Aprile 2019.
33. Doing Business in Shipping: a Landmark for Cypriot-Italian Business and Commercial Relations, Limassol 29 maggio 2019. Incontro organizzato dalla Cyprus Shipping Chamber, dall’Ambasciata italiana a Cipro e dal Shipping Minister of Cyprus Republic.
34. Convegno di studi internazionale su “Il Mediterraneo fra innovazione e tradizione: profili economici e giuridici”, Università degli Studi di Catanzaro, 31 maggio-01 giugno 2019.
35. Convegno di studi sul tema “La violazione dello spazio aereo ad opera di velivoli civili”, Università degli Studi di Ferrara, 15 ottobre 2019.
36. Convegno di studi internazionale XIII Jornadas Latino Americanas de Derecho Aeronáutico y Espacial y XII Congreso Internacional de Derecho Aeronáutico (ALADA), Università delle Isole Baleari, 16-18 ottobre 2019.
37. Seminario su CEOs and Corporate Responsibility in Aviation, Eurocontrol, Bruxelles, 18 - 19 novembre 2019.
38. 2nd Cypriot-Italian Business Forum. The Energy Transition. Opportunities and Cooperation through the National and European Legislation, Roma, 13 dicembre 2019.
39. Webinar Internazionale, Trasporto aereo post covid-19: ritorno al passato o salto nel futuro?, Università di Messina, 25 maggio 2020.

40. Assemblea Regionale Federazione Italiana Vela (Zona VII), relazione sul tema "Demanio marittimo e attività sportive", Palermo, 21 giugno 2020.
41. 1st Cypriot-Italian Health Industry Conference. Innovation, Economic and Logistic. Roma-Nicosia, 25 giugno 2020.
42. Webinar "Turismo e Trasporto vs Covid-19", Università degli Studi di Teramo, 14 luglio 2020.
43. Webinar "Le nuove sfide del trasporto passeggeri. Covid-19: Global challenges and local solution", ELSA, Salerno, 27 luglio 2020.
44. Webinars, "Just Culture and Judiciary – Just Culture across industries: continuing to learn from each other", Eurocontrol, ICAO, Europea Union Agency for Railway, Brussels, 27-28-29 ottobre e 17 novembre 2020.
45. Smart Talk with Cyprus Minister of Shipping on the topic "Cyprus-Greece Ferry Link", 13 January 2021.
46. Seminario permanente di Studi Internazionali su "Lo sviluppo sostenibile del trasporto marittimo in Europa nell'era post Covid-19", 07 maggio 2021.
47. Conference on "The Impact of the New Maritime Silk Road on Port Management and Security in the Adriatic Sea", Università di Macerata, 21 maggio 2021.
48. Eleventh London Universities Maritime Law and Policy Research Group Postgraduate Student, London City University, Londra (Gran Bretagna), 28 Maggio 2021.

f) premi e riconoscimenti nazionali e internazionali per attività di ricerca:

1. Vincitore della Targa "Giovane Emergente" del Rotary Club di Messina per l'anno 2011.

TITOLI NON VALUTABILI

1. Quinto corso di specializzazione per Curatore Fallimentare – Messina 19, 25, 26 maggio 2012 – 1, 8, 9 giugno 2012 Aula Magna Corte d'Appello di Messina – Ordine degli Avvocati di Messina – Centro Studi di Diritto dell'Impresa e delle Procedure Concorsuali – Ordine dei Dottori Commercialisti e degli Esperti di Contabili di Messina.
2. Esperto legale presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (Sezione Opere Marittime), Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Roma), 2013-2016.
3. Esperto legale presso Assessorato Regionale all'Energia e ai Servizi di Pubblica Utilità (Regione Siciliana), marzo 2021-in corso.
4. Componente del Comitato di Redazione della Rivista "Il Diritto Marittimo" (ISSN: 0012-348X) – Rivista trimestrale di dottrina, giurisprudenza, legislazione italiana e straniera fondata nel 1899, (Rivista di classe A), dal 01.04.2017 ad oggi; componente del Comitato di Redazione della Collana "Il Diritto Marittimo – Quaderni" dal 01.12.2017 ad oggi; socio ordinario dell'Associazione Italiana di Diritto Marittimo, Genova, a far data dall'anno 2017; socio ordinario dell'Associazione Italiana Infrastrutture Critiche, Roma, a far data dall'anno 2017.

Titoli non valutabili in base alle tipologie indicate nel verbale n. 1 del 9 dicembre 2021 reso pubblico.

PRODUZIONE SCIENTIFICA

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE VALUTABILI

- Monografia:

1. CONTRIBUTO ALLO STUDIO SULLA FIGURA DELL'ARMATORE TRA LIMITAZIONE E ASSICURAZIONE DELLA RESPONSABILITA' PER CREDITI MARITTIMI (Monografia), Napoli, 2018, pagg. 1-312.

Articoli in Rivista e contributi in Volumi:

2. - THE NEW EUROPEAN UNION REGULATION ON UNMANNED AIRCRAFT SYSTEM AND THE AIR NAVIGATION SERVICES, in *Rivista di Diritto e politica dei trasporti*, I, 2020, pagg. 40-60 (rivista di Fascia A).

3. CROCIERA TURISTICA E SERVIZIO DI LINEA in *Il Diritto Marittimo*, II, 2020, pagg. 478-496 (rivista di Fascia A).

4. SHIPPING INSOLVENCY: A POSSIBLE SOLUTION FOR THE ISSUE OF MARITIME LIENS, in *Rivista di Diritto della Navigazione*, I, 2019, pagg. 76-104 (Rivista di Fascia A).

