

Da: Rettorato <rettorato@unime.it>  
A: Protocollo Generale e Gestione documentale <protocollo@unime.it>  
CC:  
Data: Tue May 02 16:43:15 CEST 2023  
Oggetto: I: comunicazioni

-----Testo-----

**From:** Rettorato <rettorato@unime.it>  
**To:** Protocollo Generale e Gestione documentale <protocollo@unime.it>  
**Subject:** I: comunicazioni  
**Date:** 2023-05-02, 16:43:15  
**Attachment:** Programma Manifestazione Record.docx; Progetto-Endurance-Record-Tommy-MOD - Copia.pptx

---



Segreteria Generale Rettorato  
Universit  degli Studi di Messina  
Piazza Pugliatti, 1  
98122 - Messina

tel. [090.6768933-8938-8939-8940-8941-8964](tel:090.6768933-8938-8939-8940-8941-8964)  
e-mail: [rettorato@unime.it](mailto:rettorato@unime.it)  
[protocollo@pec.unime.it](mailto:protocollo@pec.unime.it)

---

**Da:** tommyoffshoreitalia@gmail.com <tommyoffshoreitalia@gmail.com>  
**Inviato:** marted  2 maggio 2023 15:29  
**A:** Salvatore Cuzzocrea <salvatore.cuzzocrea@unime.it>  
**Cc:** Rettorato <rettorato@unime.it>; Salvatore Cuzzocrea <salvator@unime.it>; Filippo Cucinotta <filippo.cucinotta@unime.it>  
**Oggetto:** I: comunicazioni

Gentilissimo Magnifico Rettore a seguito dell'interlocuzione avuta con il Dottor Filippo Cucinotta, mandiamo il programma inerente la manifestazione sportiva del tentativo di migliorare il record del Mondo di Motonautica sulla tratta Messina/Vulcano/Messina, record che appartiene al sottoscritto, stabilito nel 2020.

I partner coinvolti in questa Manifestazione sono:

Comune di Messina: Contributo  
Palace Royal Hotel: Contributo  
Caronte e tourist: Contributo  
Nautica Femmino: Contributo  
Questi sono i partner Locali.

Per questo evento il contributo richiesto un minimo di 5.000,00 con posizione del logo sulla fiancata dell'imbarcazione Tommy One, intervista presso il canale di NonosolomareTv, con oltre 100 mila visualizzazioni per ogni evento andato in onda sui canali network, uscite su tutti i comunicati stampa nazionali ed internazionali, num 3 targhe di ringraziamento durante la manifestazione di premiazione. Ovviamente per eventuale partnership piu importante ci rendiamo disponibili per dare maggiori dettagli Abbiamo saputo tramite Assessore Finocchiaro che presso la passeggiata a mare per l'evento saranno organizzati degli eventi collaterali.  
Rimango a Vostra disposizione cordiali saluti Maurizio Schepici

# TOMMY OFFSHORE RACING

World Record Pleasure Navigation

**Messina - Vulcano - Messina**

Messina, ITALY - 07,08, 09, 10, 11 / Giugno / 2022

## Programma della manifestazione - Program of the event

**Mercoledì 07:** Arrivo Team ed esposizione imbarcazione Tommy One.

**Wednesday 07:** Team arrival and Tommy One boat exhibition.

### **Giovedì 08 - Thursday 08:**

15,00 – 16,45 Verifiche Amministrative e Tecniche - Administrative and Technical Checks;

17,00 Briefing Piloti e Salvamento - Pilots and Rescue Briefing;

17,30 Briefing Personale Assistenza - Personal Assistance Briefing.

### **Venerdì 09 - Friday 09:**

09,30 – 17,00 Decisione 1° tentativo record – 1 st. record attempt decision.  
(se condimeteomarine favorevoli) - (if you share favorable marine conditions).

### **Sabato 10 - Saturday 10:**

09,30 – 17,00 Decisione eventuale 2° tentativo record - Possible decision 2nd record attempt.  
(se condimeteomarine favorevoli) - (if you share favorable marine conditions).

### **Domenica 11 - Sunday 11:**

09,30 – 17,00 Decisione eventuale 3° tentativo record - Possible decision 3rd record attempt;  
(se condimeteomarine favorevoli) - (if you share favorable marine conditions).

18,00 Premiazione e consegna riconoscimenti.  
Awarding and delivery of acknowledgments.

