

PROCEDURA VALUTATIVA PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI PROFESSORE DI PRIMA FASCIA PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/04 STRADE FERROVIE ED AEROPORTI PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 6, DELLA LEGGE 240/2010 – D.R. N. 1603/2017 Prot. n. 55118 del 26/07/2017

VERBALE N. 2

VALUTAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE, DEL CURRICULUM E DELL'ATTIVITÀ DIDATTICA

La Commissione giudicatrice della suddetta procedura valutativa nominata con D.D. n. 174/2017 (Prot. n. 67328-2017) del 22/09/2017 composta da:

Prof. Antonino D'ANDREA, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 08/A3, SSD ICAR/04, dell'Università degli Studi di Messina;

Prof. Giovanni FALSONE, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 08/B2, SSD ICAR/08, dell'Università degli Studi di Messina;

Prof. Gabriele BONANNO, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 01/A3, SSD MAT/05, dell'Università degli Studi di Messina;

si riunisce il giorno 20/10/2017 alle ore 11:30 presso i locali del dipartimento di Ingegneria per la valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica dei candidati che avverrà mediante l'espressione di un giudizio collegiale da parte dall'intera Commissione.

Il Presidente della Commissione comunica che sono trascorsi almeno 7 giorni dalla pubblicizzazione dei criteri e che la Commissione può legittimamente proseguire i lavori.

I componenti accedono, tramite le proprie credenziali, alla piattaforma informatica <https://istanze.unime.it/> e prendono visione dell'elenco dei candidati, dal quale risulta un'unica istanza presentata da **Gaetano Bosurgi**.

Ciascun Commissario dichiara che non sussistono situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c. e dell'art. 5, comma 2, del D.Lgs. 1172/1948, con il suddetto candidato.

La Commissione procede quindi alla valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica del candidato Gaetano Bosurgi e formula un giudizio collegiale sul candidato (allegato n. 1 al Verbale n. 2).

La Commissione, sulla base delle valutazioni collegiali formulate, all'unanimità reputa il candidato Gaetano Bosurgi altamente qualificato e dunque **idoneo** a svolgere le funzioni didattiche e di ricerca per le quali è stato bandito il posto di professore di Prima Fascia per il settore concorsuale 08/A3 - settore scientifico-disciplinare ICAR/04 presso il Dipartimento di Ingegneria.

La seduta è tolta alle ore 12:00.

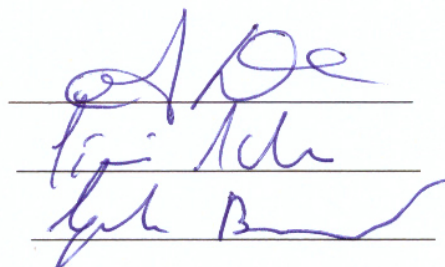
Letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE:

Prof. Antonino D'ANDREA (Presidente)

Prof. Giovanni FALSONE (Commissario)

Prof. Gabriele BONANNO (Segretario)



Three handwritten signatures in blue ink are positioned to the right of the list of names. Each signature is written over a horizontal line. The top signature is for Prof. Antonino D'ANDREA, the middle one for Prof. Giovanni FALSONE, and the bottom one for Prof. Gabriele BONANNO.

Allegato n. 1 al verbale n. 2

VALUTAZIONE DELLE PUBBLICAZIONI SCIENTIFICHE, DEL CURRICULUM E DELL'ATTIVITA' DIDATTICA DEL CANDIDATO:

Giudizio collegiale della Commissione:

Il prof. Gaetano Bosurgi dall'anno 2000 è prof. Associato nel S.S.D. ICAR/04 (Strade, Ferrovie ed Aeroporti) presso l'università di Messina e in tale posizione ha svolto ininterrottamente un'ampia e intensa attività didattica nei Corsi di Laurea in Ingegneria Civile tenendo per titolarità i corsi di del S.S.D. ICAR/04 e , in particolare, "Sovrastrutture di Strade, Ferrovie ed Aeroporti" e "Infrastrutture Ferroviarie ed Aeroportuali".

Dal 2006 al 2012 ha ricoperto la carica di Coordinatore del C. di LM in Ingegneria Civile ed è stato componente della Commissione Didattica e Programmazione.

E' stato componente del Collegio dei Docenti dei Dottorati di Ricerca in "Ingegneria delle Infrastrutture Viarie" con sede amministrativa presso l'università di Catania e in "Ingegneria Civile e Ambientale" sede amministrativa Università di Messina. In atto è componente del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca in "Ingegneria Civile, Ambientale e della Sicurezza" con sede amministrativa presso l'università di Reggio Calabria e sedi consorziate Università di Messina e di Enna svolgendo più volte il ruolo di Tutor e di componente delle commissioni per l'ammissione ai corsi e per gli esami finali.