5. THE ITALIAN PORT LAW, CURRENT AND FUTURE TRENDS, with A. Laconi, A. Montesano, in *The Journal of International Maritime Law*, 2019, 25, parr. 1-2, pagg. 56-70.

6. LA GESTIONE DEL DEMANIO MARITTIMO NELLE REGIONI A STATUTO SPECIALE. IL CASO DELLA SICILIA, in *L'impresa balneare sul demanio marittimo*, a cura di S. Zunarelli e N. Carnimeo, Bari, 2019, pagg. 215-241.

7. CAMBIAMENTO DI ESERCENTE DI AEROMOBILE E CONTINUITÀ DEI RAPPORTI DI LAVORO, in *Variazioni su temi di diritto del lavoro*, 1/2019, pagg. 215- 233 (Rivista Fascia A).

8. THE SILENT REVOLUTION. HOW THE DE-CARBONIZATION AFFECTS THE MARITIME TRANSPORT LEGAL FRAMEWORK, in *Modern Challenges of Marine Navigation, Faculty of Law of Split* (Croatia), 2018, pagg. 407-430.

9. TRASPORTO MARITTIMO E NUOVI CARBURANTI: QUADRO NORMATIVO, in *Rivista Trimestrale sui Problemi dell'Energia*, 4/2017, pagg. 82-92.

10. ALCUNE RIFLESSIONI SULLA DISCIPLINA DEI SERVIZI DI CONTRASTO ALL'INQUINAMENTO IN AMBITO PORTUALE, in *Il Diritto Marittimo*, IV 2017, pagg. 1032-1052 (Rivista Fascia A).

11. THE CAPE TOWN CONVENTION AND SHIPPING LAW, in Aa. Vv., *Maritime, port and transport law: current scenarios and emerging issues*, edited by F. Berlingieri e M. Musi, Bologna, 2017, pagg. 345- 372 (Rivista di Fascia A).

12. IL NODO INTERPRETATIVO DELL'ART. 3.4 DELLA CONVENZIONE DI BRUXELLES DEL 1952 SUL SEQUESTRO DI NAVE E I CREDITI MARITTIMI, in *Il Diritto Marittimo*, II 2017, Genova, pagg. 505-530 (Rivista Fascia A).

13. THE SEAWORTHINESS: AN OLD WARRANTIES FOR NEW DUTIES, in *Giureta Rivista di Diritto dell'Economia, dei Trasporti e dell'Ambiente*, vol XV, 2017, pagg-73- 91.

14. MARITIME LIENS AND SHIPPING INSOLVENCY, in Aa. Vv., *New Trends in Maritime Law. Maritime liens, arrest of ships, mortgages and forced sale*, edited by J.M.M. Osante, Pamplona, 2017, pagg. 147-175.
15. SHIP DEFINITION IN LLMC CONVENTION, in Aa. Vv., *The Ship: an example of legal pluriqualification*, edited by M. Musi, Bologna, 2016, pagg. 41-58 (Rivista di Fascia A).
16. IL CONTRATTO DI DEPOSITO MERCI: PRESTAZIONE DI SERVIZI O LOCAZIONE DI IMMOBILE? SPUNTI DI RIFLESSIONE ALLA LUCE DEL REGOLAMENTO (CE) N. 44/2001 in *Il Diritto Marittimo*, II-IV 2014, Genova, pagg. 442-457 (Rivista Fascia A).
17. SHIPPING COMPANY EVOLUTION AND ITS RELATION TO SHIPOWNER'S LIMITATION OF LIABILITY. A COMPARISON OF INTERNATIONAL AND ITALIAN LEGAL DOCTRINE in Aa. Vv., *New comparative perspectives in maritime, transport and international trade law*, edited by M. Musi,, Bologna, 2014, pagg. 129-144.
18. UAS: A NEED OF NEW RISK MANAGEMENT APPROACH FOR INSURANCE ISSUES in Aa. Vv., *Legislation and Regulation of risk management in aviation activity*, Milano, 2014, pagg. 265-279.

PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE NON VALUTABILI

Nessuna

TESI DI DOTTORATO Non presentata

MOTIVATO GIUDIZIO ANALITICO SUI TITOLI, SUL CURRICULUM E SULLA PRODUZIONE SCIENTIFICA IVI COMPRESA LA TESI DI DOTTORATO

GIUDIZI INDIVIDUALI :

Prof. Alfredo Antonini

Il candidato, dottore di ricerca e titolare di ASN nel settore concorsuale 12/E3, ha svolto notevole attività didattica, di formazione e di ricerca; è stato presente nel dibattito scientifico nazionale e internazionale mediante partecipazione a numerosi convegni e seminari; presenta una produzione scientifica continua e significativa riferita al SSD IUS06, che ne dimostra l'impegno specifico e la conoscenza della materia, denotandone buona preparazione e capacità di analisi e di sintesi.

Prof. Francesco Morandi

Federico Franchina è nato l'11 febbraio 1985. Titolare di un Assegno di ricerca nell'Università di Messina, nel 2016 ha conseguito il Dottorato di ricerca in Scienze giuridiche privatistiche e nel 2011 il Master di II livello in Giurista esperto di diritto marittimo, aeronautico e dei trasporti terrestri. Nel 2018 ha ottenuto l'abilitazione scientifica nazionale di professore di II fascia nel settore concorsuale 12/E3 (Diritto dell'economia, dei mercati finanziari ed agroalimentari e della navigazione). Il candidato ha maturato una certa esperienza didattica come docente di corsi universitari di Diritto della Navigazione e di Maritime Law, oltre che come docente a Corsi di Dottorato di Ricerca e di Alta