# TOMMY RECORD ENDURANCE OFFSHORE



**tommyracingteam**  
OFFSHORE POWERBOAT

**SFIDA IN ALTO MARE**



RALLY EXIBITION  
FREESTILE JET SKY  
BEER FESTIVAL  
STREET FOOD  
HARBOUR VILLAGE  
BOAT SHOW

**WORLD RECORD 08/06-11/06-23**  
**MESSINA/VULCANO/MESSINA**



---

# TOMMY ENDURANCE OFFSHORE

sfida in alto mare 2023

---



---

# TOMMY ENDURANCE OFFSHORE

sfida in alto mare

## RILANCIO LA NAUTICA ITALIANA.

**Un uomo, una barca, un Record Mondiale importante.** É tutto pronto per la grande sfida che nel Tentativo di migliorare il record del mondo, vedrà protagonista il Tommy Racing Team Offshore, **capitanato dal campione mondiale di Endurance Offshore B Maurizio Schepici, “ambasciatore” rappresentante nel mondo, della città di Messina nell'ambito della motonautica.**

L'adrenalina inizia già a salire e quest'estate raggiungerà il suo **“zenit”** nelle vene del grande campione, capace di mettersi in gioco e sfidare sé stesso per battere un record, **al fine di contribuire a far conoscere l'eccellenza Italiana nel mondo. Le Società Sportive Offshore infatti sono comunicatrici perché generano emozioni e divertimento in chi pratica lo sport e in chi vi assiste.**

Sono portatrici di valori, di legami con il territorio, di passione, tradizione, identità e credibilità. Sono anche dei potenti mezzi di comunicazione: lo dimostrano le tante aziende che investono nelle società sportive anziché in pubblicità “pura”. Messina/Vulcano/Messina, questo il percorso di gara che Schepici e il suo Team stanno preparando a tavolino davanti alle cartografie, tenendo presenti la rotta da seguire, le diverse possibili condizioni climatiche e dunque tutti i parametri con cui sarà necessario preparare piloti e imbarcazione del Tommy Racing Team.

**Affrontare un record Endurance in mare aperto significa coraggio, resistenza e una forte lucidità mentale, e sono queste le qualità che caratterizzano da sempre il Tommy Racing Team.**



---

## TOMMY RECORD ENDURANCE OFFSHORE

sfida in alto mare per Messina/Vulcano/Messina

---

### UN RECORD PER MESSINA

Potenti e affascinanti bolidi del mare, queste velocissime imbarcazioni regalano spettacoli emozionanti e avvincenti in grado di catturare un pubblico sempre più vasto e a trecentosessanta gradi.

**Il mondo della Motonautica, estremamente variegato e affascinante, vanta diverse discipline che fanno capo alla Federazione Italiana Motonautica (F.I.M.) in Italia e U.I.M. Union Internationale Motonautique nel Mondo.**

Si va dai giganti dell'Offshore, ai bolidi della Formula 1 e agli scafi del Circuito di tutte le cilindrata e per tutte le età, a partire dai 12 anni. Non meno importanti sono le Moto d'Acqua che stanno coinvolgendo sempre più nuovi adepti. L'Endurance, una sorta di rally dell'acqua che raccoglie natanti di ogni genere, pronti a misurarsi su circuiti divertenti e paesaggisticamente interessanti, come appunto Messina e la costa fino a Vulcano.

### L'EVENTO: RECORD DI ENDURANCE OFFSHORE, ADRENALINA PER PILOTI E TIFOSI

Nel Record di Endurance la velocità, quindi il tempo di percorrenza, assume un'importanza centrale.

Il Record di Endurance Offshore si svolgerà in alto mare, partirà dal porto di **Marina del Nettuno** ed **arrivare a Vulcano e ritorno dal 09/06/23 al 11/06/23.**

Tutto il percorso sarà visibile agli spettatori grazie alle riprese aeree che **saranno mandate in diretta su un maxi schermo all'interno del "Harbour Village"** allestito nella marina che ospiterà l'evento. Nel Villaggio a **Marina di Nettuno**, fino a notte inoltrata si svolgeranno anche eventi collaterali e collegati agli aspetti che il Record di Offshore vuole valorizzare, in particolare la **nautica e motonautica italiana, il turismo e i possibili sviluppi economici indotti, mettendo in evidenza le peculiarità dei settori chiavi per l'Italia.**



