



Università degli Studi di Messina

CUST EUROMED “Elio Fanara”

in collaborazione con:

ANACNA (Associazione Nazionale Assistenti e Controllori della Navigazione Aerea)

IFSC (*Italian Flight Safety Committee*)

EUROCONTROL (*European Organization for the Safety of Air Navigation*)

CORSO DI AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE

sul tema

“Dalla safety alla just culture nel settore aeronautico”

IL DIRETTORE

VISTO lo Statuto dell’Università degli Studi di Messina;

VISTO il D.M. 509/99 e il D.M. 270/04 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il Regolamento Didattico di Ateneo attualmente vigente;

VISTO il Regolamento per la disciplina dei Corsi di alta formazione attualmente in vigore;

VISTA la delibera del CUST del 26 gennaio 2016, con la quale si è ratificata la proposta di istituzione del suddetto Corso di aggiornamento professionale nel settore aeronautico *“Dalla safety alla just culture nel settore aeronautico”*;

VISTA l’importanza e la rilevante attualità del tema degli incidenti aerei e delle relative inchieste, che implica un costante aggiornamento di quanti operano nel settore;

VISTE le delibere del Senato Accademico e del Consiglio di Amministrazione dell’Università degli Studi di Messina del 30 dicembre 2015 con le quali è stato approvato il Corso di aggiornamento professionale nel settore aeronautico dal titolo *“Dalla safety alla just culture nel settore aeronautico”*;

RENDE NOTO

che il CUST EUROMED “Elio Fanara” dell’Università di Messina, in collaborazione con ANACNA (Associazione Nazionale Assistenti e Controllori della Navigazione Aerea) e IFSC (*Italian Flight Safety Committee*) di Roma, nonché con EUROCONTROL (*European Organization for*



the Safety of Air Navigation) di Bruxelles, realizza nell'anno accademico 2015/2016 la prima edizione del Corso di aggiornamento professionale dal titolo "***Dalla safety alla just culture nel settore aeronautico***".

OBIETTIVI

Il Corso si propone come obiettivo primario il miglioramento delle capacità professionali nel settore dei trasporti, attraverso la realizzazione di un percorso formativo altamente professionalizzante, atto a garantire il rafforzamento e l'aggiornamento della formazione di base, arricchita da nozioni transdisciplinari di area giuridica e tecnica.

Il Corso mira a fornire ai professionisti operanti nel settore aeronautico e ai cultori della materia un'adeguata ed aggiornata formazione giuridica e tecnica in materia di sicurezza aerea e di responsabilità in caso di incidenti aeronautici.

Il Corso si propone, in particolare, di offrire un adeguato e approfondito aggiornamento teorico-pratico in materia di sicurezza aerea e di responsabilità in caso di incidenti aeronautici.

DESTINATARI

Il Corso intende formare figure professionali dotate di alta qualificazione che, a vario titolo, sono coinvolte nelle inchieste sugli incidenti aerei quali avvocati, magistrati, operatori, personale e funzionari di compagnie aeree, agenzie governative, produttori di aeromobili, assicuratori, personale di società di gestione aeroportuale e di enti erogatori di servizi aeronautici, funzionari di enti aeronautici, militari, forze dell'ordine, consulenti, periti, investigatori, responsabili della sicurezza, cultori della materia ecc.

ARTICOLAZIONE DELL'ATTIVITA' FORMATIVA

Il Corso di aggiornamento professionale "***Dalla safety alla just culture nel settore aeronautico***" è articolato in quattro moduli completi, ciascuno dei quali fornisce ai partecipanti competenze giuridiche e tecniche orientate alla trattazione di tematiche specifiche relative alla *Safety* e alla *Safety Culture*, alle *Safety Investigations*, alla disciplina delle inchieste giudiziarie in materia di incidenti aeronautici, alla *just culture* applicata al settore aereo.

I quattro moduli verteranno, rispettivamente, sui seguenti temi:

- 1) *Safety and Safety Culture*.
- 2) *Safety Investigations*.



3) *Inchieste Giudiziarie.*

4) *Just Culture.*

Le lezioni si terranno in lingua italiana e inglese.