formazione universitaria. Ha svolto una significativa attività scientifica, con interessanti esperienze di studio e di ricerca all'estero, la collaborazione a numerose ricerche di rilevanza nazionale ed internazionale e la partecipazione a convegni e seminari in Italia ed all'estero. Autore di numerose pubblicazioni coerenti con il settore IUS/06-Diritto della navigazione, presenta 1 monografia, 9 articoli su rivista di classe A e 8 contributi in opere collettanee e riviste scientifiche. Tra le altre, presenta particolare rilievo il lavoro monografico sulla responsabilità armatoriale, che denota un'attenta conoscenza delle questioni trattate, padronanza di metodo, rigore metodologico e correttezza argomentativa, caratteri di rilevanza, innovatività e originalità. I titoli e il curriculum del candidato evidenziano il profilo di uno studioso aggiornato ed attento, serio e presente nel dibattito nazionale ed internazionale, con un'ottima attitudine per la ricerca, che merita un giudizio del tutto positivo nella presente procedura.

Prof.ssa Cinzia Ingratoci Scorciapino

Il candidato Federico Franchina è Dottore di ricerca in Scienze giuridiche privatistiche e titolare di abilitazione scientifica nazionale all'esercizio delle funzioni di professore associato nel SC 12/E3 (Diritto dell'economia, dei mercati finanziari e agroalimentari e della navigazione). Attualmente è assegnista di ricerca presso l'Università di Messina, dove ha anche conseguito un Master di II livello in Giurista esperto di diritto marittimo, aeronautico e dei trasporti terrestri. Ha svolto attività di Docenza nel Corso di Dottorato in Scienze Giuridiche dell'Università di Messina ed in alcuni Corsi di Alta formazione dello stesso Ateneo, nonché assunto per contratto insegnamenti di Diritto della Navigazione presso le Università di Messina e Reggio Calabria e di *Maritime Law* presso l'Università di Macerata. L'attività scientifica del candidato è ampia e costante, vantando lo stesso il coordinamento di uno studio di rilevanza internazionale e la partecipazione a numerosi gruppi di ricerca, nazionali e internazionali, come pure una ricca attività congressuale. Il candidato presenta 18 pubblicazioni (1 monografia, 9 articoli su Rivista di fascia A, di cui 4 note a sentenza, e 8 contributi in opere collettanee e riviste scientifiche) tutte attinenti al SSD indicato nel bando e di ottima collocazione editoriale ai fini della diffusione all'interno della comunità scientifica di riferimento. Il lavoro monografico (sub 1), si segnala per l'approfondimento dell'indagine, il rigore metodologico e i profili di originalità, anche nell'impostazione di respiro internazionale con cui il candidato affronta un tema classico del diritto della navigazione. Nel complesso, la produzione del candidato, sempre apprezzabile nella collocazione editoriale, appare ricca e varia, abbastanza differenziata nei contenuti (toccando temi di diritto marittimo e aeronautico) e dotata di un buon livello di originalità denotando doti di studioso serio e attento e attitudine piena all'attività di ricerca.

GIUDIZIO COLLEGIALE

Il dottore Federico Franchina ha conseguito l'Abilitazione scientifica nazionale all'esercizio delle funzioni di professore di II fascia nel settore concorsuale 12/E3 (Diritto dell'economia, dei mercati finanziari ed agroalimentari e della navigazione) in data 9 ottobre 2018, con giudizio unanime della Commissione

TITOLI

Il dottore Franchina è attualmente titolare di un Assegno di ricerca sul tema “Ordinamento portuale, regolazione e mercato” presso l’Università di Messina.

Sempre presso l’Università di Messina ha conseguito il Dottorato di ricerca in Scienze Giuridiche privatistiche, curriculum in Diritto della navigazione e dei trasporti, nell’anno 2016, e conseguito il Master di II livello in Giurista esperto di diritto marittimo, aeronautico e dei trasporti terrestri nell’anno 2011.

Ha svolto una buona attività didattica come responsabile di corsi universitari di Diritto della Navigazione (presso l’Università di Messina, polo didattico di Priolo Gargallo nell’a.a. 2017-2018 e presso l’Università Mediterranea di Reggio Calabria nell’a.a. 2018-2019) e di “Maritime Law” (corso in lingua inglese presso l’Università di Macerata, a.a. 2020-2021), oltre a numerose docenze su temi del Diritto della navigazione e dei trasporti nel Corso di Dottorato di Ricerca in Scienze giuridiche dell’Università di Messina ed in Corsi di Alta formazione universitari. È cultore di materie afferenti al SSD IUS 06 sin dal 2011.

Quanto all’attività scientifica, il dottore Franchina ha svolto un periodo di studio e di ricerca presso l’International Maritime Organization (anni 2010 e 2013) e presso il Maritime Law Institute dell’Università di Oslo (maggio-ottobre 2015). Svolge attività di ricerca presso l’Eurocontrol e, in tale quadro, ha assunto il coordinamento dello studio finalizzato alla revisione della *Model Policy* in materia di rapporti tra inchiesta aeronautica e inchiesta giudiziaria in caso di incidenti aerei. Ha collaborato attivamente a numerose ricerche di rilevanza nazionale ed internazionale (5) e curato l’organizzazione di numerosi (9) e importanti Convegni e Seminari in materia di navigazione e trasporti. Partecipa all’organizzazione dei Corsi di Alta Formazione in materia di rapporti tra inchieste aeronautiche e inchieste giudiziarie presso l’Organizzazione Europea per la Sicurezza dell’Aviazione Civile (Eurocontrol), in cooperazione con l’Agenzia Europea per le Ferrovie (ERA), gli Enti di Gestione del Traffico Aereo dei Paesi aderenti ad Eurocontrol e le rispettive Autorità Giudiziarie dal 2017.