---

## TOMMY RECORD ENDURANCE OFFSHORE

sfida in alto mare per Messina

Questa formula consente dunque di far vivere il mondo della motonautica da vicino, senza filtri, costruendo un evento su misura con appunto tutte le componenti desiderate: **la competizione, gli sponsor, il Village, le feste, la promozione turistica e gli affari.**

Alla fine del Record sarà data la possibilità a pochi eletti, selezionati tra le autorità istituzionali e gli imprenditori locali, **di vivere personalmente l'ebbrezza adrenalinica della velocità estrema degli offshore insieme ai piloti di formula uno, con un giro in mare aperto.**





## TOMMY RECORD ENDURANCE OFFSHORE

sfida in alto mare per Messina

### MAURIZIO SCHEPICI, IL CAMPIONE MONDIALE DI ENDURANCE

Nel mese di agosto 2010 conquista l'eccezionale titolo di **"Campione del Mondo" nella categoria Endurance** vincendo entrambe le manche della competizione finale e facendo segnare anche il miglior tempo sul giro in gara. Si è aggiudicato l'autorevolissimo titolo alla guida dell'imbarcazione che ha portato la bandiera del **WFP (World Food Programme)**, sostenendo la causa della lotta alla fame: Maurizio ha il merito non solo di essere Campione ma anche quello di affiancare all'attività sportiva la forte presenza di temi sociali e umanitari, detentore di 3 Record Mondiali di Endurance e 2 volte Vice campione del Mondo della massima categoria V1.

Premiato con il Leone d'oro a Venezia, Medaglia d'oro al valore atletico, Cavallo d'oro a Venezia. Palma d'oro ad Assisi e nominato Ambasciatore di pace nel mondo per lo Sport.

Un Team giovane e completo impegnato a regalare spettacolo ed emozioni forti al pubblico e alle città ospitanti. Una grande famiglia in cui, accanto ai Piloti, ruota uno Staff di supporto che va dai meccanici e i preparatori degli offshore, ai fotografi e addetti stampa e segreteria, alle hostess.



# TOMMY RECORD ENDURANCE OFFSHORE

## Rassegna stampa

ECCELLENZE OFFSHORE: IL TEAM RACING SI PREPARA A UN 2022 DA PROTAGONISTA

# TOMMY ONE PRONTA A UNA NUOVA STAGIONE DA LEADER

La velocità estrema nelle sue varie forme, in aria, a terra, in acqua procura per ogni emozione, un vero e proprio stato di estasi.

Sull'acqua la velocità assume aspetti spettacolari, si corre infatti su una superficie in movimento che presenta onde, vento, correnti marine... nulla è prevedibile e una volta che lo scafo è lanciato, tutto è nelle mani del pilota.

**TEAM VINCENTE**  
Per questo ci sono poche competizioni che entusiasmano come una gara di Offshore: nel 2021 due italiani, Maurizio Schepici, e Fabio Magnani, del team Tommy Racing, grandi protagonisti di questo sport, hanno centrato il secondo posto assoluto e si sono aggiudicati il trofeo come barca motorizzata "diesel" più veloce alla 60a edizione della Cowes-Torquay-Cowes, gara offshore powerboat, tra le più spettacolari, lunghe e impegnative al mondo. A bordo di Tommy One hanno impiegato 2 ore e 29 minuti su un tragitto di 210 miglia in mare aperto con una velocità media di 90,13 nodi.

Dopo i trionfi del 2021 con il 2° posto assoluto e il trofeo per la barca "diesel" più veloce alla Cowes-Torquay-Cowes, il Team Racing di Schepici e Magnani vuole stupire ancora

A vincere la competizione è stata l'imbarcazione Silverline degli inglesi Drew Langdon e Miles Jennings. «È stata una gara dura, viste le sfortunate precedenti edizioni, nelle quali non abbiamo tagliato il traguardo, abbiamo deciso di fare una gara più conservativa, a inseguimento dei più veloci e, dopo una estenuante rincorsa, siamo riusciti ad aggiudicarci la seconda posizione assoluta», commenta Maurizio Schepici, messinese di nascita, recordman mondiale di Offshore, detentore di tre record mondiali sulla long distance, stabiliti nelle acque di Crotona, San Felice Circeo e l'ultimo nelle acque di casa (Messina-Vulcano-Messina), Campione del mondo nella categoria Endurance Gruppo B, 2 volte vicecampione del mondo nella massima categoria di Endurance Grup-

