



Università degli Studi di Messina

7

RICERCHE

DEL CENTRO UNIVERSITARIO DI STUDI SUI TRASPORTI

FRANCESCA PELLEGRINO

**STUDIO SULLA
LIMITAZIONE DEL DEBITO
DEL VETTORE TERRESTRE DI MERCI**

INDICE - SOMMARIO

INTRODUZIONE

Responsabilità, risarcimento del danno e limitazione..... pag. 7

PARTE PRIMA

LA TENDENZA ALLA LIMITAZIONE DEL DEBITO NEL SISTEMA DEI TRASPORTI

CAPITOLO PRIMO

LA LIMITAZIONE DEL DEBITO NELLE IPOTESI DI RESPONSABILITA' OGGETTIVA

1. Responsabilità oggettiva limitata nei vari modi di *trasporto di merci pericolose* “ 33
2. Responsabilità (pressoché) oggettiva e limitata nel *trasporto ferroviario* interno di persone e bagagli “ 39
3. Responsabilità oggettiva limitata nel *trasporto aereo* internazionale di persone e di cose secondo i Protocolli di Guatemala e di Montreal..... “ 41

CAPITOLO SECONDO
LA LIMITAZIONE DEL DEBITO
NELLE IPOTESI DI RESPONSABILITA'
SOGGETTIVA (PRESUNTA)

1. Responsabilità soggettiva (presunta) ma limitata nel *trasporto marittimo* (interno e uniforme) di cose. La Convenzione di Atene per il trasporto internazionale di persone..... pag. 48
2. Responsabilità limitata nel *trasporto aereo* di persone e di cose secondo il sistema di Varsavia-L'Aja..... “ 54
3. Responsabilità limitata del vettore nel *trasporto ferroviario* di persone e di cose secondo il sistema di Berna. L'analoga disciplina interna per il trasporto ferroviario delle merci..... “ 57
4. Responsabilità limitata nel *trasporto stradale* di cose secondo il diritto interno e uniforme..... “ 58
5. Responsabilità limitata del vettore addetto al *trasporto per vie navigabili*..... “ 60
6. Responsabilità limitata del “*Multimodal Transport Operator*”..... “ 62
7. “*Limits of liability*” degli “*Operators of Transport Terminals*”..... “ 65
8. La responsabilità soggettiva limitata dell'organizzatore del viaggio nella veste di vettore..... “ 67

PARTE SECONDA
**IL FONDAMENTO ECONOMICO-GIURIDICO
DELLA LIMITAZIONE DEL DEBITO VETTORIALE
NEL TRASPORTO TERRESTRE**

CAPITOLO TERZO
LA RATIO DELLE PRIME FORME DI
LIMITAZIONE DELLA RESPONSABILITÀ
NEL SETTORE DELLA NAVIGAZIONE

1. Origini ed evoluzione del fondamento della limitazione della responsabilità armatoriale..... pag. 75
2. Origini ed evoluzione del fondamento del limite del debito del vettore marittimo..... “ 85

CAPITOLO QUARTO
L'EVOLUZIONE NORMATIVA
DEL SISTEMA RISARCITORIO
NEL TRASPORTO FERROVIARIO DELLE MERCI

1. Premessa..... “ 93
2. Il limite risarcitorio nella normativa ferroviaria vigente anteriormente al 1961..... “ 94
3. La *ratio* del mantenimento del limite nel vigente ordinamento interno..... “ 104
4. La *ratio* del mantenimento del limite nella disciplina internazionale..... “ 115
5. Il fondamento della limitazione alla luce della trasformazione dell'Azienda autonoma prima in Ente ferrovie dello Stato e poi in Società per azioni..... “ 120

CAPITOLO QUINTO
L'EVOLUZIONE NORMATIVA
DEL SISTEMA RISARCITORIO
NEL TRASPORTO STRADALE DI MERCI

1. L'inesistenza di un limite legale nell'ordinamento interno vigente anteriormente al 1985. La diversa disciplina internazionale contenuta nella Convenzione di Ginevra del 1956..... pag. 127
2. Dalla legge n. 450/1985 alle recenti modifiche apportate dal decreto-legge n. 82/1993 (convertito nella l. 162/1993)..... " 149
3. L'adeguamento del mercato assicurativo all'evoluzione normativa in materia di responsabilità vettoriale..... " 155

CAPITOLO SESTO
PROFILI DI COSTITUZIONALITA' DEI SISTEMI
DI LIMITAZIONE DEL DEBITO VETTORIALE

1. Premessa..... " 169
2. Profili di legittimità costituzionale del limite risarcitorio del vettore ferroviario..... " 173
3. Dubbi di legittimità costituzionale del limite del debito del vettore stradale " 180

CAPITOLO SETTIMO
INDIVIDUAZIONE DI NUOVI CRITERI FUNZIONALI
DEI SISTEMI LIMITATIVI
APPLICATI AL TRASPORTO TERRESTRE

1. Generalità.....	pag. 191
2. La mancata rispondenza del sistema limitativo ferroviario ai criteri funzionali.....	“ 197
3. La mancata rispondenza del sistema limitativo del debito del vettore stradale ai nuovi criteri giustificativi.....	“ 203

CAPITOLO OTTAVO
CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE

Per una nuova <i>ratio</i> della limitazione del debito del vettore di merci di fronte alla crisi della responsabilità civile.....	“ 211
<i>Indice degli autori</i>	“ 241
<i>Indice analitico</i>	“ 247