Il prof. Bosurgi, inoltre, ha svolto attività didattica in Master universitari tenendo cicli di lezioni che avevano per argomento aspetti innovativi dell'Ingegneria Stradale anche in rapporto alla vulnerabilità sismica dei manufatti stradali.

E' stato numerose volte relatore su invito in vari convegni e giornate di studio in ambito accademico ed anche in occasioni di eventi organizzati da enti e/o ordini professionali.

Il candidato è affiliato alla Società Italiana di Infrastrutture Viarie ricoprendo anche la carica di membro del Consiglio Direttivo; è membro del comitato scientifico del CIDIS (Centro Interuniversitario di Dinamica Strutturale Teorica e Sperimentale) ed è stato componente di Comitati Tecnici dell'Associazione internazionale dei Convegni delle Strade (AIPCR) presso il Ministero dei Lavori Pubblici.



Ha partecipato intensamente alle attività per la istituzione del Centro di Competenza dei Trasporti e, in tale ambito, ha svolto un ruolo attivo nella società consortile MIT (Meridionale Innovazione Trasporti) proponendo e realizzando un Laboratorio Fisso e Mobile per l'analisi delle sovrastrutture stradali e ferroviarie.

Il prof. Bosurgi è responsabile del Laboratorio di Infrastrutture Viarie del Dipartimento di Ingegneria ed in tale veste svolge un'intensa attività sperimentale nel campo delle grandi infrastrutture anche a supporto degli Enti Gestori delle stesse.

Il candidato presenta 29 pubblicazioni che sono pubblicate, in buona parte, in riviste internazionali. Tali pubblicazioni risultano essere tutte recensite nei più rinomati database come Scopus oppure Web of Science, dai quali si evince un ottimo impatto e ampia diffusione nella comunità scientifica nazionale ed anche internazionale, dimostrando quindi un'ottima visibilità dell'autore nell'ambito del proprio settore.

Inoltre, alcune di esse sono pubblicate in riviste di grande pregio nel settore e di forte impatto nella comunità scientifica internazionale, come ad esempio *Construction and Building Material* oppure *Journal of Transportation Safety and Security*. Diverse pubblicazioni vedono come co-autori giovani ricercatori a dimostrazione delle capacità di guida del candidato. Il contributo del candidato nelle pubblicazioni in presenza di co-autori, come si può evincere dal curriculum e dalla documentazione presentata, è sicuramente significativo. Gli argomenti trattati sono pienamente congruenti alle tematiche più avanzate del settore e sono stati affrontati con elevato rigore metodologico. In particolare, spiccano i risultati ottenuti dal candidato attraverso le innovative tecniche "fuzzy clustering".

Il candidato è stato promotore di attività scientifica interdisciplinare in diverse occasioni instaurando rapporti di ricerca con altri gruppi operanti nel settore della sicurezza stradale (psicologi, fisiologi, trasportisti) ed investigando anche sulle problematiche relative al comportamento delle opere stradali in ambiente sismico in collaborazione con docenti di Scienza delle Costruzioni.

Il Prof. Bosurgi ha svolto attività di ricerca in ambito internazionale che ha prodotto la stesura di capitoli all'interno di volumi editi in Olanda e di un articolo con il prof. G.W. Flintsch della Virginia Tech. (USA); in atto ha anche rapporti di ricerca su tematiche innovative riguardanti le sovrastrutture stradali con docenti dell'Oklahoma State University e la National University of Singapore.


h3

Ha inoltre partecipato a diversi progetti di ricerca che sono stati finanziati come, ad esempio, il PRIN 2004 dal titolo: *“Verifica della qualità sistemica del progetto stradale per la sicurezza d’esercizio in condizioni reali di circolazione”*.

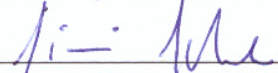
In conclusione la Commissione ritiene che il candidato Gaetano Bosurgi possiede tutti i requisiti curriculari, scientifici e didattici per svolgere le funzioni per le quali è stato bandito il posto di professore di prima fascia per il settore concorsuale 08/A3 - settore scientifico-disciplinare ICAR/04 presso il Dipartimento di Ingegneria. Il candidato, pertanto, merita un giudizio pienamente positivo ed è valutato, all'unanimità, altamente qualificato e pienamente idoneo a ricoprire la posizione richiesta dalla presente procedura.