Dichiara di avere partecipato in qualità di relatore a 48 tra Convegni accademici, Seminari scientifici e *webinar*, in Italia e all’estero, pur non indicando, se non in due casi (sub 17 e sub 21), il titolo della relazione tenuta, per cui la Commissione non è in grado di valutare la tipologia e l’importanza degli interventi.

È componente del Comitato di Redazione della Rivista di fascia A “Il diritto marittimo” e della collegata collana di “Quaderni”, nonché membro dell’Associazione Italiana di Diritto Marittimo e Socio della Federazione Italiana Vela.

PUBBLICAZIONI

Ai fini della presente procedura il candidato presenta 18 pubblicazioni di cui è autore unico, ad eccezione dell’articolo su rivista “*The italian port law, current and future trends*” in cui è comunque individuabile l’apporto del candidato. Tutte le pubblicazioni sono valutabili sulla base dei criteri fissati dal bando e dalla Commissione e sono tutte coerenti con il SSD IUS/06.

La produzione scientifica prodotta consta di 1 monografia, 9 articoli su Rivista di fascia A (di cui 4 note a sentenza) e 8 contributi in opere collettanee e riviste scientifiche, che coprono con continuità un periodo dal 2014 al 2020.

La monografia intitolata “Contributo allo studio della figura dell’armatore tra limitazione ed assicurazione della responsabilità per crediti marittimi” (n. 1 dell’elenco) edita nella Collana “Quaderni della Rivista di Diritto dei trasporti e degli scambi internazionali”, Esi, Napoli, tratta un tema classico del diritto della navigazione, quello della responsabilità armatoriale, rivisitato alla luce delle più recenti novità normative, specie di origine internazionale ed euro-unitaria, e delle posizioni della giurisprudenza (specialmente di *common law*). Il lavoro denota una matura padronanza di metodo, quale emerge dalla struttura del testo, dal rigore metodologico e dall’ottimo impianto argomentativo che conduce l’autore, in più punti, a considerazioni e soluzioni originali.

La produzione minore denota il carattere di serio studioso del candidato, interessato ai profili di diritto marittimo come a quelli di ambito aeronautico della materia, con una particolare attenzione alle problematiche inerenti alla transizione ecologica (vedasi i lavori su: *The silent revolution. How the de-carbonization affects the Maritime Transport Legal Framework*, e *Trasporto marittimo e nuovi carburanti*, in elenco sub 8 e 9; *Alcune riflessioni sulla disciplina dei servizi di contrasto all’inquinamento in ambito portuale*, in elenco sub 10) e di carattere internazionale (vedasi i contributi in elenco ai nn. 12-13-14 -15 -17 e 18). Si segnalano per approfondimento di indagine, ordine espositivo, innovatività e profili di originalità: il saggio su “*The new European Union Regulation on Unmanned Aircraft System and the Air Navigation Services*” (n. 2 in elenco) edito sulla *Rivista di Diritto e politica dei trasporti* (Fascia A) in cui il candidato analizza il nuovo modello di gestione del traffico aereo nell’era dei droni; “*Shipping Insolvency: a possible solution for the issue of maritime liens*” (n. 4 dell’elenco) edito sulla *Rivista del Diritto della Navigazione* (fascia A), in cui il candidato ritorna sul tema affrontato, sia pure in diversa prospettiva, nel contributo in elenco al n. 11; il saggio “*The Cape Town Convention and Shipping Law*” (n. 11 dell’elenco), edito sui Quaderni della rivista del diritto marittimo (fascia A) e la nota su “*Cambiamento di esercente di aeromobile e rapporti di lavoro*” (n. 7 dell’elenco) edita sulla rivista “*Variazioni su temi di diritto del lavoro*” (fascia A). Interessanti e ben sviluppati anche i contributi minori sulla natura giuridica del servizio di crociera marittima in rapporto all’applicabilità o meno delle norme sui servizi di linea (n. 3 dell’elenco), sul regime delle infrastrutture portuali (*The Italian Port Law*, n. 5 in elenco); sulla Gestione del demanio marittimo nelle Regioni a Statuto speciale. Il caso della Regione Sicilia (in elenco al n. 6) e sul contratto di deposito merci (n. 16 in elenco).

La suddetta produzione scientifica dimostra la conoscenza della materia da parte del candidato, la sua capacità di analisi e una buona propensione alla ricerca. La Commissione considera quindi il candidato pienamente idoneo a ricoprire il posto messo a bando.

LA COMMISSIONE
PRESIDENTE
COMPONENTE
SEGRETARIO



Firmato digitalmente da:
ANTONINI ALFREDO
Firmato il 24/12/2021 09:10
Seriale Certificato: 118388100515961949448762970952467223690
Valido dal 02/01/2019 al 01/01/2022
ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'



Il sottoscritto Prof. Cinzia Ingratoci Scorciapino dichiara di avere partecipato, in via telematica, alla riunione tenutasi il 22 dicembre 2021 alle ore 15.15 per lo svolgimento dei lavori della procedura di valutazione comparativa per la stipula di n. 1 contratto di diritto privato per ricercatore, a tempo determinato, per il Settore Concorsuale 12/E3 e per il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06 (Diritto della navigazione) bandita dall'Università degli Studi di Messina, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera B) della legge 30 dicembre 2010, n. 240 e di avere preso parte alla stesura del relativo verbale, aderendo al contenuto dello stesso.

data

Prof. Cinzia Ingratoci Scorciapino

Messina, 22 dicembre 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Cinzia Ingratoci Scorciapino'.



DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il sottoscritto Prof. Francesco Morandi dichiara di avere partecipato, in via telematica, alla riunione tenutasi il 22 dicembre 2021 alle ore 15.15 per lo svolgimento dei lavori della procedura di valutazione comparativa per la stipula di n. 1 contratto di diritto privato per ricercatore, a tempo determinato, per il Settore Concorsuale 12/E3 e per il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06 (Diritto della navigazione) bandita dall'Università degli Studi di Messina, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera B) della legge 30 dicembre 2010, n. 240 e di avere preso parte alla stesura del relativo verbale, aderendo al contenuto dello stesso.

Sassari, 22 dicembre 2021-12-22

Prof. Francesco Morandi



**PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 12/E3 DIRITTO DELL'ECONOMIA, DEI MERCATI FINANZIARI E AGROALIMENTARI E DELLA NAVIGAZIONE - PROFILO RICHIESTO S.S.D IUS/06 Diritto della Navigazione
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA**

**VERBALE N. 3
(Discussione pubblica e punteggi)**

L'anno 2022 il giorno 10 del mese di gennaio alle ore 12:00 si riunisce al completo, per via telematica, ognuno nella propria sede universitaria, la Commissione giudicatrice della procedura di valutazione comparativa in epigrafe, nominata con D.R. prot. n. 0151255 del 2 dicembre 2021 (D.R. 3080/2021), pubblicato sul sito internet dell'Università di Messina, per procedere alla discussione pubblica dei titoli e delle pubblicazioni dei candidati precedentemente ammessi e per accertarne l'adeguata conoscenza della lingua straniera indicata nel bando (inglese).

Sono presenti i sotto elencati commissari:

Prof. Alfredo Antonini, Università degli Studi di Udine, Presidente;

Prof. Francesco Morandi, Università degli Studi di Sassari, componente;

Prof. ssa Cinzia Ingratoci Scorciapino, Università degli Studi di Messina, segretario.

In videoconferenza, la Commissione dà atto che i canali telematici in utilizzo, forniti dall'amministrazione (Microsoft TEAMS), sono idonei al riconoscimento dei soggetti coinvolti e che attraverso il link pubblico è garantita la partecipazione dei docenti invitati alla discussione a norma dell'art. 9, comma 5, del Regolamento per la disciplina dei ricercatori a tempo determinato dell'Università di Messina.

La Commissione procede, quindi, verificando la presenza del candidato ammesso alla discussione nella riunione precedente. È presente in sede, secondo le modalità di cui all'avviso di convocazione pubblicato sul sito web dell'Ateneo, il seguente candidato noto alla Commissione e riconosciuto:

1) Federico Franchina,

Il candidato è chiamato dalla Commissione alla discussione sui titoli e sulle pubblicazioni presentate e ad effettuare la prova di lingua (inglese), secondo quanto indicato nel bando di cui al D.R. prot. 98938 del 5 agosto 2021.

Dalle ore 12.05 alle ore 12:30 vengono trattati i seguenti argomenti: illustrazione e discussione dei titoli e dei percorsi di ricerca concretati nella produzione scientifica presentata, con

particolare riferimento alla limitazione della responsabilità armatoriale; lettura e traduzione dell'art. 17 della Convenzione di Montreal 1999.

Al termine della discussione pubblica sui titoli e sulle pubblicazioni, verificata altresì l'adeguata conoscenza della lingua straniera (inglese) indicata nel bando, la Commissione congeda il candidato e prosegue i lavori in seduta riservata al fine di attribuire un punteggio a ciascuno dei titoli ed a ciascuna delle pubblicazioni ammessi alla valutazione, tenendo conto dei criteri stabiliti nella prima riunione, come da tabelle allegate al presente verbale (All. A) come parte integrante e sostanziale.

Sulla base dei criteri stabiliti dalla Commissione e resi pubblici, il punteggio totale relativo alla produzione scientifica del candidato, indicato in tabella, è dato dal valore medio dei punteggi assegnati ai singoli prodotti presentati, arrotondato all'intero successivo in caso di frazione pari o superiore a 0,5, mentre la valutazione della produzione nel suo complesso è espressa con unico voto intero.

Riesaminati i motivati giudizi analitici espressi in fase di valutazione preliminare, sulla base dei punteggi attribuiti ai titoli e alle pubblicazioni in esito alla discussione pubblica, accertata l'adeguata conoscenza della lingua inglese, la Commissione all'unanimità dichiara vincitore il dottor Federico Franchina con la seguente motivazione:

"Il candidato presenta un *curriculum* e titoli di livello ottimo in relazione a tutti i profili rilevanti ai fini della presente procedura. Molto buona, nel complesso, la produzione scientifica del candidato, del tutto coerente con il SSD indicato nel bando e tutta di ottima collocazione editoriale, anche di rilevanza internazionale, differenziata nei contenuti e tale da abbracciare gli aspetti sia marittimistici che aeronautici della materia. La produzione, quantitativamente significativa in rapporto alla carriera del candidato e costante nel tempo, presenta interessanti contenuti di originalità e denota piena acquisizione del metodo e sicura conoscenza della materia. Pertanto, la Commissione unanime ritiene che il dott. Federico Franchina sia meritevole di ricoprire il ruolo per cui è stata bandita la presente procedura di valutazione comparativa".

CANDIDATO	TOTALE PUNTEGGIO VALUTAZIONE TITOLI	TOTALE PUNTEGGIO VALUTAZIONE PUBBLICAZIONI	TOTALE PUNTEGGIO ASSEGNATO AL CANDIDATO
Federico Franchina	38	56	94/100

Non essendovi altri candidati, la Commissione non redige alcuna graduatoria.

Il presente verbale viene redatto, letto, sottoscritto seduta stante.

