

Il corso mira a fornire agli studenti dei corsi del Dipartimento di Giurisprudenza una adeguata conoscenza del regime giuridico internazionale dei mari, quale codificato nella Convenzione di Montego Bay del 1982, con contestuale approfondimento di singoli istituti di particolare attualità ed interesse.

Il programma formativo comprende anche lo studio della normativa internazionale e dell'Unione europea sulla sicurezza della vita umana in mare e la tutela dell'ambiente marino dall'inquinamento provocato da navi.

Al termine del corso, i corsisti avranno acquisito conoscenze specialistiche sul regime giuridico internazionale dei mari, incluse le regole sull'uso degli spazi marini, le competenze e responsabilità degli Stati della bandiera, costieri e del porto, la libertà dei traffici ed i problemi inerenti alla protezione dell'ambiente marino. Queste competenze potranno essere spese in tutti i settori in cui è richiesta una particolare conoscenza dei principi che regolano l'uso del mare, la navigazione internazionale e le questioni inerenti alla sicurezza in mare e protezione dell'ambiente marino dall'inquinamento provocato da navi.

Sul piano dei risultati attesi, il corso mira ad accrescere il livello di conoscenza delle principali norme e regole di diritto internazionale del mare, per consentire agli studenti di orientarsi nella individuazione delle fonti che regolano il fenomeno della navigazione, in larga misura rinvenibili nell'ordinamento internazionale e nel diritto dell'Unione europea.

Il corso è tenuto in lingua inglese

The International law of the Sea: sources and principles.

Historical development of the Law of the sea

The UN Convention on the Law of the Sea: general considerations.

Marine spaces under national sovereignty : internal waters; territorial sea; International straits; archipelagic waters.

Marine spaces under national jurisdiction: contiguous zone; exclusive economic zone; continental shelf.

Marine spaces beyond national jurisdiction: the high seas; the Area.

Nationality and registration of ships. Flag State jurisdiction and responsibility.

Safety at sea and protection of the marine environment: development of the law of the sea thorough the International Maritime Organization. Solas and Marpol Conventions.

The suppression of piracy and security at sea.

Y. Tanaka, The International Law of the Sea, Cambridge University Press 2012, pp. 3-19; 30-134; 146-183; 262-265; 276-295; 353-360.

The course aims to provide law students with a good knowledge of International Maritime Law, in particular on the Law of the Sea, as codified in the Montego Bay Convention of 1982, including and in-depth study of specific topical items.

The program also includes International and European Law on Safety of Navigation and Marine Environment Law.

At the end of the course, students will have a qualified knowledge on International Law of the Sea, including rules and regulations governing the use of marine spaces, responsibility of Flag, Coastal and Port States, freedom of shipping and marine environmental issues. They can use these skills in all areas where a specialized competence on the principles governing the use of the sea, international navigation, matters concerning safety at sea and marine protection from ship pollution is required.

In terms of results, the course seeks to develop knowledge on the principle international rules and regulations of the Law of the Sea, enabling students to work with all sources of Maritime Law which can be found, to a large extent, in International and European law.

The course is conducted in English

The International law of the Sea: sources and principles.

Historical development of the Law of the sea

The UN Convention on the Law of the Sea: general considerations.

Marine spaces under national sovereignty : internal waters; territorial sea; International straits; archipelagic waters.

Marine spaces under national jurisdiction: contiguous zone; exclusive economic zone; continental shelf.

Marine spaces beyond national jurisdiction: the high seas; the Area.

Nationality and registration of ships. Flag State jurisdiction and responsibility.

Safety at sea and protection of the marine environment: development of the law of the sea thorough the International Maritime Organization. Solas and Marpol Conventions.

The suppression of piracy and security at sea.

Y. Tanaka, The International Law of the Sea, Cambridge University Press 2012, pp. 3-19; 30-134; 146-183; 262-265; 276-295; 353-360.