MODULI FORMATIVI

I contenuti specifici di ciascun modulo sono i seguenti:

1) *Safety and Safety Culture.*

Definizione ed evoluzione dell'*aviation safety: Safety, Security* e Sviluppo sostenibile

La gestione della *safety: SMS (Safety Management System)*

Misure in materia di *Safety e Security: quadro normativo*

Il concetto di rischio accettabile

La nozione di incidente e di inconveniente aereo

Approccio preventivo e proattivo alla sicurezza

2) *Safety Investigations*

Quadro normativo: la disciplina previgente; il Reg. n. 996/2010; il Reg. n. 376/2014

Fasi e obiettivi dell'inchiesta

Relazione dell'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo: valore probatorio

Interferenze sull'attività di prevenzione

Gli accordi preliminari con l'A.G.

Le raccomandazioni di sicurezza

3) *Inchieste Giudiziarie*

Quadro normativo

Responsabilità per danno da disastro aereo: i vari tipi di reati ipotizzati

L'applicabilità dell'art. 2050 c.c.

Mezzi di prova

La responsabilità del garante della sicurezza

La responsabilità nelle organizzazioni complesse

I rapporti con l'inchiesta di sicurezza: esigenze di buona amministrazione della giustizia ed esigenze di sicurezza

Laboratorio: casi pratici

4) *Just Culture*

Dalla *blame culture* alla *just culture*: definizioni.

Reporting system e *just culture*

Il Decreto Balduzzi in campo sanitario: analogie con la *just culture* nel settore aereo



Il concetto di colpa generica e di colpa specifica
I gradi della colpa e l'elemento psicologico
Dolo eventuale e colpa cosciente
Colpa grave, *gross negligence* e *wilful misconduct*
Laboratorio: casi pratici

DURATA

Ciascun modulo avrà la durata di 2 giorni secondo la formula *week-end full immersion* (4 ore al giorno per un totale 8 ore).

Il Corso si compone di quattro moduli e richiede un impegno globale di 32 ore di lezioni frontali, oltre a 4 ore per la verifica finale, per un totale di 36 ore.

Il Corso sarà effettuato in un arco temporale di non più di 6 mesi, con inizio nel II semestre dell'anno accademico 2015/2016.

CERTIFICAZIONE E CFU

La partecipazione all'intero Corso e il superamento della verifica finale, innanzi ad una Commissione di valutazione, nominata dal CUST, danno diritto alla certificazione dell'acquisizione delle competenze e all'attribuzione di **4 CFU** (crediti formativi universitari).

La partecipazione a singoli moduli dà diritto al rilascio dell'attestato di frequenza, ma non dà diritto all'attribuzione di CFU.

ORGANI DEL CORSO

Sono organi del Corso, oltre al Direttore:

a) Comitato tecnico-scientifico

Il Comitato Tecnico Scientifico, presieduto dal Direttore del CUST, sarà composto da 5 persone. In particolare, oltre che dal Direttore, sarà formato da altri tre docenti universitari (anche ricercatori confermati), afferenti al CUST e da un rappresentante per ciascun ente partner.

b) Ufficio di segreteria amministrativa

L'Ufficio di segreteria cura il funzionamento sotto il profilo amministrativo del Corso.

REQUISITI PER L'AMMISSIONE

L'iscrizione all'intero Corso è riservata ai candidati che siano in possesso, alla data di pubblicazione del presente avviso, dei seguenti requisiti di ammissibilità:



A) laurea di primo livello o laurea vecchio ordinamento, specialistica o magistrale conseguita in Italia o di analogo titolo accademico riconosciuto, conseguito all'estero;
e/o

B) esperienza significativa in ambito aeronautico e/o dei trasporti, congrua con l'oggetto del Corso.

Costituirà titolo preferenziale la buona conoscenza, certificata, della lingua inglese.

È altresì prevista, anche per coloro che non siano in possesso dei requisiti di ammissione, la possibilità di frequentare singoli moduli, conseguendo il relativo attestato.

DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

Per poter partecipare alla selezione i candidati dovranno presentare domanda in carta semplice **entro il termine perentorio di 45 gg. decorrenti dal giorno successivo a quello della pubblicazione del presente bando sul sito** web dell'Università degli Studi di Messina (www.unime.it).