La seduta è tolta alle ore 13.15

LA COMMISSIONE

Prof. Alfredo Antonini (Presidente)

Prof. Francesco Morandi (Componente)

Prof. Cinzia Ingratoci Scorciapino (Segretario)

ANTONINI

ALFREDO

Firmato digitalmente da
ANTONINI ALFREDO
Data: 2022.01.11 09:44:46 +01'00'

ALLEGATO A)

PUNTEGGIO TITOLI E PUBBLICAZIONI

CANDIDATO: Federico Franchina

VALUTAZIONE TITOLI

	Titoli	Punti assegnati	Punteggio max (come stabilito nel I verbale dei criteri)	Punteggio totale
A	Dottorato Dottorato di ricerca in scienze giuridiche privatistiche, <i>curriculum</i> in Diritto della Navigazione e dei Trasporti, conseguito nell'Università di Messina con votazione di ottimo	3	3	3
B	Attività Didattica 1. Docente di Diritto della navigazione presso l'Università di Messina, Dipartimento di Giurisprudenza, sede di Priolo Gargallo (a.a. 2017-18) 2. Docente di Diritto della Navigazione nell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, a.a. 2018-2019 3. Docente di <i>Maritime Law</i> (insegnamento in lingua inglese) Università di Macerata, a.a. 2020-2021 4. Docente al Dottorato di ricerca in Scienze giuridiche (aa.aa.: 2017-2018; 2018/2019; 2019/2020; 2020/2021); 5. Docente a due Corsi di Alta formazione Università di Messina	12 2 2 2 4 (1 punto per ogni anno) 2	10	10
C	Formazione e Ricerca 1. <i>Research Fellow</i> presso l' <i>International Maritime Organization</i> - (I.M.O.), Londra, anni 2010 e 2013. 2. <i>Ph.D. Student fellow</i> presso lo <i>Scandinavian Institute of Maritime Law</i> , University of Oslo (Norvegia) maggio-novembre 2015; 3. Responsabile della ricerca inerente allo	10,5 2 1	10	10

	studio ed alla revisione della <i>Model Policy</i> in materia di rapporti tra l'inchiesta aeronautica e l'inchiesta giudiziaria in caso di incidenti aerei su incarico dell'Organizzazione per la Sicurezza della Navigazione Aerea (Eurocontrol), <i>Safety Unit</i> di Bruxelles per lo studio e la revisione, dicembre 2017 - in corso.	3		
	4. Master di II° livello in giurista esperto in diritto marittimo, aeronautico e dei trasporti, Università degli Studi di Messina, maggio 2011.	1		
	5. Advanced Training Course on Maritime and Aviation Law, 19, 20, 27, 28 maggio 2015, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Roma	0,5		
	6. Advanced Training Course su "Trasporto aereo, incidenti e rapporti con i Media", Eurocontrol, Brussels, 14 novembre 2017.	0,5		
	7. Cultore della materia di Diritto Commerciale e Diritto dei Mercati Finanziari presso il Dipartimento Giurisprudenza dell'Università di Messina dal 2013 al 2017;	0,5		
	8. Cultore delle materie "Diritto della Navigazione" e "Diritto Aeronautico" presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Messina dall'anno 2011 all'anno 2014;	0,5		
	9. Cultore della materia "Diritto della Navigazione" presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Reggio Calabria, dal 2014 al 2017.	0,5		
	10. Cultore della materia "Diritto dei Trasporti" presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Messina, dal 2016 al 2018.	0,5		
	11. Cultore della materia "Diritto della Navigazione" presso il Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Messina, dal 2021-in corso.	0,5		
D	Organizzazione, direzione e coordinamento di	5	5	5

	<p>gruppi di ricerca o partecipazione agli stessi</p> <p>1.Componente del gruppo di ricerca per lo studio su “La Continuità Territoriale nel trasporto aereo, marittimo e terrestre in Sicilia”, ha curato la stesura del report in materia di trasporto ferroviario, Università degli Studi di Messina, Centro Universitario di Studi sui Trasporti, gennaio-giugno 2017;</p> <p>2.Componente del gruppo di ricerca internazionale su “Aviation Safety Human Performance”, Eurocontrol, Brussels, dal 01.02.2019;</p> <p>3.Componente del gruppo di ricerca internazionale su “Aviation Fatigue Risk Management”, Eurocontrol/Civil Air Navigation Services Organization (CANSO), Brussels, dal 01.02.2019;</p> <p>4.Componente del gruppo di ricerca internazionale su “Air Traffic Control Automatization”, Eurocontrol, Brussels-Maastricht, dal 01.05.2019;</p> <p>5.Componente del gruppo di ricerca nell’ambito del progetto “Research and Mobility Program on Community Monitoring, Control and Information System Towards a Common Maritime Zone”, Università degli Studi di Messina, 2019.</p>	1		
		1		
		1		
		1		
		1		
E	<p>Relatore a congressi</p> <p>Il candidato dichiara di avere partecipato in qualità di relatore a 48 tra Convegni accademici, Seminari scientifici e webinar, in Italia e all’estero (v. elenco di cui all’allegato B al verbale n. 2), ma non indica, se non in due casi (sub 17 e sub 21), il titolo della relazione tenuta, per cui la Commissione non è in grado di valutare la tipologia e l’importanza degli interventi. Il punteggio assegnato tiene quindi conto del numero, rilevante, delle partecipazioni dichiarate e della impossibilità di valutare la tipologia delle stesse al di fuori dei casi in cui è riportato il titolo</p>	<p>9</p> <p>(in ragione di 2 punti assegnati per ciascuna relazione su invito e 5 punti complessivamente per le restanti partecipazioni)</p>	10	9

	della relazione (relazione su invito).			
F				
G				
H	Premi e riconoscimenti Vincitore della Targa "Giovane Emergente" per l'anno 2011 del Rotary Club di Messina.	1	2	1
	Totale punteggio assegnato ai titoli			38/40

