

EUGENIO GUGLIELMINO

CURRICULUM VITAE

RUOLO ATTUALE

- dal 2001: Professore Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università di Messina - S.S.D.: ING-IND/14 PROGETTAZIONE MECCANICA E COSTRUZIONE DI MACCHINE

PRECEDENTI RUOLI

- 1998-2001: Professore Associato presso il Dipartimento di Chimica Industriale ed Ingegneria dei Materiali della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina - S.S.D.: ING-IND/14
- 1993–1998: Ricercatore Universitario presso l'Istituto di Macchine della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Catania - S.S.D. ING-IND/14
- 1987-1997: Ricercatore Universitario presso l'Università degli Studi di Reggio Calabria - S.S.D. ING-IND/14

INCARICHI ISTITUZIONALI

- dal maggio 2014 nominato Prorettore per i Servizi agli Studenti per l'Università degli Studi di Messina
- 2001-2006: Coordinatore del Corso di Studio in Ingegneria Navale della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina
- dal 2011 Coordinatore del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Materiali della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina
- dal 2016: Coordinatore del Corso di Studio in Ingegneria Meccanica del Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina

- a partire dal 2012: Presidente del Comitato di AREA 09 dell'Università degli Studi di Messina
- dal 2010 componente del Consiglio Direttivo del Centro Universitario di Studi sui Trasporti Euromediterranei "Elio Fanara" (CUST Euromed)
- 2011-2013 Presidente della Sezione Sicilia della A.T.A. (Associazione Tecnica dell'Autoveicolo)
- 2009-2014 Componente del Consiglio Direttivo della ATENA (Associazione italiana di Tecnica NAvale)
- 2015-2017 Componente del Collegio dei Revisori dei Conti della ATENA (Associazione italiana di Tecnica NAvale).

PROGETTI DI RICERCA FINANZIATI

Responsabile Scientifico dei seguenti Progetti di Ricerca:

- 2012-2015 Progetto di Ricerca PON "CERISI" ("Centro di Eccellenza Ricerca e Innovazione Strutture e Infrastrutture di grandi dimensioni")

Codice identificativo: A03_00422; Costo complessivo: 22.100.000 euro

- 2012-2015 Progetto di Ricerca PON "HIDRA"

Titolo "Nuove metodologie per la riduzione dell'impatto ambientale e dei consumi energetici durante la fase di produzione e di esercizio di imbarcazioni da diporto"

Codice identificativo: PON02_00153_2939534; Costo relativo all'Università di Messina: 2.080.000 euro

- 2011-2015 Progetto di Ricerca PON "STEM-STELO" ("Sistemi e TECnologie per la realizzazione di Macchine per lo Sviluppo dei Trasporti Eccezionali e della LOGistica di progetto")

Codice identificativo: PON01_02380; Costo relativo all'Università di Messina: 626.100 euro

- Luglio 2009- Luglio 2012 Progetto di Ricerca Industria 2015 “LIVE” (“Veicoli leggeri eco-compatibili ottimizzati per il trasporto persone”)

Codice identificativo: MS01_00007; Costo relativo all’Università di Messina: 191.000 euro

- 2009 Progetto di Ricerca “MIMOSA” (“Microvettura con propulsione ecologica, modulare e sicura ad elevata versatilità d’impiego”).

Costo relativo all’Università di Messina: 100.000 euro

- 2009 Progetto di Ricerca “Centro di Competenza Innovazione Trasporti - C.C.I.T.” (progetto PON 2000/2006 - Misura II.3 e Misura III.2.) proposto dal MIT (Meridionale Innovazione Trasporti Scarl) per la realizzazione di un “Laboratorio Prove di Certificazione Saldature”

Costo complessivo: 1.008.000 euro

- 2005-2007 Progetto di Ricerca “SINAVE” (Sistema Innovativo di trasporto intermodale basato sull’impiego di NAvi VEloci), progetto triennale finanziato dal MIUR (Legge 488/92)

Costo relativo all’Università di Messina: 255.000 euro

- 2003 Progetto di Ricerca PRIN (Bando 2003 – durata 24 mesi) dal titolo “Correlazione tra proprietà morfologiche e caratteristiche meccaniche di pannelli sandwich in lega leggera per applicazioni in campo navale”

Costo relativo all’Università di Messina: 62.000 euro

- 2000 Progetto di Ricerca PRIN (Bando 2000 – durata 24 mesi) dal titolo “Programma per il miglioramento dell’affidabilità delle macchine rotanti in una raffineria”