La domanda di ammissione (v. allegato A per l'iscrizione al Corso o allegato B per l'iscrizione a singoli moduli), debitamente compilata e firmata, deve **pervenire a mezzo raccomandata** con ricevuta di ritorno, indirizzata al Direttore del CUST, **o *brevi manu*, entro le ore 12.00 del quarantacinquesimo giorno successivo alla pubblicazione del presente bando, c/o Protocollo generale dell'Università degli Studi di Messina**, piazza Salvatore Pugliatti, 98122 Messina.

A tal fine **non farà fede la data di spedizione o del timbro postale accettante.**

La domanda sopra richiamata dovrà essere presentata o recapitata in **busta chiusa contenente la dicitura "Selezione allievi per CORSO DI AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE "Dalla safety alla just culture nel settore aeronautico", seguita da cognome, nome ed indirizzo del candidato.**

Alla domanda di partecipazione devono essere allegati:

1. *curriculum vitae* in formato europeo, attestante i dati anagrafici, i titoli professionali e di studio, gli incarichi svolti e le esperienze maturate (pubblicazioni scientifiche, esperienze professionali e formative pertinenti le tematiche del Master, ecc.), firmato in ogni pagina. Tale *curriculum vitae* dovrà riportare l'indicazione del voto finale di laurea, se posseduta, la data di conseguimento, nonché la valutazione riportata in ciascun esame;
2. in caso di possesso di particolari esperienze in campo aeronautico, la relativa certificazione;
3. eventuale documentazione che il candidato ritenga utile ai fini della valutazione (ad es. eventuali pubblicazioni e/o altri titoli.);



4. fotocopia fronte/retro del documento di riconoscimento in corso di validità, debitamente firmata;
5. una "dichiarazione motivazionale" relativa alla partecipazione all'intero Corso o ai singoli moduli.

QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione all'intero Corso è fissata in euro 2.500,00 (duemilacinquecento), di cui il 15% è costituito da tasse universitarie.

Il costo d'iscrizione ad un singolo modulo è di euro 700,00 (settecento).

La quota di iscrizione all'intero Corso o ad un singolo modulo è ridotta, rispettivamente, ad euro 1.800,00 (milleottocento) e ad euro 500,00 (cinquecento) per ciascun modulo nel caso in cui il candidato dichiara di essere socio, membro o dipendente di uno degli enti partner (ANACNA, Eurocontrol, IFSC).

La Segreteria del Master procederà ad inviare, a ciascun candidato ammesso al Corso, formale comunicazione a mezzo e-mail o telefonica. Contestualmente il candidato comunicherà, tramite apposita dichiarazione, l'accettazione a partecipare al Corso, nonché l'impegno alla frequenza alle attività previste dal Corso. Gli ammessi regolarizzeranno l'iscrizione mediante il versamento della quota d'iscrizione, con bonifico bancario, nei termini e secondo le modalità che verranno precisate dalla Segreteria del Corso.

NUMERO PARTECIPANTI

Il Corso non verrà attivato qualora per ciascuno dei quattro moduli non si raggiunga il numero minimo di **12 iscritti**, salvo diversa motivata decisione del Comitato Tecnico Scientifico.

Il numero massimo di iscritti sia ai singoli moduli che all'intero corso è di **25 allievi**, salvo diversa motivata decisione del Comitato Tecnico Scientifico.

MODALITA' DI SELEZIONE

La procedura di selezione degli allievi si articolerà nelle seguenti fasi:

- 1) verifica, da parte di una Commissione di selezione, nominata dal CUST, dell'ammissibilità delle domande di partecipazione, sulla base del possesso dei requisiti e della completezza della documentazione richiesta;
- 2) valutazione dei *curricula* e della documentazione prodotta dai candidati secondo i criteri – e relativi punteggi (massimo 40 punti) – di cui al punto successivo;



3) eventuale colloquio conoscitivo (massimo 60 punti).

