

**PROCEDURA VALUTATIVA PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI PROFESSORE DI SECONDA FASCIA PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/04 STRADE FERROVIE ED AEROPORTI, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 6, DELLA LEGGE 240/2010. (D.R. n. 1604/2017 Prot. 55122 del 26/07/2017)**

**VERBALE N. 2**

**VALUTAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE, DEL CURRICULUM E DELL'ATTIVITA' DIDATTICA**

La Commissione giudicatrice della suddetta procedura valutativa nominata con D.D. n. 1604 del prot.55122 del 26.07.2017 composta da:

Prof. Antonino D'Andrea, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 08/A3, SSD ICAR 04, dell'Università degli Studi di Messina;

Prof. Giuseppe Muscolino, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 08/B2, SSD ICAR 08, dell'Università degli Studi di Messina;

Prof. Fabio Todesco, Associato presso il Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 08/E2, SSD ICAR 19, dell'Università degli Studi di Messina.

si riunisce il giorno 18 ottobre 2017 alle ore 16,00 presso i locali del Dipartimento di Ingegneria di Messina per la valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica dei candidati che avverrà mediante l'espressione di un giudizio collegiale espresso dall'intera Commissione.

Il Presidente della Commissione comunica che sono trascorsi almeno 7 giorni dalla pubblicizzazione dei criteri e che la Commissione può legittimamente proseguire i lavori.

I componenti accedono alla piattaforma informatica <https://istanze.unime.it/> tramite le proprie credenziali e prendono visione della lista dei candidati.

Ciascun componente dichiara che non sussistono situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c. e dell'art. 5, comma 2, del D.Lgs. 1172/1948, con l'unico candidato che ha presentato domanda.

La Commissione procede quindi alla valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica del candidato Ing. ORAZIO PELLEGRINO e formula il giudizio collegiale (allegato n.1 al verbale n.2).

La Commissione, all'unanimità dei componenti, sulla base delle valutazioni collegiali formulate attesta che il dott. ORAZIO PELLEGRINO è pienamente qualificato a svolgere le funzioni didattiche e di ricerca per le quali è stato bandito il posto di professore di seconda fascia per il settore concorsuale *08/A3 Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e*



valutazione, settore scientifico-disciplinare ICAR/04, presso il Dipartimento di Ingegneria di Messina.

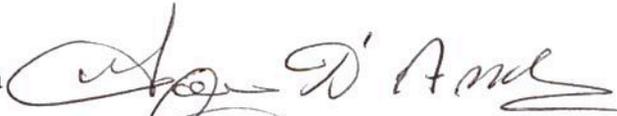
La seduta è tolta alle ore 18.20.

Letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE:

Presidente

Prof. Antonino D'Andrea



Componente

Prof. Giuseppe Muscolino



Segretario

Prof. Fabio Todesco



**VALUTAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE, DEL CURRICULUM E DELL'ATTIVITA' DIDATTICA DEL CANDIDATO ING ORAZIO PELLEGRINO**

**Giudizio collegiale della Commissione:**

Il Dott. Orazio Pellegrino si è laureato in Ingegneria Civile-Edile presso l'Università di Roma "La Sapienza" il 4.4.1991 e nel 2000 ha conseguito con lode il titolo di Dottore di Ricerca in *Riqualificazione e potenziamento della rete stradale*. Successivamente ha conseguito la borsa biennale di Post-Dottorato (a decorrere dal 31.07.2000) e l'assegno di ricerca quadriennale (a decorrere dal 24.4.2002) presso la Facoltà di Ingegneria di Messina, settore Ingegneria delle Infrastrutture Viarie.

