



Università degli Studi di Messina

11

RICERCHE
DEL CENTRO UNIVERSITARIO DI STUDI SUI TRASPORTI

LOGISTICA INFORMATICA E TRASPORTI

Incontro di studio

del

*Dottorato di ricerca in Diritto
della Navigazione e dei Trasporti*

(“Villaggio Marispica” Ispica - Ragusa, 1-5 settembre 1996)

a cura di Elio FANARA

INDICE

Domenica, 1 settembre 1996

*Presiede: Elio FANARA, Ordinario di Diritto della Navigazione
nell'Università di Messina e coordinatore
del Corso di Dottorato di ricerca in Diritto
della Navigazione e dei Trasporti*

Presentazione dell'Incontro pag. 7

RELAZIONI

Lucio BIANCO

*(Ordinario di ricerca operativa nell'Università di Roma "Tor Vergata",
Direttore dell'Istituto di Analisi dei Sistemi ed Informatica del CNR
Direttore del Progetto Finalizzato Trasporti 2 del CNR)*

LOGISTICA, INFORMATICA E TRASPORTI: DEFINIZIONE E PROFILI GENERALI

- | | | |
|---------------------------------------|---|----|
| 1. Introduzione..... | ” | 11 |
| 2. L'evoluzione della logistica | ” | 13 |

2.1 I problemi definitori e nascita della logistica industriale	<i>pag.</i> 13
2.2 Evoluzione del concetto di distribuzione fisica....	" 20
3. Logistica e Telematica.....	" 24
4. Le nuove problematiche produttive.....	" 25
4.1 Il Sistema MRP.....	" 26
4.2 Il Sistema Just-in-Time.....	" 28
4.3 I Punti Innovativi del Sistema Just-in-Time	" 30
4.4 La Produzione negli anni '90: Flessibilità ed Automazione.....	" 32
5. La nuova logistica ed il trasporto delle merci	" 34
5.1 La modificazione dei servizi di trasporto	" 34
5.2 Le strategie di adeguamento del trasporto merci.....	" 36
6. Conclusioni.....	" 39
BIBLIOGRAFIA.....	" 41

PAOLO MEUCCI

(Funzionario della Commissione Trasporti e Turismo del Parlamento Europeo)

LA RETE INTEGRATA EUROPEA DEI TRASPORTI DEL XXI SECOLO

<i>Introduzione</i>	<i>pag.</i> 45
1. Considerazioni generali.....	" 47
2. Realizzazioni della politica comune dei trasporti (PCT)	" 49
3. Normative comunitarie applicate al trasporto	" 54
3.1 Aiuti di Stato ed obblighi inerenti alla nozione di servizio pubblico	" 54
3.2 Regole di concorrenza	" 56
4. La politica comune dei trasporti da oggi al 2000	" 57
5. Trasporti su strada	" 59
6. Reti transeuropee	" 63
7. Navigazione interna.....	" 66

8. Ferrovia	<i>pag.</i> 68
9. Trasporto aereo	" 69
10. Sicurezza	" 71
11. Trasporto intermodale	" 73
12. Trasporto marittimo.....	" 74

DIBATTITO

Elio FANARA, <i>c.s.</i>	<i>pag.</i> 83
Silvio BUSTI, <i>Associato di Diritto dei Trasporti nell'Università di Trento</i>	" 83
Lucio BIANCO, <i>c.s.</i>	" 84
Elio FANARA, <i>c.s.</i>	" 84
Paolo MEUCCI, <i>c.s.</i>	" 84

Lunedì, 2 settembre 1996

Presiede: Agostino SCOGNAMIGLIO, *Senior Researcher*
CNR-PFT2..... pag. 89

RELAZIONI

Antonio GIACOMA
(*Vicepresidente della CONFETRA*)