PUNTEGGIO E GRADUATORIA

Ai fini della formazione della graduatoria verranno attribuiti dalla Commissione di cui sopra i seguenti punteggi:

- Voto di laurea: fino a 10 punti;
- Documentata esperienza nel settore aeronautico o altri titoli: fino a 10 punti;
- Attestati di lingua inglese o documentata esperienza in paesi esteri: fino a 5 punti;
- Attestati di conoscenza dei principali *software* applicativi: fino a 2 punti;
- Corsi di perfezionamento o di Master in materia attinente al corso in oggetto: fino a 5 punti;
- Titolo di dottore di ricerca: fino a 5 punti;
- Pubblicazioni attinenti al corso in oggetto: fino a 3 punti;
- Eventuale colloquio conoscitivo, volto ad accertare la coerenza con il percorso formativo del Corso (massimo 60 punti).

Saranno ammessi a frequentare i candidati che, in relazione al numero massimo di posti disponibili, si collocheranno in posizione utile nella graduatoria, compilata dalla Commissione, appositamente nominata.

A parità di punteggio, si darà preferenza ai candidati che hanno richiesto l'iscrizione all'intero Corso.

La graduatoria sarà resa pubblica mediante pubblicazione sul sito web www.unime.it.

COLLOQUIO CONOSCITIVO

L'eventuale colloquio conoscitivo si terrà nei locali e nei giorni che verranno preventivamente comunicati sul sito web www.unime.it.

I candidati dovranno presentarsi all'eventuale colloquio muniti di un valido documento di riconoscimento.

I candidati che per qualsiasi motivo saranno assenti alla prova selettiva saranno considerati rinunciatari al Corso.

FREQUENZA

La frequenza al Corso è obbligatoria.

Ai soli iscritti all'intero Corso è consentito un numero di assenze pari a non oltre il 10% della durata delle attività formative, salvo casi eccezionali, debitamente giustificati, che verranno



valutati singolarmente dal Comitato Tecnico scientifico. In ogni caso, il numero di assenze non può superare il 20% della durata del Corso.

DOCENZA

Attesa la specificità dell'attività oggetto del percorso formativo, le lezioni saranno tenute in lingua italiana e in lingua inglese, sia da docenti universitari che da esperti ai massimi livelli nel campo aeronautico, al fine di assicurare una formazione di altissimo spessore.

Considerata la particolare materia del Corso, che richiede la presenza – oltre che di docenti – di esperti internazionali ai massimi livelli nel campo aeronautico, nonché l'esigenza di tenere lezioni anche in lingua inglese, lingua ufficiale del settore, circa l'80% dell'attività didattica sarà riservata a docenti esterni, italiani o stranieri, e solo il 20% a quelli interni all'Ateneo.

SEDE

L'attività didattica del Corso si svolgerà nei locali dell'Università di Messina, presso il Centro Universitario di studi sui trasporti (CUST EUROMED), Via Consolato del Mare n. 41, o in altre sedi messe a disposizione dall'Ateneo.

La segreteria amministrativa del corso ha sede presso il CUST.

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati trasmessi dai candidati con le domande di partecipazione al concorso saranno trattati per le finalità di gestione della procedura concorsuale, nel rispetto dei principi e delle disposizioni sulla protezione dei dati personali e sulla tutela della riservatezza stabiliti dal Decreto Legislativo 30/06/2003, n. 196.

NORME FINALI

L'Università si riserva la facoltà di modificare, prorogare, sospendere, revocare il presente avviso, in relazione a nuove disposizioni di legge o per comprovate ragioni di pubblico interesse, senza che per gli aspiranti insorga alcuna pretesa o diritto.

Ogni comunicazione agli aventi diritto sarà a carico del Direttore del Corso.


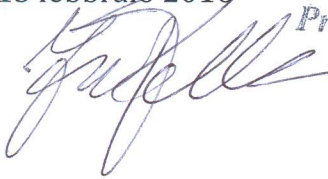
Per quanto non previsto dal presente avviso, si rinvia al Regolamento ed alle disposizioni interne dell'Università degli Studi di Messina, nonché alle disposizioni vigenti in materia.