Dal 28.11.2005 è Ricercatore Universitario nel SSD ICAR/04 presso l'Università di Messina. Dal 19.1.2017 è in possesso dell'abilitazione scientifica nazionale a professore di seconda fascia per S.C. 08/A3, SSD ICAR/04 - *Infrastrutture e sistemi di trasporto, stima e valutazione* relativamente alla tornata ASN 2012, dopo riesame da parte di Commissione di nuova composizione a seguito di sentenza del TAR Lazio.

a. Per quanto riguarda la valutazione dell'attività didattica, di didattica integrativa e di servizio agli studenti, si rileva che:

L'attività didattica a livello universitario risulta intensa ed ininterrotta nonché espletata con incarichi di insegnamento e con numerose attività di assistenza a corsi del SSD ICAR/04 presso l'Università degli studi di Messina. In particolare è stato titolare dei corsi *Tecnica e Sicurezza dei Cantieri Stradali* (6 CFU anni 2005-17); *Progetto di Infrastrutture Viarie e Progetto di Infrastrutture Viarie 2* (6+6 CFU 2009/10); *Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti* (mod. B, 6 CFU 2010-2017). Ha svolto pure didattica al di fuori del proprio dipartimento: nell'ambito del Collegio di Dottorato di cui fa parte; come esperto della sicurezza nei corsi tenuti dall'Ordine degli Ingegneri di Messina; per l'aggiornamento tecnico scientifico dei dipendenti pubblici su argomenti di ingegneria stradale; all'interno di Master universitari dedicati alle costruzioni stradali.

Il candidato svolge funzioni di Presidente di Commissione degli esami di profitto di cui è titolare e fa parte attivamente come componente in numerose altre Commissioni di esame. Inoltre è costantemente impegnato nelle Commissioni di Laurea e di Laurea Magistrale in Ingegneria. L'elevato numero di tesi di laurea che lo hanno visto relatore (oltre 100 su argomenti centrali dell'ingegneria stradale) manifesta la dedizione con cui tale attività è stata svolta.

Ha partecipato a numerose attività organizzative tra le quali si segnalano: 2005-2017 Segretario del Corso di Laurea in Ingegneria Civile (DM 509); 2015-2017 Segretario del Corso di Laurea in Ingegneria Civile e dei Sistemi Edilizi (DM 270). Ha fatto parte di Commissioni per la selezione di personale tecnico da adibire ai laboratori del Dipartimento di Ingegneria Civile e dal 23 marzo 2007 è "Membro designato dall'Università di Messina" nel Comitato Tecnico Scientifico per l'attuazione del progetto IFTS "La scuola per lo sviluppo" n° 1999.IT.05.1.PO.013 misura 5.1. Dal 2015 è il delegato del CCL in Ingegneria Civile e dei Sistemi Edilizi per le attività di orientamento degli studenti delle scuole superiori, svolte sia presso la sede del Dipartimento di Ingegneria che in quasi tutte le scuole di Messina e provincia. Ha anche fatto parte delle commissioni per test di ammissione Cisia, Tolc ed Ofa e, nella qualità di membro aggregato, della commissione per l'abilitazione alla professione di ingegnere in rappresentanza dell'Università di Messina.

b. Per ciò che attiene la valutazione dell'attività di ricerca scientifica, si rileva che:

- (1) il candidato ha partecipato come componente o responsabile scientifico di gruppi di ricerca nazionali (PRIN 1999; PON 2000-2006, misura II.3 e III.2; PRIN 2000; PRIN 2001; PRIN 2004; Reset nel PO-FESR 2007-2013, Asse IV; PRA 2006/07; PRA 2008/09);



- (2) ha partecipato in qualità di relatore a numerosi congressi, convegni e workshop nazionali e internazionali.

Il candidato risulta affiliato ad importanti istituzioni nazionali ed internazionali:

- Affiliazione alla Società Italiana Infrastrutture Viarie (SIIV) dal 30 ottobre 2001;
- Affiliazione alla Human Factors and Ergonomics Society (HFES), con sede presso l'Università di Groningen (Olanda), dal 26 marzo 2003 ad oggi;
- Affiliazione alla Applied Vision Association (AVA), con sede presso l'Università di Bristol (Inghilterra), dal 14-08-2003 al 14-08-2004.