VALUTAZIONE PUBBLICAZIONI

La numerazione fa riferimento all'elenco di pubblicazioni valutabili cui all'allegato B del verbale n. 2	Originalità, innovatività, rigore metodologico e rilevanza	Congruenza con SSD	Rilevanza scientifica collocazione editoriale e diffusione	Apporto individuale candidato	Consistenza complessiva della produzione
1	37	5	10	0	
2	36	5	10	0	
3	35	5	10	0	
4	35	5	10	0	
5	30	5	8	0	
6	35	5	8	0	
7	36	5	10	0	
8	36	5	8	0	
9	33	5	6	0	
10	34	5	10	0	
11	35	5	10	0	
12	33	5	10	0	
13	33	5	8	0	
14	35	5	8	0	
15	35	5	10	0	
16	33	5	10	0	
17	35	5	8	0	
18	35	5	8	0	
Totale nominale	621	90	162	0	7

Totale massimo (come stabilito nel verbale dei criteri)	38	5	10	0	7
Totale effettivo (non può superare il massimo stabilito nel verbale dei criteri)	34,5=35	5	9	0	7
Totale punteggio pubblicazioni				56/60	

LA COMMISSIONE

ANTONINI

Prof. Alfredo Antonini (Presidente) ALFREDO

Prof. Francesco Morandi (Componente)

Prof. Cinzia Ingratoci Scorciapino (Segretario)

Firmato digitalmente da ANTONINI
ALFREDO
Data: 2022.01.11 09:45:17 +01'00'



**PROCEDURA DI VALUTAZIONE COMPARATIVA PER LA STIPULA DI N. 1 CONTRATTO DI DIRITTO PRIVATO PER RICERCATORE A TEMPO DETERMINATO, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 3, LETT. B) DELLA LEGGE 30 DICEMBRE 2010, N. 240, PER IL S.C. 12/E3 DIRITTO DELL'ECONOMIA, DEI MERCATI FINANZIARI E AGROALIMENTARI E DELLA NAVIGAZIONE - PROFILO RICHIESTO S.S.D IUS/06 Diritto della Navigazione
DIPARTIMENTO DI GIURISPRUDENZA PRESSO L'UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI MESSINA**

RELAZIONE CONCLUSIVA

L'anno 2022, il giorno 10 del mese di gennaio, alle ore 13.20, si riunisce al completo, per via telematica, ognuno nella propria sede universitaria, la Commissione giudicatrice della procedura di valutazione comparativa in epigrafe, nominata con D.R. prot. n. 0151255 del 2 dicembre 2021 (D.R. 3080/2021), pubblicato sul sito internet dell'Università di Messina, per stendere la relazione conclusiva dei lavori.

Sono presenti i sotto elencati commissari:

Prof. Alfredo Antonini, Università degli Studi di Udine, Presidente;

Prof. Francesco Morandi, Università degli Studi di Sassari, componente;

Prof. ssa Cinzia Ingratoci Scorciapino, Università degli Studi di Messina, segretario.

La Commissione ha svolto i propri lavori nei giorni:

I riunione: giorno 9 dicembre 2021, dalle ore 17.15 alle ore 18.30;

II riunione: giorno 22 dicembre 2021, dalle ore 15.15 alle ore 17.30;

III riunione: giorno 10 gennaio 2022, dalle ore 12.00 alle ore 13.15.

La Commissione ha tenuto complessivamente n. 3 riunioni iniziando i lavori il 9 dicembre 2021 e concludendoli il 10 gennaio 2022.

Nella prima riunione (riunione preliminare, verbale n. 1 e allegati), la Commissione si è insediata ed ha constatato e dichiarato l'inesistenza di rapporti di parentela o affinità, fino al quarto grado incluso, nonché di situazioni di incompatibilità tra i componenti della stessa. La Commissione ha quindi individuato come presidente il prof. Alfredo Antonini e come segretario la prof.ssa Cinzia Ingratoci Scorciapino. I componenti hanno preso visione del D.R. prot. n. 98938 del 5 agosto 2021 (D.R. 1801/2021) il cui avviso è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana 4° serie speciale, n. 70 del 3 settembre 2021, con il quale è stata indetta la procedura di valutazione comparativa in epigrafe, nonché degli atti normativi che disciplinano la presente procedura, incluso e il Regolamento di Ateneo per i ricercatori a tempo determinato dell'Università di Messina. La Commissione ha quindi provveduto a determinare i criteri di massima per la valutazione dei *curricula*, dei titoli e della produzione scientifica dei candidati, ivi compresa la tesi di dottorato, secondo i parametri riconosciuti anche in ambito internazionale e individuati con D.M. 25 maggio 2011 n. 243. La Commissione ha quindi deliberato di procedere all'ammissione alla discussione pubblica sui titoli e

sulla produzione scientifica i candidati risultati comparativamente più meritevoli in esito a valutazione preliminare, in misura compresa tra il 10 e il 20 per cento del numero degli stessi e comunque non inferiore a sei unità, e di procedere alla prova orale, volta ad accertare l'adeguata conoscenza della lingua straniera prevista, contestualmente alla discussione dei titoli e delle pubblicazioni. La Commissione ha, inoltre, deliberato di compilare, dopo la discussione sui titoli e sulle pubblicazioni, una scheda per ciascun candidato in cui riportare i punteggi da attribuire ad ogni singolo titolo e pubblicazione, secondo le modalità definite nella riunione preliminare: in particolare, la Commissione ha indicato i punteggi massimi da poter attribuire ai singoli titoli valutabili, entro il massimale complessivo di 40/100, nonché i punteggi massimi attribuibili ai diversi elementi di valutazione delle singole pubblicazioni (originalità, innovatività, rigore metodologico; congruenza di ciascuna pubblicazione con il settore concorsuale per il quale è bandita la procedura e con l'eventuale profilo, definito tramite indicazione di uno o più settori scientifico-disciplinari, ovvero con tematiche interdisciplinari ad essi correlate; rilevanza scientifica della collocazione editoriale; consistenza complessiva della produzione) entro il massimale di 60/100. La Commissione – precisato, come previsto dal bando, che saranno collocati in graduatoria i candidati che raggiungeranno, all'esito della valutazione, un punteggio di almeno 65 punti – ha stabilito infine il calendario dei lavori.