LA COMMISSIONE:

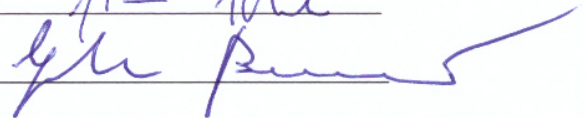
Prof. Antonino D'ANDREA (Presidente)



Prof. Giovanni FALSONE (Commissario)



Prof. Gabriele BONANNO (Segretario)



PROCEDURA VALUTATIVA PER LA COPERTURA DI N. 1 POSTO DI PROFESSORE DI PRIMA FASCIA PER IL SETTORE CONCORSUALE 08/A3 INFRASTRUTTURE E SISTEMI DI TRASPORTO, ESTIMO E VALUTAZIONE - SETTORE SCIENTIFICO-DISCIPLINARE ICAR/04 STRADE FERROVIE ED AEROPORTI PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MESSINA, AI SENSI DELL'ART. 24, COMMA 6, DELLA LEGGE 240/2010 – D.R. N. 1603/2017 Prot. n. 55118 del 26/07/2017

RELAZIONE RIASSUNTIVA

Il giorno 06/10/2017 alle ore 11:30 presso i locali del Dipartimento di Ingegneria ha avuto luogo la prima riunione della Commissione giudicatrice della procedura valutativa di cui all'intestazione, nominata con D.D. n. 174/2017 (Prot. n. 67328-2017) del 22/09/2017 composta da:

Prof. Antonino D'ANDREA, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 08/A3, SSD ICAR/04, dell'Università degli Studi di Messina;

Prof. Giovanni FALSONE, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 08/B2, SSD ICAR/08, dell'Università degli Studi di Messina;

Prof. Gabriele BONANNO, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria, settore concorsuale 01/A3, SSD MAT/05, dell'Università degli Studi di Messina;

La Commissione ha provveduto a nominare il Presidente nella persona del Prof. Antonino D'Andrea e il Segretario nella persona del Prof. Gabriele Bonanno.

Ciascun commissario ha dichiarato che non sussistono situazioni di incompatibilità, ai sensi degli artt. 51 e 52 c.p.c. e dell'art. 5, comma 2, del D.Lgs. 1172/1948, con gli altri membri della Commissione.

La Commissione ha predeterminato i criteri di massima, sulla cui base è effettuata la valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica dei candidati, nel rispetto degli standard qualitativi riconosciuti in ambito internazionale, tenendo conto dei criteri stabiliti con D.M. 4.8.2011, n. 344.

La Commissione ha quindi provveduto a far pervenire i criteri stabiliti al Responsabile del Procedimento, Dott.ssa Daniela La Cavera, all'indirizzo uop.docenti@unime.it, affinché provvedesse ad assicurarne la pubblicizzazione sul sito web dell'Ateneo.

Nella seconda riunione che si è tenuta il giorno 20/10/2017 alle ore 11:30 presso i locali del dipartimento di Ingegneria la Commissione ha preso visione dell'elenco dei candidati, prendendo



in esame la relativa documentazione e, tenendo conto dei criteri indicati nella prima riunione, ha effettuato la valutazione delle pubblicazioni scientifiche, del curriculum e dell'attività didattica. Al termine della valutazione, la Commissione ha formulato un giudizio collegiale (allegato 1 al verbale 2).

Al termine, la Commissione, all'unanimità, sulla base delle valutazioni collegiali formulate, individua nel Prof. Gaetano Bosurgi il candidato idoneo a svolgere le funzioni didattiche e di ricerca per le quali è stato bandito il posto di Professore di Prima Fascia per il settore concorsuale 08/A3 - settore scientifico-disciplinare ICAR/04, mediante chiamata ai sensi dell'art. 24, comma 6, della Legge 240/2010.

La Commissione dichiara conclusi i lavori e raccoglie tutti gli atti della procedura in un plico che viene chiuso e sigillato con l'apposizione delle firme di tutti i Commissari sui lembi di chiusura. Il plico contenente n. 1 copia dei verbali delle singole riunioni e della relazione riassuntiva con i giudizi collegiali viene consegnato al Responsabile del Procedimento; i verbali, già inseriti nella piattaforma informatica, sono, inoltre, trasmessi in formato elettronico all'indirizzo uop.docenti@unime.it

La Commissione termina i lavori alle ore 12:00 del giorno 20/10/2017.

Letto, approvato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE:

Prof. Antonino D'ANDREA (Presidente)



Prof. Giovanni FALSONE (Commissario)



Prof. Gabriele BONANNO (Segretario)

