



Università degli Studi di Messina

Relazione istruttoria per il Consiglio di Amministrazione

Oggetto: PON R&I 2014-2020 – AVVISO 1735/2017 – Finanziamento Progetto THALASSA ARS01_00293 – Convenzione Distretto Tecnologico Navtec Scarl: provvedimenti consequenziali.

Premesso:

- che, con Decreto Direttoriale MIUR n. 1735/Ric. del 13 luglio 2017, è stato emanato l'"Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015 - 2020", in attuazione dell'Azione II del PON R&I 2014 - 2020, con l'obiettivo di creare e stimolare un ecosistema favorevole allo sviluppo "*bottom up*" di progetti rilevanti attraverso forme di Partenariato pubblico - privato che integrino, colleghino e valorizzino le conoscenze in materia di ricerca e innovazione;
- che, ai sensi del comma 1 lettera b) art. 4 dell'Avviso 1735, le Università erano indicate quali soggetti ammissibili a presentare domande di partecipazione e che, ai sensi del comma 2, tali domande dovevano essere presentate nella forma del Partenariato pubblico-privato, costituito da almeno un soggetto di diritto pubblico e almeno un soggetto di diritto privato;
- che, nell'ambito di tale partenariato pubblico-privato, l'Università degli Studi di Messina poteva partecipare alla presentazione di proposte progettuali nella qualità di "*Soggetto Proponente (partner)*", "*Soggetto Proponente (Capofila)*", ovvero di "*Soggetto Attuatore*" nei casi di partecipazione in forma associativa di un soggetto terzo proponente;
- che il suddetto "Avviso" prevedeva all'art. 4 comma 7 che "*Ciascun Soggetto Proponente può partecipare a un numero massimo di due (2) Partenariati pubblico-privati per ognuna delle n. 12 Aree di specializzazione, a pena di esclusione del Soggetto Proponente stesso e di tutte le domande - successive alla seconda - presentate da altri partenariati a cui abbia partecipato lo stesso Soggetto Proponente*";
- che l'Università degli Studi di Messina, su indicazioni del Magnifico Rettore, considerata la limitazione prevista dall'avviso per la presentazione di proposte progettuali nell'ambito delle 12 Aree di specializzazione nel caso di partecipazione quale Soggetto Proponente, al fine di fornire a tutti i docenti dell'Ateneo l'opportunità di partecipare alla misura di intervento finanziata dal MIUR attraverso l'Avviso 1735, ha avviato un percorso di

ricognizione delle diverse idee progettuali con il coordinamento dell'iter istruttorio da parte del Careci e l'individuazione di docenti referenti per ciascuna area di specializzazione;