Nella seconda riunione (valutazione preliminare dei candidati e ammissione alla discussione pubblica – verbale n. 2 e allegati) i commissari, avuto accesso tramite le proprie credenziali alla piattaforma PICA, hanno preso visione dell'elenco dei candidati constatando la presenza delle domande dei seguenti dottori: Federico Franchina, nato a Messina l'11 febbraio 1985; Andrea La Mattina, nato a Genova il 16 maggio 1978. Ciascun commissario ha reso la dichiarazione in ordine all'insussistenza di situazioni di incompatibilità e di conflitto di interessi con i candidati (allegato A al verbale n. 2) dando atto della produzione, da parte dei candidati stessi, della dichiarazione sull'inesistenza di rapporti di parentela o di affinità, fino al quarto grado compreso, con un professore appartenente al Dipartimento che effettua la chiamata, ovvero con il Rettore, con il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione dell'Università di Messina. La Commissione ha quindi rilevato che il competente ufficio dell'Ateneo di Messina ha trasmesso, con mail del 15 dicembre 2021, la rinuncia alla domanda presentata dal dottor Andrea La Mattina, assunta al prot. n. 0157624 del 14/12/2021 dell'Università degli Studi di Messina, agli atti della presente procedura. La Commissione stessa, pertanto, ha ritenuto di procedere alla valutazione dei titoli, del *curriculum* e della produzione scientifica, ivi compresa la tesi di dottorato, del solo candidato Franchina Federico esprimendo un motivato giudizio analitico, individuale e collettivo, sugli stessi (Allegato B al verbale n. 2), sulla base dei criteri stabiliti nella riunione de 9 dicembre 2021. A seguito della valutazione preliminare è stato ammesso alla discussione pubblica il candidato dott. Federico Franchina.

Nella terza riunione (discussione pubblica e punteggi – verbale n. 3 e allegati), la Commissione ha proceduto, in seduta pubblica su piattaforma teams, alla discussione dei titoli e della produzione scientifica del candidato ammesso, verificandone altresì l'adeguata conoscenza della lingua inglese. Quindi ha proceduto, in seduta riservata, ad attribuire un punteggio ai singoli titoli ed a ciascuna delle pubblicazioni presentate dal candidato, sulla base dei criteri indicati nella seduta del 9 dicembre 2021 (verbale n. 1) e resi pubblici. La Commissione, tenuto conto della somma dei punteggi attribuiti, ha

quindi espresso collegialmente un motivato giudizio in relazione alla quantità e alla qualità della produzione del candidato, valutandone la produttività complessiva anche in relazione al periodo di attività.

La Commissione ha dichiarato vincitore, all'unanimità, il dott. Federico Franchina.

I verbali della presente procedura, già inseriti nella piattaforma informatica, saranno resi pubblici sul sito web dell'Ateneo a seguito dell'approvazione degli atti della procedura da parte del Rettore.

La Commissione termina i lavori alle ore 13.45 del giorno 10 gennaio 2022.

Letto approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE

Prof. Alfredo Antonini (Presidente)

Prof. Francesco Morandi (Componente)

Prof. Cinzia Ingratoci Scorciapino (Segretario)

ANTONINI

ALFREDO

Firmato digitalmente da
ANTONINI ALFREDO
Data: 2022.01.11 09:45:52
+01'00'

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il sottoscritto Prof. Cinzia Ingratoci Scorciapino dichiara di avere partecipato, in via telematica, alla riunione tenutasi il 10 dicembre 2022 alle ore 12.00 per lo svolgimento dei lavori della procedura di valutazione comparativa per la stipula di n. 1 contratto di diritto privato per ricercatore, a tempo determinato, per il Settore Concorsuale 12/E3 e per il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06 (Diritto della navigazione) bandita dall'Università degli Studi di Messina, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera B) della legge 30 dicembre 2010, n. 240 e di avere preso parte alla stesura del relativo verbale, aderendo al contenuto dello stesso.

Messina 10 gennaio 2022

Prof. Cinzia Ingratoci Scorciapino



DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

Il sottoscritto Prof. Francesco Morandi dichiara di avere partecipato, in via telematica, alla riunione tenutasi il 10 gennaio 2022 alle ore 12.00 per lo svolgimento dei lavori della procedura di valutazione comparativa per la stipula di n. 1 contratto di diritto privato per ricercatore, a tempo determinato, per il Settore Concorsuale 12/E3 e per il Settore Scientifico Disciplinare IUS/06-Diritto della navigazione bandita dall'Università degli Studi di Messina, ai sensi dell'art. 24, comma 3, lettera B) della legge 30 dicembre 2010, n. 240 e di avere preso parte alla stesura del relativo verbale, aderendo al contenuto dello stesso.

Sassari, 10 gennaio 2022

Prof. Francesco Morandi

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Francesco Morandi', with a long horizontal flourish extending to the right.