**L'EVOLUZIONE DELLA LOGISTICA
NEL TRASPORTO DELLE MERCI SU STRADA**

1. Introduzione.....	pag. 93
2. Le catene del sub-transporto. La sub-vezione.....	" 94
3. La fattura Italia per i servizi logistici e di trasporto merci	" 96
4. La fattura Italia dell'autotrasporto	" 97
5. Terziarizzazione della fattura Italia	" 98
6. Quote nazionali e internazionali della fattura Italia terziarizzata.....	" 99
7. Quote imprese estere della fattura Italia internazio- nale terziarizzata	" 100
8. Quote imprese italiane della fattura Italia terziarizzata	" 100
9. Le imprese dei servizi logistici e del trasporto merci	" 101
10. Conclusioni.....	" 104
ALLEGATI	" 107

Valerio CECCHINI

(Responsabile Servizio Prodotto Merci della MERIDIANA – Aeroporto C. Smeralda – Olbia)

L'EVOLUZIONE DELLA LOGISTICA NEL TRASFERIMENTO DELLE MERCI VIA AEREA

1. Introduzione.....	<i>pag.</i>	129
2. Aeromobili.....	”	130
3. Il sistema di trasporto aereo.....	”	131
4. Le attuali tendenze del mercato.....	”	135
5. L'organizzazione aeroportuale.....	”	137
6. Il sistema informatizzato di gestione merci.....	”	138
7. Le attrezzature per la unitizzazione delle merci.....	”	139
8. Le attrezzature per la movimentazione delle merci.....	”	141
9. La documentazione del trasporto aereo.....	”	143
10. Conclusioni.....	”	144

Gabriele SILINGARDI

(Ordinario di Diritto dei Trasporti nell'Università di Modena)

PROFILI GIURIDICI DEL CONTRATTO DI SERVIZI DI LOGISTICA

1. Il fenomeno della logistica e le connesse attività di trasporto.....	<i>pag.</i>	149
2. I contratti di servizi di logistica nella casistica commerciale.....	”	152
3. La individuazione delle fondamentali prestazioni oggetto del contratto di servizi di logistica.....	”	155
4. Contratto atipico, innominato o misto.....	”	160
5. La preferenza per il criterio dell'integrazione e la conseguente esigenza di applicazione della normativa speciale dei contratti cui corrispondono le singole prestazioni.....	”	163
6. Considerazioni conclusive.....	”	168

DIBATTITO

Agostino SCOGNAMIGLIO, c.s. pag. 173
Valerio CECCHINI, c.s. ” 173

Martedì, 3 settembre 1996

Presiede: Renato FERRARO, *Ammiraglio Ispettore C.P., Comandante Generale del Corpo della Capitanerie di Porto* pag. 177

RELAZIONI

TOMMASO GASTI

(Direttore della logistica della "Rinascenza S.p.A." - Milano)

PROGETTO LOGISTICA UPIM

1. Motivazioni e caratteristiche del progetto	pag.	181
2. Il deposito	"	185
3. Il sorter.....	"	185
4. Miglioramento globale del livello di servizio.....	"	187
5. Interventi previsti dal progetto	"	187

Roberto CAVANI

(Dirigente della LOMBARDINI Motori S.p.A.)

**L'EVOLUZIONE DELLA LOGISTICA INDUSTRIALE
VISTA DAL LATO DELLA DOMANDA**

1. Introduzione.....	pag.	193
2. Condizioni attuali dell'offerta di trasporto	"	208
3. Evoluzione dell'offerta di trasporto.....	"	210

4. Scenari futuri del trasporto stradale contrapposto a quello intermodale	<i>pag.</i>	212
5. Evoluzione auspicabile	"	212
6. Conclusioni	"	212