**IL PRESENTE BANDO HA VALORE DI COMUNICAZIONE UFFICIALE. GLI INTERESSATI
NON RICEVERANNO ALCUNA ULTERIORE COMUNICAZIONE**

Messina, li 15 febbraio 2016

IL DIRETTORE
Prof. F. Pellegrino





Università degli Studi di Messina



Centro Universitario di Studi sui Trasporti Euromediterranei (CUST Euromed) "Elio Fanara"

ALLEGATO A

CORSO DI AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE
"Dalla safety alla just culture nel settore aeronautico"

Alla Prof.ssa
Francesca Pellegrino
Direttore del CUST
c/o Protocollo generale dell'Università di Messina
piazza S. Pugliatti, 1
98122 MESSINA

Il/La sottoscritto/a.....nato/a
a..... (Prov....) il.....e residente
a.....(Prov.....)
via.....n.....cap.....c.f.....e-
mail.....recapiti telefonici: abitazione.....cell....., recapito
eletto (se diverso dalla
residenza).....

CHIEDE

di essere ammesso/a a frequentare il Corso di alta aggiornamento professionale **"Dalla safety alla just culture nel settore aeronautico"**.

A tal fine il/la sottoscritto/a, sotto la propria responsabilità, avvalendosi delle disposizioni di cui al DPR n. 445/2000, consapevole delle responsabilità civili e penali per le dichiarazioni non veritiere, nonché della decadenza dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato in base alle dichiarazioni non veritiere

DICHIARA

- a) di essere in possesso di laurea.....conseguita il.....presso....., con la votazione.....
- b) di essere in possesso di esperienza in ambito aeronautico (specificare).....;
- c) di impegnarsi a frequentare il Corso secondo quanto previsto dall'avviso di selezione;
- d) di aver preso integrale visione dell'avviso;
- e) che i dati indicati sono veritieri.

Il/la sottoscritto/a esprime il proprio consenso affinché i dati personali forniti possano essere trattati, nel rispetto del d.lgs. n. 196/03, per gli adempimenti connessi alla presente procedura

Luogo.....

Firma.....

Data.....



Università degli Studi di Messina



Centro Universitario di Studi sui Trasporti Euromediterranei (CUST Euromed) "Elio Fanara"

ALLEGATO B

CORSO DI AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE

"Dalla safety alla just culture nel settore aeronautico"

Alla Prof.ssa
Francesca Pellegrino
Direttore del CUST
c/o Protocollo generale dell'Università di Messina
piazza S. Pugliatti, 1
98122 MESSINA

Il/La sottoscritto/a..... nato/a
a..... (Prov.....) il..... e residente
a..... (Prov.....) via..... n..... cap..... c.f..... e-
mail..... recapiti telefonici: abitazione..... cell....., recapito eletto (se diverso dalla
residenza).....

CHIEDE

di essere ammesso/a a frequentare il/i seguente/i **modulo/i** (specificare il titolo come indicato nel bando):

.....
del Corso di aggiornamento professionale: *"Dalla safety alla just culture nel settore aeronautico"*.

A tal fine il/la sottoscritto/a, sotto la propria responsabilità, avvalendosi delle disposizioni di cui al DPR n. 445/2000, consapevole delle responsabilità civili e penali per le dichiarazioni non veritiere, nonché della decadenza dai benefici eventualmente conseguenti al provvedimento emanato in base alle dichiarazioni non veritiere

DICHIARA

- f) di essere in possesso di laurea.....conseguita il.....presso....., con la votazione.....;
- g) di essere in possesso di esperienza in ambito aeronautico (specificare).....;
- h) di impegnarsi a frequentare il Corso secondo quanto previsto dall'avviso di selezione;
- i) di impegnarsi a comunicare tempestivamente i cambiamenti di residenza o recapito;
- j) di aver preso integrale visione dell'avviso;
- k) che i dati indicati sono veritieri.

Allega alla presente:

1. curriculum vitae secondo le indicazioni dell'avviso di selezione;
2. certificazione di esperienza in campo aeronautico;
3. eventuale ulteriore documentazione utile ai fini della valutazione (ad es. eventuali pubblicazioni e/o altri titoli, ecc.);
4. fotocopia fronte/retro del documento di identità in corso di validità, debitamente firmata;
5. dichiarazione motivazionale relativa alla partecipazione al Corso.

Il/la sottoscritto/a esprime il proprio consenso affinché i dati personali forniti possano essere trattati, nel rispetto del d.lgs. n. 196/03, per gli adempimenti connessi alla presente procedura

Luogo.....
Data.....

Firma.....