- che i docenti referenti hanno avuto il compito di ricevere e condividere tutte le idee progettuali dei ricercatori di Ateneo interessati a partecipare all'Avviso 1735 e, attraverso un'attività di integrazione e di sintesi, individuare e selezionare le uniche due proposte progettuali da presentare per ciascuna delle 12 Aree di Specializzazione nei termini previsti dall'Avviso;
- che l'Università degli Studi Messina ha presentato diverse domande di partecipazione nei rispettivi ambiti di specializzazione intervenendo quale *Soggetto Proponente Capofila*, *Soggetto Proponente Partner* e *Soggetto Attuatore*, individuando per ciascuna proposta progettuale i responsabili scientifici per l'Ateneo messinese, che hanno coordinato i gruppi di ricerca nella redazione delle proposte progettuali;
- che, nell'area di specializzazione *Blue Growth*, la compagine composta da Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia Trasporti Navali Commerciali e da Diporto (Soggetto Capofila d'ora in poi Distretto Tecnologico Navtec Scarl), Azimut Benetti S.p.A., CALEF, Colorificio Atria S.r.l., Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Università degli Studi di Udine, ha presentato l'idea progettuale dal titolo "*THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts*", con codice identificativo ARS01_00293. Per tale progetto è stato individuato il Prof. Edoardo Proverbio quale Responsabile Scientifico per l'Università degli Studi di Messina;
- che l'Università degli Studi di Messina, l'Università degli Studi di Palermo, l'Università degli Studi di Catania, il CNR – Consiglio Nazionale delle Ricerche, Fincantieri S.p.A., Meridionale Impianti S.p.A., Consorzio per la ricerca e lo sviluppo del trasporto marittimo intermodale, Caronte & Tourist S.p.A., partecipano al progetto in qualità di *Soggetti Attuatori del Soggetto Proponente (Capofila)* Distretto Tecnologico Navtec Scarl;
- che, con Decreto Direttoriale Miur n.705/Ric. del 01/04/2019, il progetto esecutivo dal titolo "*THALASSA - Technology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts*", con codice identificativo ARS01_00293, è stato ammesso alle agevolazioni per un importo complessivo di euro 9.663.046,74 – di cui euro 8.086.646,74 per attività di Ricerca Industriale ed euro 1.576.400,00 per attività di Sviluppo Sperimentale - e la quota progettuale di competenza del Distretto Tecnologico Navtec Scarl è pari ad euro 7.021.796,74, di cui euro 5.701.396,74 per attività di Ricerca Industriale ed € 1.320.400 per attività di Sviluppo Sperimentale;
- che, secondo quanto specificato all'interno della "Scheda del progetto ammesso al finanziamento con dettaglio analitico dei costi ammessi e delle agevolazioni concesse per ciascun beneficiario" allegata al Decreto Direttoriale Miur n.705/Ric. del 01/04/2019, al Distretto Tecnologico Navtec Scarl - per il progetto "*THALASSA - Technology And*

materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts”, a fronte di costi complessivi pari ad euro 7.021.796,74 è stata concessa un’agevolazione, nella forma del contributo alla spesa, pari ad euro 3.510.898,37, da ripartire proporzionalmente alle attività svolte tra i soggetti attuatori;

- che nel Capitolato Tecnico, allegato al Decreto Direttoriale Miur di ammissione a finanziamento n. 705/Ric. del 01.04.2019, è riportato il dettaglio del piano finanziario anche dei Soggetti attuatori, da cui risulta che la quota di progetto di competenza dell’Università degli Studi di Messina è pari ad € 1.562.386,74 per attività di Ricerca Industriale a fronte di un contributo agevolabile riconosciuto pari ad € 781.193,37;
- che, per l’attuazione del progetto *”THALASSA - TechNology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts*”, è necessario sottoscrivere apposita Convenzione di cui all’allegato n.1, che disciplini i rapporti tra il soggetto proponente capofila Distretto Tecnologico Navtec Scarl e i Soggetti Attuatori del progetto;
- che l’art.14 comma 2 dell’Avviso 1735 prevede che per consentire l’erogazione delle anticipazioni delle agevolazioni concesse il Soggetto Beneficiario Distretto Tecnologico Navtec Scarl debba fornire idonea garanzia assicurativa o bancaria, ma che tale costo potrà essere rendicontato nell’ambito della voce g) Altri costi di esercizio;
- che il Soggetto Beneficiario Distretto Tecnologico Navtec Scarl provvederà, pertanto, a stipulare apposita polizza fideiussoria a garanzia della quota di anticipazione da richiedere al MIUR il cui premio verrà ripartito, come previsto dall’art. 8.3 della Convenzione, tra i soggetti attuatori in maniera proporzionale alle attività affidate;
- che, come previsto dal punto v.) dell’art.3 punto 3.1 della Convenzione, il Soggetto Attuatore si obbliga a rimborsare i costi di gestione generali sostenuti e da sostenere dal Distretto Tecnologico Navtec Scarl per l’attuazione del progetto con le modalità indicate nello stesso articolo;
- che i costi di gestione generali da riconoscere al Distretto Navtec Scarl, per il Soggetto Attuatore Università degli Studi di Messina sono pari ad euro 39.060,00, corrispondenti al 5% del contributo riconosciuto (€ 781.193,37), come approvato dal Consiglio di Amministrazione del Distretto nella seduta del 30/10/2017;

Visti:

- il Decreto Direttoriale MIUR del 13 luglio 2017, n. 1735/Ric. *“Avviso per la presentazione di progetti di Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate dal PNR 2015 – 2020”*;
- il Decreto Direttoriale Miur n. 705/Ric. del 01/04/2019, con il quale il progetto esecutivo dal titolo *”THALASSA - TechNology And materials for safe Low consumption And low life*

cycle cost veSSels And crafts”, con codice identificativo ARS01_00293, è stato ammesso a finanziamento;

- lo schema di Convenzione tra il Distretto Tecnologico Navtec Scarl e l’Università degli Studi di Messina per il progetto esecutivo *”THALASSA - TechNology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts”* trasmesso con nota prot.n. 68039 del 12/07/2019;

Considerato:

- opportuno procedere, nel rispetto delle regole europee nazionali e di Ateneo, alla realizzazione delle attività previste dal progetto *”THALASSA - TechNology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts”*- codice identificativo ARS01_00293, in cui il Distretto Navtec Scarl è il soggetto Capofila e l’Università degli Studi di Messina partecipa quale Soggetto Attuatore del medesimo Distretto;
- necessario, al fine di attuare il suddetto progetto, sottoscrivere apposita convenzione tra il Distretto Navtec Scarl e l’Università degli Studi di Messina il cui testo è stato trasmesso all’Ateneo con nota prot.n. 68039 del 12/07/2019;

Sulla base di quanto sopra relazionato si sottopone al Consiglio di Amministrazione quanto segue:

- di approvare lo schema di Convenzione tra il Distretto Tecnologico Navtec Scarl e l’Università degli Studi di Messina per il progetto esecutivo *”THALASSA - TechNology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts”*- codice identificativo ARS01_00293, trasmesso con nota prot.n. 68039 del 12/07/2019, in cui a fronte di attività di Ricerca Industriale per € 1.562.386,74 viene riconosciuto un contributo pari ad € 781.193,37;
- di autorizzare il Rettore alla sottoscrizione della suddetta Convenzione e di tutti gli atti contrattuali necessari a consentire il tempestivo avvio delle attività di ricerca previste dal capitolato tecnico del progetto *”THALASSA - TechNology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts”* ammesso a finanziamento, compresa la conferma, attraverso specifico ordine di servizio, della nomina del Prof. Edoardo Proverbio quale Responsabile Scientifico per l’Università degli Studi di Messina del progetto *”THALASSA - TechNology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts”* - codice identificativo ARS01_00293;
- di autorizzare altresì il Rettore a sottoscrivere opportuna procura speciale di conferimento di poteri di firma al Responsabile Scientifico Prof. Edoardo Proverbio per la stipula, in nome e per conto dell’Università degli Studi di Messina, di ogni atto inerente e

conseguente o comunque connesso alla realizzazione del progetto finanziato e nel limite della relativa stretta attuazione;

- che i costi relativi alle spese notarili per il conferimento della procura speciale siano fatti gravare sul rispettivo budget del progetto nell'ambito delle spese generali;
- di affidare l'esecuzione del progetto e la gestione amministrativo contabile dello stesso al Dipartimento di Ingegneria quale Dipartimento di afferenza del Responsabile Scientifico;
- di autorizzare il rimborso dei costi di gestione generali al Distretto Tecnologico Navtec Scrl pari ad Euro 39.060,00, come previsto dal punto v.) dell'art.3 punto 3.1 della Convenzione e le relative modalità di erogazione. Il suddetto importo dovrà essere recuperato sulle risorse da destinare al Bilancio di Ateneo nel rispetto delle delibere del Consiglio di Amministrazione dell'1 marzo 2016 e del 06/06/2019 e del Senato Accademico del 29 gennaio 2016 e del 06/06/2019.

Allegati:

- 1) *Schema di Convenzione e relativi allegati tra il soggetto proponente (capofila) Distretto Tecnologico Navtec Scrl e l'Università degli Studi di Messina;*

D.A. Ricerca e Internazionalizzazione
Il Dirigente
Avv. Danila Nostro