Costo relativo all’Università di Messina: 32.020 euro

ATTIVITÀ DIDATTICA

E’ stato titolare dei seguenti corsi universitari:

- Affidabilità e sicurezza delle costruzioni meccaniche (V.O.), Tecnica delle Costruzioni meccaniche (V.O.), Biomeccanica (V.O.) presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Catania,

- Costruzione di Macchine (V.O.), Comportamento meccanico dei materiali (V.O.), Disegno assistito dal calcolatore (V.O.) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina,
- Costruzione di Macchine (N.O.), Affidabilità e sicurezza delle costruzioni meccaniche (N.O.), Disegno tecnico industriale (N.O.), Disegno tecnico navale (N.O.) presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina.

E' titolare dei seguenti corsi universitari:

- Costruzione di Macchine (N.O.), Comportamento meccanico dei materiali (N.O.) presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Messina.

Tutor di numerose tesi di Dottorato di Ricerca e relatore di numerose tesi di laurea presso l'Università degli Studi di Messina.

ATTIVITÀ SCIENTIFICA

- 8 novembre 2012: Guest Editor dello Special Issue dal titolo "Fatigue Analysis and Design in Transportation Engineering", pubblicato nel volume di maggio 2015 della rivista ISI "Journal of Mec

PREMI

- 2009: Riconoscimento per l'articolo "Fatigue assessment of welded joints using critical distance and other methods" (autori: G. Crupi, V. Crupi, E. Guglielmino, D. Taylor) che è risultato essere tra gli articoli più citati pubblicati dalla rivista Engineering Failure Analysis nel periodo 2005-2008.
- 13 settembre 2013: Riconoscimento per l'articolo "Collapse modes in aluminium honeycomb sandwich panels under bending and impact loading" (autori: V. Crupi, G. Epasto, E. Guglielmino) che è risultato essere tra i 25 articoli più citati pubblicati dalla rivista International Journal of Impact Engineering nel 2012.
- 28 maggio 2014: Riconoscimento per l'articolo "Low-velocity impact strength of sandwich materials" (autori: V. Crupi, G. Epasto, E. Guglielmino) che è risultato essere tra i 10 articoli più citati pubblicati dalla rivista Journal of Sandwich Structures and Materials nel periodo 2010 e 2011.

PUBBLICAZIONI

Autore di oltre 200 pubblicazioni riportate su riviste e atti di congressi nazionali e internazionali.

Risultati dei 3 prodotti presentati per la valutazione VQR 2004 – 2010: 3 prodotti eccellenti.

L'attività di ricerca è stata svolta in stretta collaborazione con:

- Università degli Studi Italiane: Torino (Politecnico), Trieste, Genova, Padova, Ferrara, Perugia, Napoli (Federico II), Palermo, Catania, Cosenza (Università della Calabria).
- Università degli Studi Straniere: Technische Universität Hamburg-Harburg(D) -Trinity College of Dublin (IRL) -Dalian University of Technology (RC) - Katholieke Universiteit Leuven (B) - Hitit University, Engineering Faculty(TR) - Iran University of Science and Technology, Railway Engineering School (Iran)-Institute of Continuous Media Mechanics UB RAS (RUS).
- Centri di Ricerca Sovranazionali ed Italiani:European Joint Research Center Ispra (Va) - Centro Ricerche FIAT Orbassano (To) - Centro Ricerche ENEA Faenza (Ra) - CNR-ITAE Messina.
- Registri di Classifica: RINA, LLOYD'S REGISTER.
- Enti morali: Istituto Italiano della Saldatura (IIS) Genova.
- Consorzi: Meridionale Innovazione Trasporti Scarl (MIT) Messina - Consorzio per la ricerca e lo sviluppo delle Applicazioni industriali del Laser E del Fascio elettronico (CALEF) Matera - Consorzio per la ricerca e lo sviluppo del trasporto marittimo intermodale (CTMI) Messina.
- Cantieri navali: Cantieri Navali Fincantieri (TS) - Cantieri Navali Rodriguez (ME) - Cantieri Navali AICON Giammoro (ME) - Cantieri Navali ABACUS MARINE Giammoro (ME).
- Aziende: Raffineria di Milazzo S.p.A. (ME) - Enichem Priolo S.p.A. (SR) - Consorzio Autostrade Siciliane Messina - IVECO S.p.A. Torino.

Eugenio Guglielmino