Inoltre gli è stato conferito il Premio SIIV per la pubblicazione "*Le Soluzioni Sensibili al Contesto nella Gestione delle Infrastrutture Viarie*" presentata nell'ambito del convegno nazionale SIIV di Cosenza 2006 e pubblicato sulla rivista *Le Strade* (n. 3/2007).

- c. Per quanto riguarda la valutazione delle pubblicazioni scientifiche, si rileva che:

L'ing. Orazio Pellegrino ha pubblicato 76 lavori scientifici, tutti pienamente attinenti al SSD ICAR/04, di cui 46 in atti di convegni nazionale ed internazionali, come capitoli di libro italiani e stranieri e su riviste nazionali che evidenziano una continuità temporale e una piena coerenza con le tematiche della disciplina.

Tra i temi trattati, in particolare si rileva che l'ottimizzazione delle risorse basata su modelli statistici costituisce una frontiera della ricerca ancora da indagare pienamente nella quale significativi contributi sono offerti da alcune pubblicazioni del candidato (Pubblicazioni indicate al n. 1 ed al n. 2 dell'*elenco delle pubblicazioni* allegate alla domanda del candidato).

Altra linea di ricerca complementare alla prima è relativa allo studio delle interazioni tra automobile, tracciato e guidatore con particolare riferimento alla sicurezza globale ed alle variabili che intervengono in questo sistema complesso (Pubblicazioni indicate al n. 6 ed al n. 7 dell'*elenco delle pubblicazioni* allegate alla domanda del candidato).

Altri saggi relativi allo studio dei più favorevoli tracciati viari manifestano una collocazione editoriale di significativa rilevanza e trattano la soluzione di problemi di ottimizzazione della visibilità attraverso l'utilizzo della matematica nel tracciamento delle curve (Pubblicazione indicata al n. 10 dell'*elenco delle pubblicazioni* allegate alla domanda del candidato) con costante riferimento alla sicurezza.

L'applicazione di tecniche di *Clustering fuzzy* viene adattata all'interpretazione dei risultati di prove non distruttive che permettono di identificare le proprietà meccaniche degli strati che costituiscono le pavimentazioni stradali o degli aeroporti (Pubblicazione indicata al n. 14 dell'*elenco delle pubblicazioni* allegate alla domanda del candidato).

La diffusione all'interno della comunità scientifica risulta considerevole, come testimoniato anche dal numero di citazioni ricevute. In particolare il numero totale delle citazioni, per le 28 pubblicazioni sulla Banca Dati Scopus, è pari a 97. L'*h-index* è attualmente pari a 7. Sulla medesima Banca Dati sono presenti anche quattro pubblicazioni a nome singolo, che risultano avere un considerevole numero di citazioni e testimoniano le capacità scientifiche del candidato. E' da segnalare anche come il candidato abbia collaborato sia con ricercatori esperti, sia con ricercatori più giovani, fatto che ne evidenzia la versatilità. Da segnalare anche la collaborazione scientifica con docenti dell'Università di Groningen e la partecipazione al comitato editoriale di due prestigiose riviste internazionali ("Transport" e "Journal of Transportation Safety and Security"), entrambe editate da Taylor and Francis ed indicizzate presso le banche dati Scopus ed ISI Web of Science.

Dal complesso delle pubblicazioni e dal curriculum emerge una personalità scientifica e di alto profilo negli ambiti di ricerca del SSD ICAR/04 ed un'esperienza didattica notevole per il ruolo di professore di II fascia.



Pertanto il giudizio complessivo sui titoli, sul curriculum e le pubblicazioni è ottimo.

