



Università degli Studi di Messina

23

RICERCHE

DEL CENTRO UNIVERSITARIO DI STUDI SUI TRASPORTI

MARIA PIERA RIZZO

**LA GESTIONE
DEL TRAFFICO AEREO
IN EUROPA
TRA COMPETENZE DI ENTI
INTERNAZIONALI
E PREROGATIVE STATALI**

INDICE SOMMARIO

<i>Introduzione</i>	p. 5
1. Oggetto dell'indagine	" 5
2. Gestione del traffico aereo e futuri scenari	" 12
2.1 Gli enti preposti	" 17

CAPITOLO PRIMO

L'ORGANIZZAZIONE PER IL CONTROLLO DEL TRAFFICO AEREO IN EUROPA (EUROCONTROL)

SEZIONE PRIMA:

Origini e sviluppi di Eurocontrol	" 23
3. Le ragioni della costituzione di Eurocontrol e l'adozione del testo della Convenzione istitutiva del 1960.....	" 23
4. La sfera di applicazione della Convenzione di Bruxelles del 1960	" 26
5. Caratteri, struttura e funzioni di Eurocontrol nella Convenzione del 1960.....	" 28
6. Le modifiche alle competenze di Eurocontrol intervenute nel periodo 1960-1970	" 35
7. Il Protocollo di Bruxelles del 1981	" 39
8. L'accordo multilaterale del 1981 relativo ai canoni di rotta.....	" 43

SEZIONE SECONDA:

Il Protocollo che emenda e coordina la Convenzione internazionale in materia di cooperazione per la sicurezza della navigazione aerea aperto alla firma a Bruxelles il 27 giugno del 1997	" 45
--	------

9. La Convenzione riveduta nel 1997. La sua applicazione provvisoria. Gli scopi e la sua sfera di operatività	p. 45
10. Le modifiche istituzionali. I nuovi organi.....	” 50
11. I compiti dell’Organizzazione.....	” 52
12. Le competenze dell’Assemblea generale.....	” 55
13. Le competenze del Consiglio.....	” 58
14. Il processo decisionale nell’Assemblea e nel Consiglio....	” 60
15. Le competenze dell’Agenzia e del Direttore generale.....	” 62
16. Il regime di responsabilità di Eurocontrol. La responsabilità degli Stati contraenti.....	” 65
17. Il sistema comune dei canoni di rotta	” 70
18. Lo <i>status</i> di Eurocontrol e dei suoi agenti nella Convenzione riveduta	” 74
19. Natura giuridica di Eurocontrol	” 79

CAPITOLO SECONDO
LA GESTIONE DEL TRAFFICO AEREO
NELLA COMUNITÀ EUROPEA

20. L’adesione ad Eurocontrol da parte della Comunità europea. Le competenze esterne della Comunità in materia di gestione del traffico aereo.	” 87
21. Il Programma d’azione della Commissione per la realizzazione del cielo unico europeo	” 98
22. Il regolamento quadro (CE) del 10 marzo 2004 n. 549 che stabilisce principi generali per l’istituzione del cielo unico europeo	” 101
22.1 <i>Gli obiettivi e la sua natura di regolamento quadro</i>	” 101
22.2 <i>Il richiamo ai principi di sussidiarietà e proporzionalità. Le materie di competenza esclusiva degli Stati</i>	” 103

22.3 <i>Le autorità nazionali di vigilanza. Il Comitato per il cielo unico</i>	p. 108
22.4 <i>La normativa tecnica di attuazione. Valutazione delle prestazioni della navigazione aerea e degli effetti della istituzione del cielo unico. I soggetti coinvolti</i>	” 110
23. Il regolamento (CE) del 10 marzo 2004 n. 551 sull’organizzazione e l’uso dello spazio aereo nel cielo unico europeo	” 112
23.1 <i>La condizione giuridica dello spazio atmosferico sovrastante il territorio dello Stato</i>	” 112
23.2 <i>Le Flight Information Regions (F.I.R.) e la European Upper Flight Information Region (EUIR)</i>	” 116
23.3 <i>Uso flessibile dello spazio aereo nel cielo unico europeo</i>	” 123
24. Il regolamento (CE) del 10 marzo 2004 n. 550 sulla fornitura di servizi di navigazione aerea nel cielo unico europeo	” 125
24.1 <i>I servizi della navigazione aerea: natura giuridica</i>	” 125
24.2 <i>Il controllo della prestazione dei servizi di navigazione aerea</i>	” 130
24.3 <i>Norme sulla fornitura di servizi</i>	” 134
24.4 <i>Il sistema di tariffazione</i>	” 139
25. Il regolamento (CE) del 10 marzo 2004 n. 552 sull’interoperabilità della rete europea di gestione del traffico aereo	” 142
25.1 <i>Requisiti essenziali, norme di attuazione per l’interoperabilità e specifiche comunitarie</i>	” 142
25.2 <i>La verifica della conformità</i>	” 145

CAPITOLO TERZO

GESTIONE DEL TRAFFICO AEREO, SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE AEREA E LIBERTÀ DI CIRCOLAZIONE TRA EUROCONTROL, COMUNITÀ EUROPEA E STATI MEMBRI

- | | |
|---|--------|
| 26. La gestione del traffico aereo nelle decisioni Eurocontrol e la sua strumentalità rispetto alla sicurezza della navigazione aerea e alla libertà di circolazione..... | p. 149 |
| 27. La sicurezza della navigazione aerea nella Convenzione di Bruxelles riveduta e nei regolamenti comunitari sul cielo unico europeo..... | ” 152 |
| 28. La libertà di circolazione delle persone nella Convenzione riveduta e nei regolamenti comunitari sul cielo unico..... | ” 163 |