DIBATTITO

Renato FERRARO, <i>c.s.</i>	<i>pag.</i>	253
Tommaso GASTI, <i>c.s.</i>	"	253
Renato FERRARO, <i>c.s.</i>	"	253
Tommaso GASTI, <i>c.s.</i>	"	254
Renato FERRARO, <i>c.s.</i>	"	254
Tommaso GASTI, <i>c.s.</i>	"	255
Renato FERRARO, <i>c.s.</i>	"	255
Elio FANARA, <i>c.s.</i>	"	256
Roberto CAVANI, <i>c.s.</i>	"	257
Renato FERRARO, <i>c.s.</i>	"	259
Roberto CAVANI, <i>c.s.</i>	"	260
Guido CAMARDA, <i>Straordinario di Diritto della Navigazione nell'Università di Palermo</i>	"	261

Renato FERRARO, <i>c.s.</i>	<i>pag.</i> 266
Tommaso GASTI, <i>c.s.</i>	” 266
Roberto CAVANI, <i>c.s.</i>	” 267
Tommaso GASTI, <i>c.s.</i>	” 269
Roberto CAVANI, <i>c.s.</i>	” 269
Gabriele SILINGARDI, <i>c.s.</i>	” 269

Mercoledì, 4 settembre 1996

*Presiede: Guido DE VITA, Ordinario di Diritto della Navigazione
nell'Università di Napoli pag. 275*

RELAZIONI

Giuseppe VERMIGLIO

(Ordinario di Diritto della Navigazione nell'Università di Messina)

**CONTRATTO DI LOGISTICA
E ATTIVITÀ DI IMPRESA ” 279**

Carlo PILLININI

*(Funzionario della Direzione Centrale
delle Assicurazioni Generali - Trieste)*

**LOGISTICA E COPERTURE
ASSICURATIVE STOCK & TRANSIT**

1. Introduzione..... pag. 293
2. Logistica, trasporto ed esigenze assicurative..... ” 295
3. La posizione tradizionale degli assicuratori ” 297

4. Le coperture stock & transit	<i>pag.</i>	302
a) <i>Definizione</i>	”	302
b) <i>Le caratteristiche comuni</i>	”	303
c) <i>La “Polizza globale merci trasportate ed in giacenza dell’ANIA”</i>	”	308
5. Considerazioni conclusive.....	”	311

Giuseppe D’AMICO

(Presidente Gruppo Giovani Armatori - CONFITARMA - Roma)

TRASPORTO MARITTIMO DI MERCI ED EVOLUZIONE DELLA LOGISTICA	”	317
---	---	-----

DIBATTITO

Guido DE VITA, <i>c.s.</i>	<i>pag.</i>	333
Enzo FOGLIANI, <i>Avvocato</i>	”	334
Gabriele SILINGARDI, <i>c.s.</i>	”	334
Alfredo ANTONINI, <i>Straordinario di Diritto della Navigazione nell’Università di Modena</i>	”	335
Francesco MORANDI, <i>Ricercatore in Diritto della Navigazione nell’Università di Modena</i>	”	338
Giuseppe VERMIGLIO, <i>c.s.</i>	”	338
Carlo PILLININI, <i>c.s.</i>	”	339

Guido DE VITA, <i>c.s.</i>	<i>pag.</i> 341
Carlo PILLININI, <i>c.s.</i>	" 341
Alfredo ANTONINI, <i>c.s.</i>	" 342
Gabriele SILINGARDI, <i>c.s.</i>	" 344
Giuseppe VERMIGLIO, <i>c.s.</i>	" 345
Giuseppe D'AMICO, <i>c.s.</i>	" 345

LE FS E LA LOGISTICA

(a cura dell'A.S.A. Logistica Integrata FS)

1. Introduzione	<i>pag.</i> 353
2. Il trasporto ferroviario delle merci nell'ultimo decennio ..	" 354
3. Lo sviluppo del trasporto intermodale	" 360
4. La ristrutturazione dell'offerta ferroviaria a beneficio delle catene logistiche	" 364
5. L'attenzione al mercato	" 371
6. La liberalizzazione del trasporto ferroviario delle merci	" 376
7. Recenti iniziative FS nel settore della logistica	" 378
 <i>INDICE</i>	 " 381