LA COMMISSIONE:

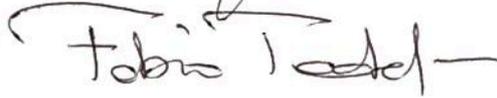
Presidente Prof. Antonino D'Andrea



Componente Prof. Giuseppe Muscolino



Segretario Prof. Fabio Todesco



**PROCEDURA VALUTATIVA PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI PROFESSORE DI SECONDA FASCIA PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/04 STRADE FERROVIE ED AEROPORTI, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 6, DELLA LEGGE 240/2010. (D.R. n. 1604/2017 Prot. 55122 del 26/07/2017)**

**RELAZIONE RIASSUNTIVA**

Il giorno 6 ottobre 2017 la Commissione giudicatrice della procedura valutativa di cui all'instestazione, nominata con D.D. n. 1604 del prot.55122 del 26.07.2017 e composta da:

Prof. Antonino D'Andrea, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 08/A3, SSD ICAR 04, dell'Università degli Studi di Messina;

Prof. Giuseppe Muscolino, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 08/B2, SSD ICAR 08, dell'Università degli Studi di Messina;

Prof. Fabio Todesco, Associato presso il Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 08/E2, SSD ICAR 19, dell'Università degli Studi di Messina.

La Commissione ha provveduto a nominare il Presidente nella persona del Prof. Antonino D'Andrea e il Segretario nella persona del Prof. Fabio Todesco.

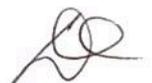
Ciascun commissario ha dichiarato che non sussistono situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c. e dell'art. 5, comma 2, del D.Lgs. 1172/1948, con gli altri membri della Commissione.

La Commissione ha predeterminato i criteri di massima, sulla cui base è effettuata la valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica dei candidati, nel rispetto degli standard qualitativi riconosciuti in ambito internazionale, tenendo conto dei criteri stabiliti con D.M. 4.8.2011, n. 344.

La Commissione ha quindi provveduto a far pervenire i criteri stabiliti al Responsabile del Procedimento, Dott.ssa Daniela La Cavera, all'indirizzo [uop.docenti@unime.it](mailto:uop.docenti@unime.it) affinché provvedesse ad assicurarne la pubblicizzazione sul sito web dell'Ateneo.

Nella seconda riunione che si è tenuta il giorno 18 ottobre 2017 alle ore 16,00 presso i locali del Dipartimento di Ingegneria di Messina la Commissione ha constatato che è stata presentata un'unica domanda del candidato Orazio Pellegrino. Successivamente la Commissione ha preso visione della documentazione e, tenendo conto dei criteri indicati nella prima riunione, ha effettuato la valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica. Al termine della valutazione, la Commissione ha formulato un giudizio collegiale. (allegato 1 al verbale 2).

La Commissione, all'unanimità dei componenti, sulla base delle valutazioni collegiali formulate attesta che il dott. ORAZIO PELLEGRINO è pienamente qualificato a svolgere le funzioni didattiche e di ricerca per le quali è stato bandito il posto di professore di seconda



fascia per il settore concorsuale 08/A3 *Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione*, settore scientifico-disciplinare ICAR/04, presso il Dipartimento di Ingegneria di Messina mediante chiamata ai sensi dell'art. 24, comma 6 della Legge 240/2010.

La Commissione dichiara conclusi i lavori e raccoglie tutti gli atti della procedura in un plico che viene chiuso e sigillato con l'apposizione delle firme di tutti i Commissari sui lembi di chiusura.

Il plico contenente n. 1 copia dei verbali delle singole riunioni e della relazione riassuntiva con i giudizi collegiali viene consegnato al Responsabile del Procedimento; i verbali, già inseriti nella piattaforma informatica, sono, inoltre, trasmessi in formato elettronico all'indirizzo [uop.docenti@unime.it](mailto:uop.docenti@unime.it)

La Commissione termina i lavori alle ore 18.20 del giorno 18 ottobre 2017.

Letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE:

Presidente

Prof. Antonino D'Andrea



Componente

Prof. Giuseppe Muscolino



Segretario

Prof. Fabio Todesco