po A, premiato diverse volte con la Medaglia d'Oro al Valore Atletico. Tommy One è una Meta Marine, costruita in kevlar e fibra di carbonio, negli omonimi cantieri di San Benedetto del Tronto: 14,10 metri di lunghezza, peso complessivo 6.600 kg, motorizzata con due Seatek biturbo da 950 cv ciascuno, unico team italiano nella massima Categoria VI (monocaren). L'imbarcazione ha raggiunto grandissime prestazioni grazie al lavoro del capo-barca, Martino Cama e di Rotariu Tony oltre al supporto di tutto il team, ringraziamento va anche al nuovo team manager Zanardi Marcello che occupa di tutta la parte organizzativa e burocratica, e a tutti gli sponsor: Gds, Securpark, Gomene Market, Mayerbiu, IC Servizi, Metabond,



Tommy One, una Meta Marine, costruita in kevlar e fibra di carbonio, negli omonimi cantieri di San Benedetto del Tronto

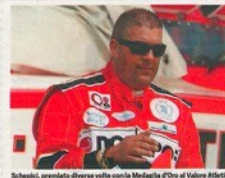


Maurizio Schepici, premiato diverse volte con la Medaglia d'Oro al Valore Atletico

ECCELLENZE OFFSHORE

## Nuova stagione per la Tommy One Pronta a un 2022 da protagonista

Dopo i successi del 2021 con il secondo posto assoluto e il trofeo per la barca "diesel" più veloce alla Cowes-Torquay-Cowes, il Team Racing degli italiani Maurizio Schepici e Fabio Magnani vuole stupire ancora



Schepici, premiato diverse volte con la Medaglia d'Oro al Valore Atletico

La velocità estrema nelle sue varie forme, in aria, a terra, in acqua procura una forte emozione, un vero e proprio stato di estasi. Sull'acqua la velocità assume aspetti spettacolari, si corre infatti su una superficie in movimento che presenta onde, vento, correnti marine... nulla è prevedibile e una volta che lo scafo è lanciato, tutto è nelle mani del pilota.

**TEAM VINCENTE.** Per questo ci sono poche competizioni che entusiasmano come una gara di Offshore: nel 2021 due italiani, Maurizio Schepici, e Fabio Magnani, del team Tommy Racing, grandi protagonisti di questo sport, hanno centrato il secondo posto assoluto e si sono aggiudicati il trofeo come barca motorizzata "diesel" più veloce alla 60a edizione della Cowes-Torquay-Cowes, gara offshore powerboat, tra le più spettacolari, lunghe e impegnative al mondo. A bordo di Tommy One hanno impiegato 2 ore e 29 minuti su

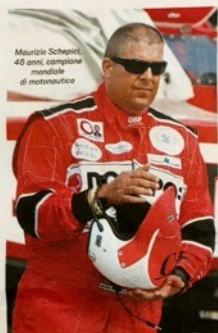
un tragitto di 210 miglia in mare aperto con una velocità media di 90,13 nodi. A vincere la competizione è stata l'imbarcazione Silverline degli inglesi Drew Langdon e Miles Jennings. «È stata una gara dura, viste le sfortunate precedenti edizioni, nelle quali non abbiamo tagliato il traguardo, abbiamo deciso di fare una gara più conservativa, a inseguimento dei più veloci e, dopo una estenuante rincorsa, siamo riusciti ad aggiudicarci la seconda posizione assoluta», commenta Maurizio Schepici, messinese di nascita, recordman mondiale di Offshore, detentore di tre record mondiali sulla long distance, stabiliti nelle acque di Crotona, San Felice Circeo e l'ultimo nelle acque di casa (Messina-Vulcano-Messina), Campione del mondo nella categoria Endurance Gruppo B, 2 volte vicecampione del mondo nella massima categoria di Endurance Gruppo A, premiato diverse volte con la Medaglia d'Oro al Valore Atletico.

Tommy One è una Meta Marine, costruita in kevlar e fibra di carbonio, negli omonimi cantieri di San Benedetto del Tronto: 14,10 metri di lunghezza, peso complessivo 6.600 kg, motorizzata con due Seatek biturbo da 950 cv ciascuno, unico team italiano nella massima Categoria VI (monocaren). L'imbarcazione ha raggiunto grandissime prestazioni grazie al lavoro del capo-barca, Martino Cama e di Rotariu Tony oltre al supporto di tutto il team, ringraziamento va anche al nuovo team manager Zanardi Marcello che occupa di tutta la parte organizzativa e burocratica, e a tutti gli sponsor: Gds, Securpark, Gomene Market, Mayerbiu, IC Servizi, Metabond,



Tommy One, una Meta Marine, costruita in kevlar e fibra di carbonio nei cantieri di San Benedetto del Tronto

come vorrebbe Niki Mac'99. Insieme, Federico non si tira



Maurizio Schepici, 46 anni, campione mondiale di motonautica

## MOTONAUTICA: VERSO LA COWES TORQUAY COWES, APPUNTAMENTO IL 27 E 28 AGOSTO

# L'offshore è uno sport hi-tech ma a vincere è sempre il coraggio

Maurizio Schepici e la Tommy One si preparano per la gara più lunga al mondo in mare aperto: «Ce la metteremo tutta»

Lo sport nel sangue, la velocità come seconda vita, la classe regina del mare come grande passione. È italiano, messinese di nascita e romano di adozione. Il campione mondiale e recordman mondiale di motonautica, la disciplina che vede competere le imbarcazioni di allora più veloci al mondo in mare aperto (oltre 400 km) è Maurizio Schepici con tutto il suo team sono pronti per tentare di vincere la famosa competizione in programma il 27 e 28 agosto. Il campione italiano - che la scorsa stagione è arrivato secondo assoluto e imbarcazione turbo diesel

più veloce - dovrà confrontarsi con circa 30 imbarcazioni. «Quest'anno faremo di tutto per fare bene, in queste gare l'importante è arrivare, certo se arriviamo sul podio meglio ancora, comunque ce la metteremo tutta, noi siamo pronti. Il Team ha fatto un buon lavoro per preparare la Tommy One, rendendola molto veloce e nello stesso tempo molto affidabile - ha dichiarato Schepici - Colgo anche l'occasione

per ringraziare i miei sponsor: Gds, Fin Security, Staff Puntaggi, Securpark, Real Service, Gomene Market, Hironaxys, Metabond, Mayerbiu e infine, la Casa Motoristica Susek. Ancora un ringraziamento alla Federazione Italiana Motonautica e al presidente Vincenzo Iaconellari per avermi dato la possibilità di correre all'estero. Ci vedremo a Cowes (UK) a fine agosto».

EXRESS



La Tommy One parteciperà nelle Cowes Torquay Cowes in programma il 27 e 28 agosto



tommyracingteam  
OFFSHORE POWERBOAT

---

# TOMMY RECORD ENDURANCE OFFSHORE

sfida in alto mare per Messina

## PUNTI DI FORZA

**PAGINA INSTAGRAM:** OLTRE 200 MILA FOLLOWER

**PAGINA INSTAGRAM:** OLTRE 5 MILA VISUALIZZAZIONI GIORNALIERI

**PAGINA FACEBOOK:** OLTRE 85 MILA FOLLOWER

**PAGINA FACEBOOK:** OLTRE 10 MILA CONDIVISIONI E 100 MILA VISUALIZZAZIONI

**MEDIA PARTNER PRINCIPALE** CORRIERE DELLO SPORT E TUTTO SPORT NAZIONALE, SKY DI NONOSOLOMARETV

**MEDIA PARTNER PRESENTI:** NONSOLOMARETV-SKY-ADNKRONOS-ANSA.IT-QUOTIDIANO.IT-LA SICILIA.IT-GAZZETTA DEL SUD.IT-LA REPUBBLICA.IT-TISCALI.IT-EURONEW.COM-GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO.IT-METEO.IT-TREVISO OGGI.IT-NAPOLIMAGAZINE.IT-IL CROTONESE.IT-SPORT.TISCALI.IT-IL NAUTILUS.IT-ZAZOM.IT-NAUTICAREPORT.IT-LIBERO.IT-CRONACADIRETTA.IT-IL NAUTILUS.IT-OLIMPOPRESS.IT-FIUMICINOONLINE.IT-ILFAROOONLINE.IT-LAGANAVALENEW.IT-OLIMPOPRESS.IT-MESSINAOGGI.IT-GEONEWS.IT-

---

## AZIENDE PROMOTRICI DEL PROGETTO



**tommyracingteam**  
OFFSHORE POWERBOAT



**tommyracingteam**  
OFFSHORE POWERBOAT